

# 我省8个水运项目进入国字号

## 十二五末,借助黄金水道迈入“水运强省”

记者 王玉

芜申运河安徽段航道整治、合裕线航道整治、合肥港二期港区建设、芜湖港、安庆港、蚌埠港……我省一共有8个水运项目,目前被纳入了国字号工程中。这是记者昨日从交通部日前下发的“十二五”期间长江黄金水道建设总体推进方案中获悉的。据悉,这8个水运项目工程建成后,我省的水运发展,将真正意义上体现出黄金水道的价值。

### 8个项目,纳入国字号工程

我省水运条件优越,长江淮河两大川流横贯省境,水域面积广阔,大小河流有300多条,通连全省大部分城市、县乡。到2010年底,全省内河航道总里程6507公里,通航里程5596公里。

“十二五”时期是安徽发展的黄金期,也是加快水运发展的机遇期。在十二五水运方案中,我省有8个水运项目被记录在案。其中芜申运河安徽段航道整治工程,作为首要任务排名第一。合裕线航道整治

工程、沙颍河航道整治工程、淮河干流航道安徽段整治工程、合肥港主要港区建设工程、蚌埠新港二期工程、芜湖港锚地建设工程、安庆港长风港区二期工程,被同时列名。

### 拓宽航道,吸引大吨级船舶

要想让大吨级的轮船穿行水上,必须首先要有满足航道条件的路网。

据介绍,十二五期间,我国水运建设将首先加快推进长江干线航道系统治理。在此项工作中,武汉至南京航道将完成戴家洲右缘守护和安庆水道航道整

治工程,实施武汉至安庆河段湖广至罗湖洲、新洲至九江以及马南水道等航道整治工程,使武汉至安庆段航道水深达到4.5米,让武汉至安庆段可通航由2000吨或5000吨驳船组成的2~4万吨级船队、利用自然水深通航5000吨级海船。

同时安庆至芜湖段航道实现水深达到60米,芜湖至南京段航道水深达到7.5米,满足安庆至南京段可通航由2000吨或5000吨驳船组成的2~4万吨级船队,通航5000吨级海船,利用自然水深通航1万吨级海船。

### 十二五末,迈进“水运强省”

港口是客货运输的纽带。在十二五期间,我省的港口建设将呈现航运中心发展模式,推进主要港口规模化港区建设。

据省海事部门相关负责人介绍,十二五期间,我省将在芜马组合港的基础上,实施皖江港发展战略,逐步在皖江沿线布局万吨级泊位,初步建成以芜湖为主中心、安庆为副中心的现代化皖江港口群。同时,依托临港工业大力发展港口物流,完善港口集疏运体系,将芜湖港、合肥港、马鞍山港、安庆港、蚌埠港发展成区域性物流中心,全面提升皖江水运竞争力。

未来5年,我省将大幅度推进水运业发展,到十二五末,水面上路网将全省通畅,形成丰富的黄金水道,成为新的发展目标,迈进“水运强省”行列。

# 武夷公馆大桥事故直接原因查明

## 重型货车严重超载造成桥梁破坏



星报讯(记者张火旺/文 李超钰/图)7月16日,记者从福建省武夷山市政府获悉,造成武夷山公馆大桥坍塌事故的直接原因查明,是由于事发时一重型货车严重超载(重量80余吨)所致。

事故调查组初步查明,2011年7月14日,武夷山巴士运通旅游客运有限公司驾驶员胡范聪驾驶闽H30953大客车(该车核载35人,事发时载23人),由武夷山火车站沿战备路八洋线往景区南入口方向行驶。当日8时45分,张申华驾驶的闽H31567重型自卸货车(该车核载15.65吨,当日实载33立方中粗砂,货物重量超过60吨,车身自重20.6吨),从建阳水吉砂料场购33立方中粗砂,由八洋线行经公馆大桥至高铁3号搅拌站(黄墩),在公馆大桥和闽H30953旅游客车相向行驶时,因严重超载导致突发桥面坍塌。

经多方调查,在百花路与兴武路交叉口



段查获闽31567重型自卸货车,经对比,该车右后钢板/左前支架(编号WG9725520279)断裂,与现场遗留的脱落物比对吻合。驾驶员张申华与车辆管理人暨柏平供述情况与现场勘察情况及视频监控基本相符。

大桥坍塌与超载有关,特别是近年高

速、高铁施工,重型车辆通行量较大。专家组通过现场勘查、查阅相关资料,对事故原因形成初步意见。专家组认为,严重超载超限车辆是造成桥梁破坏的主因。该桥设计核载为汽-20、挂-100。当桥梁出现超过设计核载或多部超载车上桥时,将对吊杆产生强

度破坏或疲劳损伤,长期超载运行最终导致破坏。

专家组建议,应加强桥梁超限超载车辆通行的管理,对类似桥型的桥梁进行全面系统检测,对有缺陷的构件进行维护更换,消除安全隐患。

# “听说是亲人受伤了,我特别难过”

## 记者医院见证感人一幕:安徽籍母子同当志愿者



记者 张火旺

### 多名伤者仍疼痛不止

据武夷山市立医院邱长胜院长介绍,目前只有少数几个伤者进行了手术,尽管收治的22名伤者中,下肢、腰椎和肋骨骨折的患者达到17位,有些还有重复多处骨折的,但根据专家会诊得出的治疗方案,一部分人必须等病情稳定后才能施行手术,“现在病人表现的主要是疼痛,并无生命危险。”

在外科住院部,记者见到了受伤很重的徐全华老师,由于疼痛,他不住地呻吟。徐老师今年50岁,此次事故造成腰椎多处骨折,因为呼吸困难,还借助呼吸机呼吸。隔壁病床的是当地一名病人,他告诉记者,徐

老师肯定十分痛苦,一整夜都在喊痛。记者了解到,徐全华的女儿还在赶往医院的路上,这两天都完全靠当地志愿者陪护。

事发当天晚上,洼岗小学的王显仁老师就施行了右踝部手术,目前他的症状基本稳定,但疼痛还在持续,除了右踝部骨折外,他全身多处软组织挫伤。“由于家属还没到来,也全靠这些志愿者帮助,真是太感谢他们了。”王老师说。

### 何时能返家面临难题

尽管所有伤者均得到有效救治,但在采访中,老师们都希望能尽快回家。

渔池小学的鲍传峰老师告诉记者,本来武夷山旅游结束后,就计划直接回老家太和

的,没想到发生这样的事情。

据鲍老师介绍,他们是11日下午从老家出发,前往厦门考察了及美大学,13日下午6时从厦门出发前往武夷山,14日早上7时过后到达。事故是在14日上午8时45分左右发生的,这次事故中大多数人的腰椎都受了伤。

“伤势稳定后,如果想早日回家休养,也面临一个难题。”鲍老师说,腰椎受伤,特别是腰椎骨折,治疗康复期间是不能经受长时间颠簸的,必须用救护车运送,但哪来那么多救护车?

就鲍老师反映的问题,多名伤者也表示忧虑和心急。记者昨日询问院方如何处理,但未得到正面回应。

昨日上午,记者再一次来到武夷山市立医院,获悉此次武夷山公馆大桥坍塌事故中,受伤的有16名教师及其家属,其他为散客,部分伤者的亲属也已赶到医院。从事故发生到昨天为止,伤者全靠当地志愿者护理。最感人的是,志愿者花桥社区主任周闰丽得知伤者是安徽人时,还将读高一的儿子及其同学叫来陪护。

“我老家是安徽砀山的,听说是亲人受伤了,我特别难过,我把儿子也叫来了,这是我们应该做的。”面对记者,周闰丽深情地说。