

合肥金寨路高架一匝道坠落

06 深读

魂断高架桥

●金寨路高架一匝道发生坠落,重达百吨整体桥梁最先坠落;
●桥梁坠落时如地震一般,一名20多岁河南小伙当场遇难



大图:桥上断痕清晰可见 小图:挖掘机正在救援

实习生 崔伊玲 郑丽丽 记者 张敏 张崑 刘欢 祁琳 徐涛 刘甜甜 丁林/文 李超钰 黄洋洋 程兆/摄影

昨天下午17时55分许,在一阵晃动和微颤中,位于省城金寨路高架南二环正在施工的F匝道发生坠落事故,该截匝道在抬升过程中发生意外,近百米长的重达百吨的整体桥梁从中间部位最先坠落。当晚合肥市政府新闻办紧急召开新闻发布会,对这一事故进行通报,现场施工的27名工人中,有26人安全撤离,一男子不幸被桥梁砸中遇难。

现场 拉起两道警戒线 供水管道被砸破

本报记者于18时10分赶到现场时,施工现场内无关人员一律不得入内,记者辗转进入现场时,眼前的一幕让人不寒而栗。

发生坠落的位置位于金寨路高架南二环F匝道,这截南北纵向的匝道也恰好位于合作化南路高架施工场区,整体桥梁与主桥已经脱落分离,落差约有四五米高,坠落的桥梁蜿蜒曲折瘫倒在地面上,其中北段的匝道终点支柱完好无损,但桥面已经坠落,有一定角度倾斜,固定桥身的钢板已经完全脱落。

记者看到,在发生坠落的匝道位置东侧,喷溅出高四五米的水柱,旁人无法靠近。有民工称,在坠落瞬间巨大的冲力和压力将埋藏地下的供水管网砸破,导致水柱喷溅,数名消防员正在试图靠近管网位置,随后赶到的供水集团工作人员关闭了一侧的闸门,救援人员这才进入现场进行施救。

在离现场400米外,一道长警戒线将众人拦在外面,进入警戒线内,离现场约50米外,又一道警戒线隔断了去路,不时有大型运载车辆进入。深入现场,眼前触目惊心的场景让所有人倒吸一口冷气。

支撑桥面的数个桥墩已经完全被厚重的桥身埋在土里,地表坑坑洼洼,堆积大量泥土杂石,桥身却分几段倾斜,两侧只留下了高高的桥墩,两桥墩之间形成一个巨大的空隙。当初的衔接口处已经露出明显沟缝,桥面上的路灯杆尚保持原状,一截桥面匝道落下,几乎将中间的桥墩砸落入地表,其他两侧桥墩稍微略高,但离地面只留出一米来高的落差。

在桥面中间的桥墩附近,记者看到,一名男子下半身被掩埋在桥墩边,头部盖着白布,已经当场被确认死亡,但遗体无法挪出。合肥市应急办、市重点局、市安监局、市公安局、市消防应急救援队伍在现场进行指挥处置。

讲述 目击者称工人们连滚带爬逃出桥下

记者在核心现场等待过程中,一名目击当时现场的工人向记者道出事发一幕:“工人一共有两个班,大概20来个工人在桥梁下面进行施工,突然桥梁在一阵晃动中,从中间至两侧猛地塌下来。”

坠落桥梁匝道从发生晃动到整体坠落大概持续了10多秒时间,然而正是这并不起眼的十多秒,让桥墩下作业的工人才有了及时疏散的逃生时间。

突然就听到“轰”的一声巨响,地面也随之发生震动,大家甚至误以为是地震

了。据该目击者称,桥梁发生晃动中,在临近桥面上观察作业的队长最先发现了异常,“他就一直朝着桥面跑,边跑边朝桥下人大喊,‘桥要塌了,要塌了!’但晃动有一阵闷响,桥下的工人也应该感觉到异常。”工人形容这场事故的动静如地震般地动山摇。

工人从桥下蜂拥撤出,逃至安全地带,一眨眼功夫,整体桥面匝道坠落塌下,落下砸在地表瞬间,顿时腾起漫卷的泥土,“就像波浪一样向四周漫卷辐射开来,

整个工地现场能见度不足一米,两人对面都看不清对方面貌。”及时逃出废墟中的工人随后被送往附近省立医院(南区)检查救治。

由于桥面匝道重重地扣在地面上,发出的巨响连带着地面一阵抖动,地面上的几名工友幸亏跑得快,没有被散落的水泥块砸中。

驻留现场片刻,传来一阵警笛和救护车鸣笛声,漫天的灰尘仍在空中飘散。

进展 发生坠落的桥墩还有两天即可完工

事故发生后,救援队伍陆陆续续调来十多辆重型工程车进入现场参与救援,夜幕降临,救援人员在附近架起临时照明设备,灯光无一例外都打在桥梁中间位置。

人工徒手挖掘几乎无法实现,只好动用机械进行挖掘。由于遇难者遗体位置无法进行大规模开挖,18时30分许,一辆小型挖掘机进入桥墩附近,开始挖掘桥墩边泥土,一辆大型挖掘机则就近将碎砾刨开,搬开障碍物救援。多名工作人员在现

场指挥救援。据一施工方人员在介绍事故时最后惋惜地称,发生坠落的中间桥墩已经临近结束,“差不多两天后就能完成提升任务了,没想到出了这档事。”

据工人称,坠落的桥墩正处于修复工程,桥面本身的一截路面已经到头,桥上车辆从不绕道此截路面,但为了配合合作化南路高架施工无缝隙“合龙”需要,该段桥梁需要整体抬升,但就在抬升中间的桥墩支柱时,发生了桥面坠落事故。

抬升的施工流程具有一定技术含量,据一名来自重庆的施工人员称,缓缓抬升桥梁支柱过程中需要更换底端的部件,当支撑的支柱与部件发生分离时,施工人员就必须做好提升的连动性作业施工。

“更换部件从而桥面抬升,一般需要施工队作业十天半个月时间,发生坠落的这根支柱更换工作也快接近尾声。”施工人员介绍,而支柱支撑的桥面重量则多达数十吨。

灾难 遇难者来自河南,是一名20多岁小伙

多个部门工作人员在现场商讨救援方案的同时,也对桥面整体坠落的原因展开调查和研究。一研究桥梁施工的工作人员在分析中指出,发生如此之大的坠落事故,与抬升过程中连动性不好或桥梁结构性问题有关。

“当利用设备将支柱顶起时,就必须做好抬升和连动工作,否则重力点支撑不住,沉重的桥面就有可能发生晃动继而坠落。”该人员分析中也提到,设备支撑顶起桥面过程中,就会有多个不同的受力点,如果极个别受力点分布不均或者被破坏的话,“那个个别点出现瞬间受力压力猛

增过大,其他点也一并被破坏。”

按照该工作人员的说法,受力点被破坏的原因,就可能与施工人员的作业不规范有关。而结构性问题则要归于当初桥梁施工中,每一个桥面左右两端是否衔接完好,

在现场记者也多次听闻,在作业中技术人员会使用计算机等测量数据,下一步将会寻找那台计算机,即便计算机被砸损毁,也可以从硬盘数据中分析坠落时的桥梁状况。

夜里21时许,经过挖掘机的不懈努力取土,泥土表面已经下挖了近2米多深,

挖掘机仍在不停作业,一是刨开遇难者被废墟掩埋位置,将其遗体运走,二是方便进入现场进行勘察。

夜里21时40分许,救援人员在发生坠落的桥墩设置起围挡,防止其他人员进入。

夜里22时04分,遇难者遗体被刨出泥层。据工人介绍,遇难者姓苗,河南人,是个20多岁的小伙子,随后遇难者遗体被运至殡仪馆保存。

截至记者离开现场时,现场救援车辆并未撤离,有关现场勘察工作还在进一步展开。