

京沪高铁G151次断电停车两小时

雷雨天气致接触网故障所致,共有11趟列车晚点



京沪高铁列车

事故列车临时停靠在徐州东车站

7月10日17时许,京沪高铁G151次列车在济南段发生忽然停车断电。该次列车经过短暂运行停靠在徐州,车内断电超过2小时。当晚19时37分抢修完毕,目前线路已经恢复。截至22时30分,共有11趟列车晚点。星报综合

乘客讲述京沪高铁停车经过

据乘客姚先生介绍,出现事故的为京沪高铁G151次北京至上海的列车。17时许,列车驶离山东泰安站后忽然停车,广播告知乘客由于天气原因,接触网断开。

姚先生告诉记者,列车随后断电,直到晚20时许列车开动,期间停车约2小时。他称,由于天气炎热,断电后,车厢内闷热难耐,不少乘客纷纷前往与列车工作人员进行交涉,经过乘客强烈要求,列车工作人员开启数扇车门。回忆断电的2小时,姚先生称“闷热”、“头晕”。

“列车的工作人员一直重复向我们致歉。”姚先生告

诉记者。他还称,晚20时10分许,车辆开启,但是空调还是关着,车厢内“感觉越来越热”。

晚20时45分许,姚先生再次通过短信告诉记者,目前车辆临时停靠在徐州东车站。当记者问及何时可以到上海时,姚先生称,列车断电后,时速牌已不再显示车速。网友“Susan_Chen”称,目前列车停靠在徐州东车站,而按照列车运行计划,原本并不会停靠该站。

另一位网友称,车内无法通风,车身倾斜,乘客情绪激动。工作人员解释是大雨导致接触网断电。

接触网故障致11趟列车晚点

据悉,京沪高速铁路于2008年4月18日开工,从北京南站出发终止于上海虹桥站,总长度1318公里,总投资约2209亿元。2011年6月30日,京沪高铁正式开通运营。

昨晚21时46分,铁路上海站官方微博发布消息称,据前方消息称济南局管内雷暴雨致接触网故障,当晚京沪高铁会有大约11趟晚点到达。上海虹桥站已做好接车准备,与虹桥枢纽HOC也已联系协调,将增派夜间公交、出租车,与地铁也正在积极联络中。21时51分,上海地铁官方微博再发布消息称,接交通主管部门指令,当

晚京沪高铁故障大面积延误,2号线虹桥火车站第二班定点加班车临时推迟至23:30发车,次日0:10再行加开一列加班车。

记者昨晚从铁路部门采访了解到,经初步调查,此次事故主要是由雷雨天气导致的接触网故障所致。事发后,车辆停在山东境内紧急抢修。经过1个多小时的抢修线路恢复正常。受此影响,后续列车出现不同程度的晚点。记者从上海铁路部门了解到,截至22时30分,共有11趟列车晚点。

中国渔政船赴南沙巡航

据新华社电 7月10日10时30分许,在清脆的汽笛声中,中国渔政46012号渔政船驶离海口市秀英港,赴南沙海域执行护渔巡航任务。这是海南省海洋渔业部门第一次赴南沙进行护渔巡航。

据了解,此次中国渔政46012号渔政船将赴南沙接替中国渔政301号渔政船,执行美济礁守礁及渔政管理任务,计划时间50天。执行任务期间,船上渔政人员将实行24小时守礁值班,认真观察海空情况,做好出礁执行任务准备。同时,此次护渔巡航还将重点制止捕捉海龟、采挖珊瑚和海树等破坏水生野生动植物行为,查处电、炸、毒鱼和无证捕捞等违法违规活动。

据介绍,此次护渔巡航行动共配备渔政人员22名,船上储备可供60天使用的淡水、食品、药品等物资。

海南省海洋与渔业厅厅长赵中社说,南沙护渔巡航是南海区渔政局组织实施的专项执法行动,旨在维护国家海洋权益、保护我国渔船生产安全,并为我国渔船提供必要的救助服务。南沙护渔巡航行动是我国对南沙传统海域彰显主权、体现管辖的重要举措。



团结进步共繁荣

6月1日21时,新疆北部阿勒泰山脚下,一列客车缓缓启动,奎北铁路正式通车。新疆北部大片区域没有铁路的历史从此结束,新疆的发展进一步提速。

奎北铁路是新疆6条在建铁路中的重要一线。乌鲁木齐铁路局副局长吴建说,新疆的铁路建设已经进入黄金时期,其速度和规模史无前例。新疆大地上快速铺陈的铁路网,正是新疆实现跨越式发展和长治久安的缩影。

不只新疆,改革开放30多年来,从雅鲁藏布江畔到长白山下,从西双版纳热带雨林到呼伦贝尔大草原,我国少数民族自治地区在党的民族政策指引下,发生了广泛深刻的变革,呈现出经济繁荣、政治安定、文化发展、社会和谐、民族团结的景象。

“十一五”期间,我国先后出台14个政策性文件,支持少数民族和民族地区经济社会发展。这些政策性文件既有涵盖整个民族地区的全局性重大举措,又有针对各个民族地区实际,因地制宜制定的专项政策;既有促进经济快速发展的优惠政策,又有支持社会事业发展的具体举措。

展望未来,各民族共同团结奋斗,民族团结进步的事业将结出更丰硕的果实;各民族共同繁荣发展,中华民族伟大复兴的道路将越走越宽广。

据新华社

达芬奇家具洋品牌身份被指造假

记者调查发现,生产家具的神秘厂家原在东莞

据央视《每周质量报告》报道 达芬奇公司销售的家具动辄卖到几十万甚至上百万,可谓天价。可记者调查发现,其洋品牌身份却是假的,甚至质量还不合格。

天价洋品牌家具原是假牙

达芬奇家具是国内最具影响力的家具高端品牌,以价格昂贵著称。一张单人床能卖到10多万元,一套沙发能卖到30多万。之所以能将家具卖到如此高的天价,销售人员说是因为他们销售的家具是100%意大利生产的“国际超级品牌”,而且使用的原料是没有污染的“天然的高品质原料”。

而记者经过了长达半年多的调查后发现,达芬奇公司销售的这些天价家具具有相当一部分根本就不是意大利生产的,所用的原料也不是达芬奇公司宣称的名贵实木。经过检测,消费者购买的达芬奇家具甚至被判定为不合格产品。

东莞多家家具厂“制造”洋品牌

北京达芬奇专卖店销售人员说,他们出售的卡布丽缇都是位于意大利坎图镇卡布丽缇公司生产的。而意大利坎图镇卡布丽缇公司负责人说,他们和达芬奇公司确有合作关系,但他们生产家具上的雕花并不是实木雕刻的,而是由一种特殊的树脂材料做成的。在此前达芬奇家具销售人员一直宣称,卡布丽缇家具雕花部分是用意大利所独有的白杨荆棘根雕刻出来的。

为了查找为达芬奇公司生产家具的神秘厂家,记者历时半年时间,先后对广东省东莞100多家家具厂进行了实地走访调查,最终真相大白。达芬奇公司销售的天价家具,并不像他们宣称的那样是100%意大利生产的,而是东莞的一些家具公司加工的;所使用的原料也不是什么意大利名贵木材白杨荆棘根,而是高分子树脂材料、大芯板和密度板。

百姓的信任就是责任



1987年,25岁的范振喜从部队复员回到河北滦平县周台子村。在乡亲们信任与期盼的目光中,他当选这个又穷又乱的小山村的村支书。“真是没想到,我当时还是个毛头小伙子,大伙却这么信得过我。”范振喜横下一条心:豁出命也要让周台子变个样!此后的20多年,他用行动践行了这一共产党员郑重的诺言。

范振喜深知,想为群众办事,集体没钱只能是空想。当时村里有几个零散矿点,先占先得。集体很穷,个人却因为开矿富得流油,群众意见很大。范振喜的二哥是村里开矿的最大户,一年收入就有8万元左右。范振喜决心先拿二哥开刀,收回矿点。恼过、怒过、骂过,但面对义无反顾的范振喜,二哥最终交出了矿点,由村统一管理。捋顺了铁矿承包关系,村集体当年进账10万元。用这“第一桶金”,村里栽果树、垒大坝、翻盖学校,周台子村开始变样了。

当书记20多年,干的事多,得罪的人也多,但是,历届选举,即便因病住院不在选举现场,范振喜每次都是全票当选。“刚正无私”是村民对范振喜的评价,在周台子村民心中,范振喜就是党的一面旗帜。

据新华社