

京沪高铁将于6月底正式开通运营,开通后京沪全程最快仅需4小时48分,最低票价为410元。全线贯穿了北京、天津、上海三大直辖市和河北、山东、江苏、安徽四大省份。京沪高铁开通后,沿线“高铁游”也呼之欲出。京沪高铁的沿线总共有24个车站,每个站点都有其各自的特色所在,无论是你乘坐高铁沿途观赏还是在24个站点所在的地方,都有众多值得一看的风景。本期我们将整理部分站点,罗列出其辐射的景点供您出行参考,方便之时,停下脚步跟随线路推荐来细细观赏。
记者 王玮伟/文



旅游市场 迎来“高铁时代”

背景:

京沪高铁全长1318公里,经过北京、天津、河北、山东、安徽、江苏、上海7省市,是“四纵四横”快速铁路网的重要组成部分。2008年4月全线开工,历时三年多建成,是世界上一次建成线路里程最长的高铁,也是新中国成立以来一次投资规模最大的建设项目。

站点:

京沪高铁沿线24个车站由北向南依次为:北京站、廊坊、天津西、天津南、沧州西、德州东、济南西、泰安、曲阜东、滕州东、枣庄、徐州东、宿州东、蚌埠东、定远、滁州、南京南、镇江南、丹阳北、常州北、无锡东、苏州北、昆山南、上海虹桥站。

对于合肥市民来说年底出行或将更加有利,安徽好之旅国内营销总监张杰告诉记者:“首先京沪高铁的开通必将带动沿线城市的旅游市场,站点周边的孔庙、泰山、沂蒙山等景点景区,我们也正在策划出行方案。另外,合肥市民年底乘坐京沪高铁出行可能会更加有利,因为目前京沪高铁在安徽开通的城市为蚌埠,设有4个站点,分别是宿州东站、蚌埠南站、定远站、滁州站。而合肥至蚌埠的客运专线将计划年底开通,届时,合肥市民搭乘京沪高铁又会方便许多。”

辐射景点:北京故宫、长城、圆明园……

站点名称:北京南站

地理位置:北京南站位于南二环路、南三环路之间。是中国乃至亚洲第一大火车站,有“亚洲第一站”之称。设计灵感源于天坛祈年殿,外观呈流线,俯瞰像一个巨大的扇贝。

推荐理由:北京,不管是现在还是古代,都是一座充满魅力的城市,名胜古迹数不胜数,故宫、长城、圆明园、颐和园、香山公园、天安门广场,每位去到北京的朋友,都不会错过。

辐射景点:黄崖关长城、承德坝上草原、北戴河……

站点名称:天津南站

地理位置:天津市西青区张窝镇境内。风格:如同城铁车站,建在桥上,远远的看上去,白色的车站就像悬于空中。也正因此,天津南站被称为“京沪高速铁路正线北段唯一的‘站桥合一’结构的高架车站”。

推荐理由:关于河北有太多的景点值得一览,北戴河、盘山、黄崖关长城,九龙山、独乐寺、白塔寺等一批重点旅游景区和度假区。如河北承德坝上草原,坝上草原夏季无暑,清新宜人。斑斓的野花,始于坝缘,有的灿若金星,有的纤若红簪,四季花色各异,早晚浓淡分明。

辐射景点:东岳泰山、孔庙、

站点名称:济南西站

地理位置:位于山东济南市规划搬迁的张庄机场西侧,距市中心8.5公里。风格:高铁站房屋顶为灰色,墙面为黄色,呈现中间高、两边低、沿着中轴对称,从外观看颇似中国古代木式建筑结构。

推荐理由:“四面荷花三面柳,一城山色半城湖”,济南这座山的城市,除了“天下第一泉”的趵突泉之外,市区的千佛山,龙洞的佛峪,北郊的鹊山、华山,柳埠的青龙山,长清的玉符山、五峰山等,都值得一探访游历。

辐射景点:东岳泰山

站点名称:山东泰安站

地理位置:位于山东泰安市岱岳区南黄湾和六郎坟村之

间,西临京福高速公路,离市中心约6.5公里。风格为主配楼设计风格取意于岱庙宋天贶殿的结构布局。

推荐理由:来到山东泰安,不得不去攀登素有“五岳之首”美誉的东岳泰山,另外徂徕山、莲花山也值得游者前往游玩。

辐射景点:孔庙、黄帝诞生地……

站点名称:曲阜东站

地理位置:山东曲阜息陬镇。风格沿用汉代宫殿建筑风格,并融于现代元素,宏伟壮观,力求打造出古风鲁韵的意境。整个站房灰砖蓝顶、仿木格窗把整栋建筑打扮得古色古香。

推荐理由:曲阜是一座历史悠久、文物古迹众多、旅游资源极为丰富的东方圣城,孔府、孔庙、孔林、黄帝诞生地、曲阜明故城、少昊陵、曲阜鲁国故城均是具有特色和浓厚中华名族色彩的旅游胜地。

辐射景点:黄山、九华山、西递宏村……

站点名称:安徽蚌埠南站

地理位置:位于蚌埠市龙子湖区李楼乡境内。与老京沪线不同,高铁直接从蚌埠城东过淮河,不再经过蚌埠市区。京沪高铁在蚌埠郊区与老京沪线形成一个十字交叉。

推荐理由:安徽的旅游资源一直很丰富,景点数不胜数。有世界闻名的黄山、四大佛教圣地之一的九华山、世界文化遗产西递宏村、革命圣地滁州琅琊山等地方,都是值得停下来细细观赏的景点。

辐射景点:秦淮河、夫子庙、玄武湖……

站点名称:南京南站

地理位置:南京市绕城公路以南,雨花台区单家楼附近。风格:追寻明朝盛景,候车大厅“北边是6个斗拱,象征六朝古都;南边为8个,寓意欢迎八方来客”,“香榭金”着色,突出古都味道。大厅实现自然采光,可赏雨赏雪。

推荐理由:南京是中国四大古都之一。除了秦淮河之外,中山陵、玄武湖、夫子庙、栖霞山也是游客们向往旅游胜地。

辐射景点:常州中华恐龙园

站点名称:常州北站

地理位置:江苏常州市新桥镇。常州北站站房为全高架车站,站房在铁轨线的下面。车站整个钢结构雨篷外形呈“美人鱼”造型,完美结合了当地“渔米之乡”的历史文化底蕴。这座重钢结构车站,耗钢8600余吨,堪称京沪高铁车站之最。

推荐理由:常州中华恐龙园、常州嬉戏谷带你领略刺激,春秋盐城带你品味历史,天目湖带你体验静谧的生活。

辐射景点:灵山大佛、无锡影视城……

站点名称:无锡东站

地理位置:江苏无锡市安镇。风格:站房与配套建筑间设计体现人性化,站房与交通枢纽及下沉式广场处,均架设有透明雨棚,雨棚之间交错重叠,乘客在各站场换乘时,遇雨可享“无缝遮挡”。

推荐理由:无锡秀丽的美景大多集中在滨湖区,依着太湖,靠着灵山,一步一美景,一景一传奇。无锡景点有:蠡湖、太湖、鼋头渚、灵山大佛、无锡影视城。

辐射景点:苏州园林、狮子山……

站点名称:苏州北站

地理位置:江苏苏州市西北,与阳澄湖相隔不远。风格:站房造型像是正欲展翅高飞的大鹏——两侧“羽翼”为无柱雨篷,遮盖住桥上候车区域。

推荐理由:苏州总给人一种温柔的印象,除了古色古香的建筑外,苏州的园林更是一绝,拙政园、网师园、狮子山、留园,园园精致,周庄、同里、木渎、山塘,水水相依,另外狮子山、天平山、灵岩山、虎丘塔,都为苏州的美添彩。

辐射景点:外滩、上海锦江乐园……

站点名称:上海虹桥站

地理位置:位于沪杭高铁、沪宁高铁与京沪高铁的交汇点,地处上海市偏西部,东邻上海虹桥国际机场T2航站楼。

推荐理由:上海,这座城市从无到有,在城市文明的高度进化的同时,为我们带来了丰沛的物质资源,却也在逐步淡忘着那些曾经的恬静与闲散。回首发现,这江畔的恋恋风情,还是有着那不变的浪漫与情调。外滩、朱家角、南京路步行街、城隍庙、东方明珠电视塔原来都在那里,从未离开。