



以生命的名义,向“铁老大”较点真

张 扬



23日20时27分,北京至福州的D301次列车行驶至温州市双屿路段时,与杭州开往福州的D3115次列车发生追尾事故,造成D301次列车4节车厢从高架桥上掉落。目前死亡人数上升至35人,受伤人数上升到210人。遇难者中有10名女性,有外国籍人士2人。(7月24日新华网)

京福动车发生了重大追尾伤亡事故,使百姓不得不对铁路的安全产生严重的怀疑和不满。有网友说,难道我们花几千亿的投资,带来的竟是血的代价。我们需要的是最起码的人身安全,而不是外表光鲜的炫耀工程和胆战心惊的高速度。

从D301列车的追尾事故来看,很多网友及当事列车乘客首先拷问的是,我们的动车(高铁本身使用的就是动车组)的

预警、应急机制在哪里?据上海铁路局有关专家在现场解释,脱轨原因是动车遭到雷击后失去动力停车,通讯失灵,造成了两车追尾。这样的说法可能是事实,然而它带来的后果则叫人茫然。既然问题已经明确,那么预警安全系统引起我们重视了吗?难道中国的动车只能是晴天的动车,风雨雷电天气就成“趴窝”的动车,甚至是“出轨”的动车?

除了安全系统预警机制外,列车的调度也备受网民的质疑,后车为何会跑到前车前面?根据中国铁路客户服务中心网站的列车时刻表,在台州至温州南段,D3115应该开在D301的后面,即使撞,也应该是D3115撞D301,而不是D301撞D3115。这是不是列车调度也有了问题?

想当年,铁路部门曾信誓旦旦,“信息化程度很高的行车设施诊断、监测、预警

设备和科学的养护维修,构成客运专线现代化的完善的安保系统”,“能够保证前后两列车必要的安全距离,有效防止列车追尾及正面冲撞事故”。然而,这次温州段列车追尾的发生,却完全失去了铁路部门所描绘的美好愿景。

铁路在我国是垄断经营的,“铁老大”的形象也是需要改变的。民众需要的不是光鲜华丽的外表,而是有着生命之重的社会责任。百姓群众千万次的质疑,就是对人民生命安全的较真。一场暴风雨让民众领略了城市地下工程的失败。但是,我们希望铁路部门能从这次追尾事故中吸取教训,把人民生命安全切切实实地放在第一位,哪怕是任何万分之一的疏漏或大意,都会酿成不可挽回的重大安全事故。到那时,任何的道歉或解释都将是苍白的。

5时评
shiping

妙龄少女吸毒犯罪 谁之过?

广西玉林市陆川县公安局透露,当地一妙龄少女李某遭男友抛弃后,常到KTV歌厅借毒品消愁。为筹毒资,她盗窃他人5辆电动车变卖。7月23日,涉嫌盗窃罪的李某被警方刑事拘留。(《中国新闻网》7月24日)

就因为被男友抛弃,就破罐子破摔,甚至走向犯罪,这也太不堪一击和令人匪夷所思了。难道人的一生,除了爱情,就“四大皆空”了,除了爱情是美好的,亲情、友情都不值一提?

“哪个少女不怀春?哪个少男不钟情?”所以,妙龄少女坠入爱河,毫不奇怪。但问题是,致使妙龄少女走向犯罪的责任都应该妙龄少女一个人承担吗?

据前几年的《法制文萃报》报道:时下不少学生已闯入了恋爱的禁区,仅以广州某些中学为例,初中生拍拖率为30%~40%,高中生拍拖率为50%。现在未见相关情况统计,但相信情况也不容乐观。

因此,虽说广西这位妙龄少女走向犯罪,属咎由自取,但青少年拍拖问题显然需要多管齐下、辩证施治。否则,类似因遭男友抛弃后去吸毒去盗窃的悲剧还会重演。

最后,我想对所有正陷入恋爱的痛苦中不可自拔的妙龄少女说的是,谁都会遇到被生活欺骗的时候。生活本身就不是一条笔直平坦的路,也不是永远风平浪静的海,更不是只有鲜花、蝶舞的大花园。恋爱或学习受挫后与其寻死觅活后无济于事甚至让人笑话,不如振作精神,重新出发。兴许前面就是一片玫瑰色的晨曦。

王志顺

F非常道
feichangdao

“李局长不是买官,是向领导表达‘诉求’”

——四川南充市嘉陵区副区长、公安局局长李强,打算向省公安厅某领导发“买官短信”谋求“区政法委书记”一职,却群发给了“所有中层干部”,目前已被免职。嘉陵区委官员对此事作出如此解释。

“但愿起火大客车能够烧醒沉睡的国人”

——7月22日凌晨4点,京珠高速信阳明港附近一辆大客车发生燃烧。经初步调查,客车共载有乘客47人,除当地紧急救出的6人,其余41人死亡。网民称,事故教训深刻,各方面要认真反思。

“骑马也从娃娃抓起?”

——幼儿园的娃娃学骑马,不是简单的游戏,而是列为园方的特色课程之一。日前,位于汉口永清小路的一家私立幼儿园开园,其推出的“小骑士课程”,在报名点引起了不少家长的议论。

S时事乱炖
shishiluan dun

近日有媒体质疑,号称用猪骨熬制的味千拉面汤底是汤粉、汤料调制而成,每碗成本几毛钱。味千中国总部称,汤底是由浓缩液兑制,不过这种浓缩液也是由猪骨熬制所得。检测显示,一碗汤内的钙含量应该只有48.5毫克,而非味千官网上显示的1600毫克。(7月23日《现代快报》)

味千拉面究竟还有多少“商业机密”,这些所谓的机密是否存在商业欺诈之嫌?明明印制着“白汤是由猪骨慢炖熬制浓缩而成”,却又不让记者进厨房验证,是不是为了掩盖些什么?相关负责人最终承认汤底确实并非现场熬制,但“浓缩液”还是难免让人杯弓蛇影。一提到浓缩液,我们就想起了红得过的火锅、泛滥的防腐剂……在中国,食品忽悠是不分国界、种族、善恶的,它如鬼魅一般时时处处皆在。想到这一点,我的胃仿佛隐隐地疼了起来,它在抗议我的轻信与盲从。现在,我们只渴求味千拉面能够作出合理解释,好拯救我那卑微残存的“食品信仰”。

雷志华/文 美堂/图

拉面“汤疑”



R热议
reyi

“最窄自行车道” 暴露管理“短板”

近日,网友在西安未央路立交桥旁,发现了一条有明确指示的自行车道,它距离人行道台阶仅10厘米左右。网友纷纷自愧骑车技术不够高,还称这是“世界上最窄的自行车道”。(7月24日《西安晚报》)

显然,似此“宽”仅10厘米左右的自行车道,是徒有其名,难具其实的。只是,如此“最窄”自行车道,又是如何造成的呢?原来,这段路原本是有隔离栏的,自从两个月前公交车与行人发生交通事故,才有市民“路见不平”,大力出手,才歪打正着,催生出这别具看点的“世上最窄自行车道”。

“最窄自行车道”,暴露出城市建设中的管理“短板”。据此“最窄道”而言,最基本的行事逻辑是,当公路隔离栏被挪,管理方理应尽早发现,及时复位,可事隔已两月,为何难见管理者的影子?而若属道路设计上不足,市民“挪移”很合理,就该尽快拿出整改思路与措施,可市民左顾右盼,为何就听不到相关职能部门发出的声音?管理方如此对百姓出行无暇以顾,心不在焉,又怎样保证在其他民生问题上,心系百姓,尽职尽责?

眼下,伴随“最窄自行车道”的翩然问世,西安未央路立交桥旁,呈现的是大车小车“狭路”相逢,各逞其勇的“壮观”景象。只是在此大车小辆“一锅粥”似的混战中,又该存在多少安全隐患?又将何时是个尽头?

张兰军

G公论
gonglun

屹立74年的“桥坚强”让谁汗颜?

杭州钱江三桥引桥塌了。距离它建成通车不过14年。但是与它同处于钱塘江上的钱塘江大桥,74年来任凭风吹浪打,岿然不动,被网民热捧为“桥坚强”。茅以升所建钱塘江大桥,迄今已74年,设计寿命50年,已经超期24年,且从未大修过。(7月24日《新京报》)

别说人们喜欢怀念那些老桥,实在是当今的一些东西让人太失望了。

暴雨之下,我们的一些城市排水系统不堪一击,所以才有了“夏天到城市看海”的戏谑之说。这个时候,无法不让人怀念江西赣州的宋代地下水工程——福寿沟。在地震发生时,一些现代建筑灰飞烟灭,而都江堰等古水利工程却无大碍,怎能不让人感叹古时工匠们的鬼斧神工。近来曝出的“桥垮垮”,又不得不让人怀念赵州桥,怀念钱塘江大桥。那些超龄服役的大桥屹立在江面,并不仅仅是一座桥,也不只是一个古董,而是对质量追求的标杆,是把质量视为生命的丰碑。

按理说,我国的卫星早就上天了,嫦娥的飞天梦也实现了。我国的GDP都全球第二了,专利数量全球第一。哪怕这些数据有些“虚高”,但在科技上的进步有目共睹的,新工艺、新材料领域也有了长足的进步。可为什么,如今修的桥还不如旧时候的呢?到底该从哪里找原因?

态度决定一切。我们修桥铺路,是否像茅以升那样把它当作了百年基业来做;是否也像德国的设计者在数十年后仍保留着当年在中国修建的一座桥的档案,并提醒要检修……我们的现代设计者,有不少出国喝了“洋墨水”,是否已把人家精益求精的态度学回来了,又是否把人家对细节也不放过的科学精神学回来了?设计者,请别忘了自己的责任,理当对自己的建筑设计终身负责。

而之于建设者,鸟巢钢结焊接过程中,焊缝边上,都镌刻着焊工的名字,焊接完成后还要拍片存档,以保证万一哪个焊点出现事故,都可以找到责任人。这是一种责任意

识的诠释。我们的修桥铺路,能否也做到这一点。将设计者,每一个具体的施工者,都刻在旁边的桥墩上或路边的石块上,以提醒建设者要把责任刻在自己的心里。

对于监管者,最该擦亮自己的眼睛,别把自己当作花瓶,拿黑心钱,只听老板的话。监理,不仅仅要用技术作参考,也要用良心来做事。材料有问题,要及时制止,细节没完成,也不要轻易放过。当时刻谨记今天一马虎,明天就可能桥垮人亡。

另外,还须反思在我们的现代工程建设过程中,到底有多少腐败,有多少工程款跑冒滴漏?据说,曾因为有腐败存在,导致某城市的自来水管网十年九爆;还有一个地方的交通局长连续四任前“腐”后继……工程建设领域的腐败,不仅仅是钱的问题,最让人担心的是因此而影响了工程的质量,让劣质工程一路绿灯,贻害无穷。

综上,我们在速度上狂奔,可千万别跑丢了质量,别让人一遇到事故就怀念那些老旧的东西,不然真是一种耻辱。王玉初