

“蛟龙”号载人潜水器总设计师徐芑南认为—— “蛟龙”潜海有能力冲击7000米

据新华社

继7月21日成功突破4000米深度后，我国自主研发的载人潜水器“蛟龙”号即将再接再厉，向5000米深海发起冲击。在中国人有望再次创造人类探索海洋奇迹之际，记者专访了“蛟龙”号总设计师徐芑南。徐芑南认为，“蛟龙”号有能力向7000米冲击。



事业单位进人情况 人社部将开展大检查

据新华社电 人力资源社会保障部新闻发言人尹成基25日表示，为进一步健全事业单位公开招聘制度，人社部将出台事业单位公开招聘违规违纪行为处理办法，并在今年下半年以县以下基层事业单位为重点，开展事业单位进人情况大检查。

尹成基说，今年上半年，我国进一步规范了事业单位公开招聘工作，调查处理了部分地区事业单位公开招聘违规问题，同时加强了事业单位公开招聘信息服务平台建设。下半年，我国将认真做好事业单位岗位设置管理工作，启动事业单位职员制度试点，探索完善岗位设置动态管理机制。

中国载人深潜：从无到有，后来居上

我国研制深海潜水器的历史不到30年，在这短短的时间内，从无到有，从弱到强，后来居上，科研人员一步步创造中国深海潜水的奇迹。徐芑南说，这个历程，确实一言难尽。深海潜水器，大概可以分为带缆水下机器人(ROV)、无人自治水下机器人(AUV)和载人潜水器(HOV)等几大类。我国的潜水器，也是一步一步，踏踏实实走过来的。

从上世纪80年代起，我国就开始自主研发早期的ROV，到1992年前后，我国ROV的深度、功能等都已比较先进。而1995年到1998年前后，我国研制成功AUV，这是我国潜水器发展的一个重要里程碑，也为载人潜水器的发展奠定了重要的基础。早在上世纪90年代，许多科研人

员就已经开始研制我国深海载人潜水器。

我国是第五个成功研制深海载人潜水器的国家。“蛟龙”号在全球载人潜水器中，是属于第一梯队的。“蛟龙”号成功突破4000米的深度后，5000米级海试因为气象恶劣被迫取消，是完全在计划内的。海上的天气、海况时时刻刻千变万化，“蛟龙”号的海试，必须要在保证安全的前提下进行。

京珠高速客车燃烧 系易燃品引发大火 6名嫌疑人被依法刑拘

据新华社电 记者从公安机关获悉，22日凌晨发生在河南信阳境内的京珠高速公路卧铺客车燃烧事故系事故车上非法携带、运输的易燃化工产品引发大火所致。现已抓获6名犯罪嫌疑人，并依法刑事拘留。目前仍在对事故有关细节进行详细调查，待查清后将涉案人员进行依法惩处。

7月22日凌晨4时许，一辆由山东威海开往湖南长沙的严重超载(核载35人，实载47人)双层大客车，在京珠高速突发大火燃烧，造成41人死亡、6人受伤。

“短信跑官要官” 副区长被免职

据新华社电 7月25日，四川省南充市嘉陵区第四届人大常委会第37次会议经过审议，决定免去李强的嘉陵区政府副区长职务。此前，群发跑官要官短信的李强已被免去南充市公安局嘉陵分局局长职务。

今年4月17日，时任南充市嘉陵区委区长、南充市公安局嘉陵分局局长的李强，编辑了一则“跑官要官”手机短信，表示因年龄较大，希望在换届中“留嘉陵工作进常委首选，或现位不动”，准备发给四川省某部门领导，因按错键，群发给了分局部分干警，发现发错后，又发了一条道歉短信。接到举报后，省、市组织部门展开联合调查。

湖北省紧急调查 “水泥路种菜”事件

据新华社电 湖北襄阳市双沟工业园逃避土地检查在水泥路上种菜一事被曝光后，引起国家土地督察部门、湖北省国土厅和襄阳市的高度重视，相关部门20日起紧急着手对这一事件进行调查。

21日下午，湖北省国土厅派出人员到襄阳市对事件进行调查。襄阳市委、市政府则责成事件调查专班，由区纪委、监察局对相关责任人进行立案调查，并按照上级国土管理部门的要求，对违法占地积极整改到位，同时在全区对违法建设、违法用地行为进行全面清理，发现一起，严处一起。

“蛟龙”号：有能力向7000米冲击

据了解，“蛟龙”号在立项之初，就把目标深度定在世界级的7000米，也就是基本在全球海底畅行无阻。是什么样的自信和基础，定下如此高的目标？

徐芑南说，“对高科技装备的研制，其科技发展的基础决定了起步高度。“蛟龙”号在2002年立项，当时我们已经成功研制出6000米级的AUV，3500米和4000米级ROV的研制工作也正在如火如荼地进行。有了

高技术水平的支持，我们没有必要走其他国家研发的老路，可以把起点定得更高。在条件允许的基础上，可以实现跨越式的发展。”

另一方面，从潜水器的使用任务来说，深度越大，可以进行的科研范围就越宽。比如说，海底可燃冰一般分布深度为2000至3000米，热液硫化物一般分布深度为3000至4000米，而锰结核等重要矿产资源则要到5000米深度左右。我们一

步到位，把潜水器的研制深度目标直接定在7000米，这样才能为今后进行更大范围的海洋科考提供技术平台支撑。总结起来，其实当时我们的想法很简单。那就是：“有能力，有条件，就要上7000米！”

昨晚，中国载人深潜5000米海试指挥部决定，“蛟龙”号计划于北京时间7月26号凌晨1点30分进行第二次下潜试验，开始挑战5000米深度。

记者揭奢侈品涨价之旅—— 成本千元包“出境游”一圈售价上万

星报综合

在厦门磐基名品中心的GUCCI店里，新款包包的价格都在万元以上，处处透着一股高端气息。同一时间，距离磐基名品中心约40公里的同安华夏山二工厂里，GUCCI的半成品包包正在流水线上制作。知情人士透露，各种成本加起来，这个令人趋之若鹜的奢侈品——GUCCI包包的造价也就约600元，即便是用最好的皮料也不超过1000元。

用最好皮料造价也不超千元

在磐基名品中心的GUCCI专卖店里，所有的包包都印着“made in italy”(意大利制造)的字样。但据业内人士透露，销售遍布全球的GUCCI，其实大部分是在中国国内生产的，而代工厂商主要集中于广东东莞、福建厦门和江苏地区。

“其实我们这里和其他很多代工公司是一样的，只不过我们生产的是名牌而已。”知情人士透露，即便是GUCCI的包包，也和所有内地代工的包包一样，经过备料、仓储、研发、手工、包装、报关、出货等流程，只不过个别环节的处理有所不同而已。

据介绍，像GUCCI这样的奢侈品，皮料等原材料大多是从韩国、巴西和意大利等国进口的保税物料(即成品必须出口的

物料)。知情人士介绍，原材料、劳动成本和检测费用合计，平均下来每个包包造价也就是500元~600元，即便用最好的皮料也不会超过1000元。

到国外转一圈就成“进口货”

虽然经过一系列工序生产出来的厦门华夏山二GUCCI成品和名品中心卖的商品已经无任何差别，但是它们还不能直接上市销售，必须要经过一次“出境游”。

位于湖里大道的厦门天妆服饰也是一家外贸加工商，其不少订单也是来自意大利。天妆服饰总经理方颂告诉记者：一个40英尺货柜能装3000~5000个GUCCI包，一个货柜拖柜、报关的费用需2000多元，再加上每个货柜2000美金左右(约合人民币15000元)出口欧盟的海运费，一个包

的成本增加幅度其实很有限。

“当然GUCCI也有可能是全程空运，空运的费用为海运的20倍，即便如此，包包的成本依然只是小幅度上升。”方颂说。

经过了漫长的海上之旅后，同安生产的GUCCI终于来到了欧洲的意大利，然后再由那里进入全球市场，其中相当一部分又漂洋过海再度回到了中国。不过，此时的GUCCI已摇身一变，成了“made in italy”，身价也飙升到了万元以上。

一家进出口公司总经理陈先生说，至于为何身价涨了超十倍，其中关税是一个重要因素。就拿进口化妆品来说，累计需要缴纳最高超过60%的税费。除了这些税费外，还有高昂的过路费、进场费、物流费及国内增值环节的流转税、所得税。这些因素导致奢侈品“外贱内贵”。