

十字路口, 公交车撞飞行人

警方: 公交车和伤者肯定有一方闯了红灯

记者 鲁龙飞

6月20日上午8时许,在省城临泉路和通达路交口发生一起惨剧,一辆满载乘客的233路公交车,将一名过马路的中年女子撞飞。女子被撞后腿部不能动弹,伏地痛哭。事发地点处在闹市,采访中,附近的市民对于该路段如何保障行人安全意见颇多。

》》目击者回忆经过仍浑身发抖

记者在现场找到了事故目击者——环卫工人赵大妈。回忆事故过程,赵大妈仍浑身发抖,她告诉记者,上午8时许,她在省城通达路与临泉路交口附近打扫卫生,突然听到“嘭”一声,一辆公交车停在临泉路靠近通达路的路口,而一名女子躺在公交车头前大概两三米的地方。

“吓死人了,被撞飞的女子躺在公交车头,还试图爬起来,但发现根本无法动弹,就趴在地上痛哭。”据赵大妈介绍,事故发生后,公交车司机从驾驶室下来,察看了伤者的伤势后拨打了110、120,将伤者送往附近医院抢救。

》》事故责任需等交警认定

上午9时许,记者赶到事故现场时,伤者已被120急救车送往医院。一辆233路公交车停在临泉路与通达路路口处,警察正在现场处理事故。记者看到公交车斜停在马路正中间,车后方有一条长长的刹车印迹。

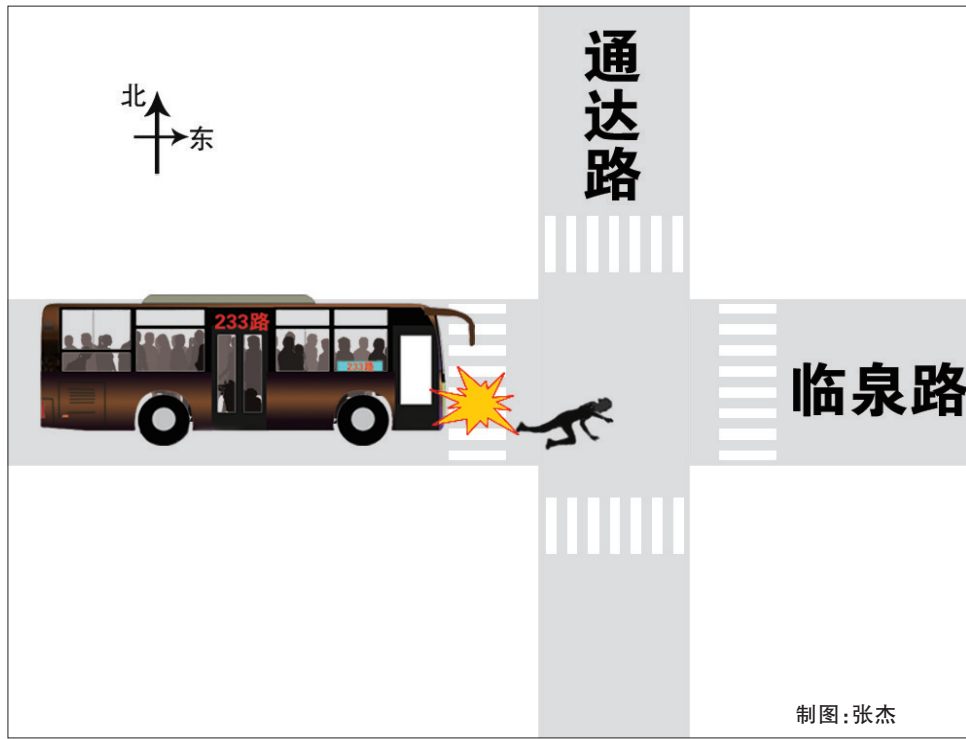
“事故发生在十字路口,公交车和伤者肯定有一方闯了红灯,但因为事发路口没有监控,还需要进行调查才能确定事故原因。”负责勘查现场的交警说。事故的具体原因,辖区警方正在进一步调查中。

》》右腿骨折需入院治疗

在省立医院,记者见到,伤者田女士的腿部已经被绷带和石膏固定起来。据家人介绍,当天上午,田女士出门准备上班,没想到路过临泉路和通达路交口时遭遇车祸。

“当时我驾驶公交车从市区驶向龙岗,当行驶至临泉路与通达路口时,看见路口是绿灯,就准备过去,等到发现有人横穿马路时,已经来不及刹车了。”肇事司机表示。

记者从院方获悉,伤者全身多处软组织挫伤,右腿骨折,需住院治疗。



制图:张杰

》》市民建议设立减速带

现场一位王先生表示,事发路口,几乎每天都是人车混流,每次路过该路口,面对来往的车流都提心吊胆。

“一般车辆通过该路口,只要秒数还够,许多驾驶员便会猛踩油门,所以说走在临泉路和通达路交口的斑马线上非常危险!”王先生建议,希

望有关部门能够在该路口设立减速带。

众多围观市民对此表示支持。市民王女士表示,去年5月份,此处也发生过交通事故,“一名骑自行车上学的中学生,当场被车撞飞了,血流了一地。”王女士称。记者采访中发现,就在事故现场不远处,仍有不少行人在车流中穿越快车道。

小贩与城管演绎“你进我退、你退我进”

市民慨叹:马路市场“敢问路在何方”?

范竹标



连日来,本报系列报道重点关注省城多处马路市场,及其衍生出的占道扰民、堵塞交通、影响市容、自由收费等现象。市民们纷纷质疑:媒体集中曝光众多的马路市场,到底要不要管?谁来管?怎么管?

》》记者回访: 占道马路市场依然存在

6月12日20时10分,记者对紫桐新村的马路市场进行了回访。记者在现场看到,在银杏大街东段的马路上,零星的散布着几个摊位,与往日热闹的景象比较确实好了很多。一辆城管的皮卡车停在银杏大街与森景大道交口,有两名城管人员正在这里蹲守。

住在紫桐新村小区的刘先生告诉记者,自从媒体曝光后,这里的小摊贩减少了好多,也就是卖卖水果、小货之类的。一位摊主告诉记者,前两天就被接到通知,不给在这摆摊,“具体什么原因不清楚,据说是媒体来曝光了。”

6月15日晚,记者再次进行了回访,虽没有第一次(6月2日晚)采访时看到的场景“热闹”,但相比前一次(6月12日),紫桐新村马路市场的摊贩在逐步增多,似乎又回到往日的“喧闹”。

记者还分别在15日晚上和16日早晨,对省城多处马路菜市和夜市进行了回访。占道扰民、堵塞交通、影响市容的现象依然存在。此次回访的马路市场有,十里店路马路菜市、西园新村梅源里小区夜市排档、淠河路凤凰城小区一期门口占道经营、阜南路与北二环交口夜间烧烤、三里庵家乐福附近夜间小摊贩、双岗喜客多附近夜间排档、宣城路艺校旁排档烧烤、南七十字路口排档烧烤等等。

》》市民质疑: 马路市场要不要管?

与合肥大建设和全国文明城市创建相比,省城马路市场显得有些格格不入。马路市场何去何从,成了市民的一个共同纠结。

“我们这里的马路市场都上了报纸,以为可以好好管管,可这里怎么就没多大动静呢?”15日晚,家住紫桐新村的市民李大爷对此很不解。他告诉记者,一直以来,银杏大街两边的马路市场扰民现象非常突出。

家住琥珀山庄的马女士说,“实在弄不明白,为啥一边喊治理马路市场,一边又允许在马路市场收费?”

家住西园新村梅源里小区的蒋先生说,“小区的排档一直开到深夜,睡觉都睡不安。合肥高楼大厦林立,咋就不能规划出合理的地方引导规范马路市场?”

家住龙居山庄的黄先生说,“马路市场小贩对付城管是‘你进我退、你退我进’,每逢有上级检查,马路市场就会消失,检查一过又恢复了原样。”

采访中,不少市民还心存这样的担忧,“这马路市场就像长在城市颜面上的疖子,都已经出头了,如果再不出个良方挤出脓毒,势必会使本就存在的环境、交通、卫生安全等一系列问题更加严重。”

》》专家分析: 马路市场折射诸多不足

据记者调查,马路市场多是自发形成的,经营者以马路市场为依托,摆摊设点,经营谋生。因其具有经营成本低,前期投入少,调整经营快,行政监管弱的特点,而成为了他们首选的理想经营场所。

省社科院研究员王开玉表示,市场建设滞后是“马路市场”形成的一个重要原因。随着合肥城市大建设和改造规模逐年扩大,各种档次的住宅小区相继建成,但居民住宅相对集中地区的集贸市场、农贸市场建设相对滞后。市场设置规划不合理、建设滞后,导致了“马路市场”的形成。而“马路市场”的扩展又冲击了正规市场的正常

经营。王开玉还分析说,缺乏依法规范的管理直接导致“马路市场”的无序。马路市场形成之后,有些部门不是按市场规律来管,而是一味地按照行政手段来管,甚至是设了市场又不管。这些直接导致市场的无序竞争,甚至形成越来越多的马路市场。

王开玉认为,要实现马路市场经营的和谐有序,还有赖于相关管理部门的协调配合。既需要城管转变传统工作观念,从“执法”变为“服务”,也需要工商部门对小摊贩担负起更多的管理职能,同时还需要依法规划有秩序的市场。