

赚钱才是硬道理

胡锦涛总书记讲话提振资本市场信心 政策底带来市场底

权威声音

中共中央总书记胡锦涛本周五在庆祝中国共产党成立90周年大会讲话时表示,我们要坚持不懈地把改革创新精神贯彻到治国理政各个环节,不失时机地推进重要领域和关键环节改革。

资深评论人士指出,在世界主要国家的发展史上,资本市场都发挥了重要作用,中国也必将循此路径。展望未来,在党中央的领导下,我国资本市场肩负实现中国从制造大国、贸易大国向金融大国、经济强国转变的历史重任,一定大有可为,发展空间巨大。

从最近各券商的中期策略看,政策放松成为投资者最为看重的下半年市场转暖信号。市场一致预期6月的加息迟迟

不到,“雷声大雨点小”,一反从去年10月以来“一月一提准、两月一加息”的货币政策调控频率,已经说明货币紧缩进入尾声。

不过,这并不表示货币紧缩就此结束。目前从物价水平以及市场预期来看,6月CPI或创新高,不排除7月出现利率、存款准备金率“双率齐升”的可能。这或许会引发股指再度出现二次探底的走势,甚至跌破2610点创出新低,但是在通胀被成功遏制的大环境下,股指下跌动能显然已逐步衰竭,从而形成止跌企稳反弹迹象。

从A股历史走势看,政策底往往能够带来市场底。当前市场出现明显反弹显然与投资者预期政策紧缩最严厉的时刻已经过去高度相关。

中财

股民热线:0551-5223801		
7月1日沪深深指数		
上证指数:	最高:2778.67	最低:2752.97
开盘:2767.83	涨跌:-2.72	成交:1064.45亿元
收盘:2759.36	下跌:345家	平盘:79家
上涨:577家		
深成指数:	最高:12267.81	最低:12087.92
开盘:12148.97	涨跌:67.15	成交:831.81亿元
收盘:12178.08	下跌:477家	平盘:122家
上涨:854家		

每周解盘

反弹行情有望延续

上周我们在栏目中曾指出,以沪深大盘站上5周均线为标志,表明大盘展开的是一轮较有力度的反弹行情,本周沪深大盘周K线均收出小阳线,技术形态呈现出强势整理的形态,尤其值得一提的是,沪综指、深成指已连续2周站在5周均线之上,显示出多方意欲扩大战果,继续收复失地。对于后续行情的演绎,本栏认为反弹行情有望延续。

从技术面分析,从均线系统来看,沪综指、深成指的5日、10日、20日中短期均线系统已形成多头发散排列状,并且沪深大盘以5日均线为价托展开反弹行情,需要特别指出的是,深成指已连续在周四、周五站在60日均线重要中期均线之上。而周K线上,沪综指、深成指已形成2连阳的K线组合,并且两市大盘均已连续2周站在5周均线(阶段性多空转换重要标志)之上,显示出两市大盘已不断转强。从技术指标来看,沪综指、深成指的中期趋向指标MACD、DMA、TRIX在形成金叉后继续上行,摆动类指标KDJ、W%R、RSI均处强势区或中值区上方,显示出大盘短线处于强势状态。从成交量来看,两市本周成交量较上周放大超过25%以上,表明有场外增量资金进场。从市场面来看,本周个股行情明显趋于活跃,不断有涨停个股出现,市场赚钱效应开始显现,市场已被激活。

从消息面来看,近两周央行的加息或上调存款准备金率的进一步紧缩政策没有推出,可能是管理层考虑到经济存在滞胀的风险。6月官方公布的DMI由前月520继续降至509,环比回落11个百分点,创28个月以来新低,表明如继续实行严厉的紧缩政策,经济有出现衰退的可能。因此,本栏认为7月中旬公布的宏观经济指标将对未来的宏观经济政策的走向定调,客观上分析,这为多头发动这波反弹行情赢得了2周左右的时间。同时,7月以后将进入中报披露期,总体来看,2011年上市公司的整体业绩有一定增长是可预期的。显然,这也为市场注入了炒作题材。

袁家春

编辑部吹风

半年跌幅微微少 市值蒸发实实多

今年上半年的行情告一段落,从半年线来看,去年年底沪指收盘2808点,今年6月30日收盘2762点,半年跌幅1.64%。按理说,单就指数而言,只不过是“毛毛雨”的微跌,与全球股市相比,这样的跌幅并不大,但市值却出现大幅缩水,半年时间蒸发市值8424亿元,许多投资者反映损失较大。日前,新浪网的一项调查也可佐证,今年上半年有70%的股民出现大面积亏损,有的亏损幅度竟然在50%以上。这说明了什么问题?我认为有以下几方面值得反思。

第一,股指失真。今年上半年跌幅最深的重灾区,当是中小板和创业板个股,因此沪指不能真实反映投资者的亏损现状。即使是主板市场,由于带指数的大盘指标股被主力当做护盘工具,而不能真实地反映个股的缩水状况,遂造成指数稍微下挫,便造成个股的“哀鸿遍野”。

第二,热点飘忽不定。今年以来,特别是4月份之后,股市一路下跌,许多热点昙花一现,造成市场很难有持续力强、感召力大的热门板块。

第三,投资者的心理变得浮躁。由于通胀预期、银根紧缩、新股发行和推出国际板等因素的影响,投资者的心理变得敏感而又脆弱。不少人有一个习惯,一听说利好,就一哄而上;一听说利空,就一哄而散。如此这般追涨杀跌,造成持股成本的高企,这就是某些股民亏损幅度超过50%的主要原因。



总结过去是为了更好地面向未来。在今年下半年,投资者如何总结经验教训,更好地操作呢?我认为:第一,尽管有“五穷六绝七翻身”之说,但市场仍然有通胀高企、新股扩容和推出国际板等种种不确定因素将制约大盘上限空间,反弹之路崎岖不平,因此投资者要做好把握节奏、止盈止损的准备。第二,精选个股。任何时候都不要盲目选股,要遵循价值投资和趋势投资的法则。盲目选股的结果就是“频繁割肉”,直到“骨瘦如柴”。曾有一部电影,名字叫《莫斯科不相信眼泪》,其实,股市如战场,是很残酷的,它没后悔药可吃,也不相信眼泪。第三,心态要平稳,切忌浮躁,要有耐心、勇气与胆识,“狡兔三窟”方能进退自如,涨跌不惊。

王贤松

解密传祺：“欧日混血车”的五星安全密码

不久前,最新一期C-NCAP测试中,广汽传祺凭借着总分488分的优异成绩获得C-NCAP五星级评价,跻身安全碰撞“高分俱乐部”。

传祺底盘系统采用了菲亚特旗下阿尔法·罗密欧166车型的技术与设计,并对其进行了重新开发调教,但原汁原味的欧洲精髓并未丢失,无论从快速响应的操控系统,还是与其高规格的悬挂系统给人留下深刻的印象。在车身结构方面,传祺采用了GAC(Geometric Absorption Control)车辆碰撞吸能控制技术,通过高强度钢架车身和全车强化防撞钢梁的应用,使乘员两侧高强度板材的应用面积达到70%以上,为乘员构筑起一道

立体化、高强度的钢铁壁垒;配合车门的防撞销结构,即使在发生意外碰撞的情况下仍能保证车门顺利打开。此外,在20万元以下车型中,传祺是为数不多配置后防撞杠的车型。

传祺配备了同级车中防护最全面的6安全气囊,包括前排主副驾驶安全气囊、前排侧气囊及两侧头部保护气帘,配合预紧式安全带的使用,可以对驾驶员和乘员的保护达到最大化。

传祺提出了“五位一体”的主动安全控制理念,几乎全车车型都采用了来自德国博世(BOSCH)最新的8.1版本ESP车身电子稳定系统,此级别的ESP系统主要配备给奔驰E

级、宝马5系及奥迪A6。传祺的ESP系统还将VDC(车辆动力学控制系统)、ABS(刹车防抱死系统)、EBD(电子制动力分配系统)、TCS(牵引力控制系统)和HBA(紧急制动助力系统)等顶级电控技术融于一体,实时监控车辆状态,在行驶中识别驾驶员的操控意图,智能调整行车的稳定性。高性能的制动装置可以将百公里时速下的刹车距离缩短至39.75米,这比号称运动王者的BMW320i还要短上近一米。

五星级的安全保障令我们对广汽传祺刮目相看,传祺通过实实在在的碰撞向世人证实了它卓越的安全性能,标志着传祺的安全性能已达到了世界级的水准。更重要的是,作为一

款承袭了欧系操控体系的中高级轿车产品的同时,又兼顾了乘坐的舒适性,所以它无愧于中高级精英座驾的名号。

