

京台高速合徐段发生特大车祸,4死2伤 父亲抱着2岁女儿双双遇难



6月25日晚上21时30分,在京台高速公路由南向北至合徐段993KM+100M处,一辆宿州牌照的黑色小轿车追尾停靠在应急通道内的半挂货车尾部。这场特大追尾事故导致轿车上4人当场死亡,另外两人严重受伤,随后被救出送往105医院抢救。

郭勇 实习生 张婧 记者 张敏 文/图

追尾轿车损坏严重

刀伤不疼原来是一种病

星报讯(夏鹏程 记者 王松青)手被刀划破,不疼不痛;热水烫伤,一点感觉也没有。合肥市的吴女士就遇到了这样的奇事。不过,让她高兴不起来的是,医生告诉吴女士,她患有罕见的脊髓空洞症,这都是疾病惹的祸。

吴女士今年43岁,三年前的一次意外,左手手指被小刀划破流血却不知道疼痛,这让吴女士感到奇怪。后来偶然一次被热水烫伤也没有疼痛感觉,又让吴女士纳闷。近来逐渐出现左上肢乏力,使不出劲来,吴女士便来到省立友谊医院就诊,医生经过检查诊断为脊髓空洞症。手术后,吴女士痛觉恢复,目前好转出院。

省立友谊医院郭西良主任说,此病多在20至30岁发生,表现为手部肌肉萎缩无力或感觉迟钝。他表示,疼痛是人体的正常感觉,对人体有重要价值,感觉不到疼痛同样是疾病的信号。

无法接受前夫劝她“假结婚”? 女子天鹅湖中溺水身亡

星报讯(实习生张婧 记者张敏)昨天清晨时分,合肥市政务区天鹅湖保安在巡逻至西侧湖畔时,意外发现湖面上漂着一具女尸,牵出一段让人叹息的故事。

记者昨日早上7时许赶到事发现场时,女子的遗体已经被运往殡仪馆保存。警方通过比对发现,女子的样貌与几日前报警失踪的人口相似,于是联系上了当初的报警人胡先生,胡先生赶到现场,一下子认出了死者就是其失踪三日的姐姐。

据了解,死者姓胡,40岁,暂租住在附近的汇林阁小区,死因初步判断系溺水身亡。

胡先生称,胡大姐结婚后相继养育了一双子女,在30岁那年与丈夫离婚,儿子判给了前夫养育,自己独自带着年幼的女儿度日。近期由于老家在办理拆迁补偿事宜,为了给女儿多“争取”一些回迁面积,胡大姐的前夫家找了一个外地男人,劝她与其假结婚,以此能蒙混过关多分到回迁面积。要强的胡大姐始终不同意这个荒诞的主意,但家人逼迫让其郁郁寡欢。“6月24日晚上,她一声不吭离家出走,我们多次寻找都下落不明,最后只能报警求助。”

家人称,6月20日后,胡大姐三天三夜没有正常入睡,还一直念叨“这次真不行了……”

目前,警方已经介入调查此案。

一男子疑坠桥身亡

星报讯(实习生张婧 记者张敏)昨天凌晨4时30分,在省城南一环与马鞍山路交口的下穿桥下,一名男子面朝下倒在血泊中,初步判断男子系跳桥坠落身亡。

包河巡警601巡控车接到报警后,火速赶往现场处置。调查发现,该男子约40多岁,面部朝下倒在由西向东的车道上。120急救车赶到后,发现男子双腿为粉碎性骨折,全身多处重伤,左手手腕还残留血迹,已经身亡。

民警从男子身上找到一部手机、几块钱零钱和一盒还没有抽完的劣质香烟。男子系坠桥伤致死。在桥上,民警果然找到了几处脚印灰迹,初步判断男子系跳桥自杀身亡。

昨天下午,记者了解到死者姓陆,今年41岁,利辛县人,辖区警方已经通知死者家人前来处理相关事宜。

现场:一对父女遭横祸

记者了解到,事发后,被追尾的货车司机拨打了报警电话,随后交警高速二大队民警、消防火速赶往现场。

从事故现场看到,宿州牌照的黑色小轿车车身已经严重变形,车头卡在一辆河南牌照的半挂货车尾部,由于被卡过于严密,救援人员只好破拆轿车车身,将幸存者救出车外。轿车车内满是血迹,其中前挡风玻璃已经悉数破裂。剧烈的追尾碰撞导致轿车上6名驾乘人员有4人当场死亡,另外两名重伤者随后被送往105医院抢救。

讲述:考察回途遇不测

在105医院急诊室,记者了解到,两名伤者均入住在重症监护室,“其中邱贺阳因为头部受撞击在脑外科,李萍因为创伤性湿肺在胸外科,均有一定生命危险。”两人均处于昏迷状态。

记者从伤者家人处了解到,该车上除任小伐外都是自家的亲戚,其中李建民、李萍、姐姐为邱志龙的三姐一家,邱贺

记者获悉,该轿车驾驶员邱志龙(男,39岁),乘客李建民(男,40岁)、任小伐(男,32岁)、姐姐(化名,女孩,2岁)均在车祸中死亡,李萍(女,41岁)和邱贺阳(男,11岁)受重伤。车上6人均均为宿州泗县人。

“姐姐是李建民的闺女,才2岁大的孩子,父女俩怎么说没就没了。”闻讯从泗县赶来的家人痛心地向记者说。在车祸现场,姐姐因头部受撞击天折在父亲怀中,父亲也因为颅脑重度损伤当场死亡。

阳为邱志龙的小儿子。如今,李萍的丈夫、女儿都不幸遇难,而其自身也状态不佳,有一定生命危险。“任小伐是李建民家里雇来开货车的司机,当时也正好在车上。”

“我们都在老家泗县做生意,一车人当天来到合肥,就为了考察投资扩展生意范围,没想到回去路上遭到不测。”据了解,邱志龙一行于25日18时许离开合肥。

结果:事故责任尚未定

目前,初步判断被追尾的半挂货车事发时停靠在应急车道内,车主姓李,46岁,河南焦作人,已经被控制。记者查阅资料后发现,车辆在高速上出了故障,可以在应急车道上停放,但必须打开应急灯。如果是白天,还必须在150米远外设置三角警示标志;如果是夜间,必须在1500米远外设置三角警示标志。

在高速公路主车道的外侧,都设有应急车道,应急车道

是专门供路面发生交通事故、救助突发性伤病员和救援等紧急情况下,而设置的专用通道,或者是在其他应急时候使用的应急通道,高速公路应急车道是“生命通道”,只供应急车辆通行。除了车辆出现故障外,任何车辆任何时候不能在应急车道上停放,但事发当晚货车是否因为故障停靠应急车道,货车司机是否按照规定执行了必备停靠手续,警方称还在调查取证中,事故原因还在调查中,事故责任还未断定。

省城一工地基坑坍塌 十几双手土中刨出被埋工人

星报讯(实习生张婧 记者张敏)昨天上午10时许,在省城胜利路与明光路交口一施工工地上,一名40多岁的工人在工地内的地基坑施工时,由于连日下雨致使土质疏松,工人被坍塌的泥土掩埋,情急之下,十多名工友冒险救援,用手成功刨出了被困土下的工人。

记者赶到现场时看到,该工地还处于地基施工阶段,北侧有多个被挖掘的基坑,深约五六米,坑口被掘出的泥土堆成小山状。因为连日来的梅雨季节,导致基坑周围泥土松软不堪,直到救援结束后,还不时有泥土从上落下。

据了解,事发后,目睹这一幕的十多名工友惊慌不已,但还是很快冷静下来,冲到事发的基坑周围,开始冒着泥土可能再次坍塌的危险,动手刨出被困者,经过十多分钟的艰

难施救,这些工人在消防赶到之前,就快速地从泥土堆中刨出了被埋工人,并及时送医检查治疗。

“当时大家都吓坏了,一边打119,一边组织人力刨土,考虑到周围土质疏松,连参与救援的工人都小心翼翼,也不敢用挖掘机直接刨出人。”一工人称。

在医院病房内,记者见到了被埋的男子,工地也安排了一名负责人前来照顾。该男子姓魏,由于施救及时,魏师傅除了身上有多处软组织受伤外,并没有生命危险。回忆起当时的一幕,魏师傅还是哆嗦不已,“就感觉周围都是黑漆漆一片,但还是能呼吸,因为掩盖的土都是大块的,之间还有一点缝隙。”魏师傅对工友在危机时刻的伸手营救感激不已。