

现代化进程之 铁路

## 中国第一条铁路的曲折往事

周玉冰

随着蒸汽机的出现,火车开启了壮丽的近代化图景。但这个高速行驶的庞然大物在进入国门后让中国人心中生恐惧。回顾铁路曲折的发展史,我们能感受到一个民族的困惑与梦想。



资料图片:上世纪早期老式蒸汽火车头

## 第一条铁路是个展览品

到底哪一条铁路是中国第一条铁路?很长一段时间颇有争议。如果仅仅从形态来说,中国历史上第一条铁路应该是北京宣武门外一条一里长的铁路。

1814年,工业革命后的英国诞生了铁路和蒸汽机车。英国商人为了更好地实现资本扩张,极力向清政府宣传铁路的优越性,但一直没得到清政府的“青睐”。于是,1865年,一个叫杜兰德的英国商人,在北京的宣武门

外修建了一条只有一里长的小铁路。因为这条铁路仅仅是展览,用今天的话来说是一种营销手段,所以,有人不承认它是中国第一条铁路,而叫它“展览铁路”。而且,它建成不久,清朝统治者勒令将这个“异端”拆除了。因而,许多人认为这件“展品”还不能算真正意义上的铁路。

不过,若以实物论,“展览铁路”的确是在中国土地上出现的第一条小铁路。

## 耍花招征购土地修铁路

1876年7月3日,吴淞铁路正式通车并投入营运,许多人认为这才是中国第一条铁路。其实,这一条铁路的修建是上海怡和洋行英商采取欺骗手段擅自修建的。

早在1866年,英国公使威妥玛就向清政府提出修筑从吴淞到上海的铁路,因清政府对修建铁路心存疑虑没有答应其请求。

1874年,上海英商怡和洋行决定耍花招来修铁路,他们声称修筑一条吴淞至上海的“马路”,得到清政府当局同意。随后,他们征购了从上海租界以北到吴淞一带的土地,开始施工,工人也是附近的村民,每日工钱约二百

文,人数多的时候工地上有几千。施工中,在两旁挖深沟,把土堆积起来准备做路基,可是,村民不知道他们是要修铁路。

修铁路是要铺枕木和铁轨的,怎样运进呢?他们采用的同样是欺骗手段,以“供车路之用的铁器”的名义,运进钢轨和机车。

内情还是有人察觉的,这个人就是宝山县的冯明府。他迅速汇报,希望总理衙门核实并要求停工。可是,英商怡和洋行我行我素,照样给所谓的“马路”运送石子。

## 事故导致主权回收

随着铁路雏形的出现,引起人们的极大好奇,每天总有上千人或者驾马车、乘大轿,或者坐东洋车前去观看,这让卖水果的,摆点心摊的小赚了一把。

英国人把铁路建好后,立马投入正常的运营,上海到吴淞上等票为1元(当时可以买半石米),中等票为5角,下等票为200文。白花花的银子,像水一样流入了英国商人的腰包。

清朝政府这时才有官员意识到在中国土地上运营的铁路与火车的主权问题,于是派人与英国商人商量主权问题,可是人家根本不把清政府放在眼里。

问题的解决依赖于一起事故,1876年8月3日,火车在江湾镇北首还未正式通车的路段进行试车时,压死了一个人。清朝政府顺势而为,勒令将火车停了下来。

接下来就是谈判,清政府用28万两白银将其赎回,但同意火车归英商铁路公司再行驶一年,即从1876年10月31日起到1877年10月21日止。可是,到终止日,火车营运也就停了,铁轨被拆除,直到21年以后,中国政府才完全依靠自己的财力,在原来吴淞铁路的位置上,建造了后来的淞沪铁路。

## 不得不说的其他铁路

第一条中国人自己修筑的铁路是唐胥铁路,它修建于1881年,从唐山至胥各庄,这条铁路揭开了中国自主修建铁路的序幕。

中国自主设计并建造的第一条铁路是京张铁路,

它自丰台柳村到张家口,总设计师是留学回来的詹天佑。这条铁路1906年开工建设,1909年建成通车。在建设过程中,克服了许多困难,创造了当时铁路史的奇迹。

老照片之 晚清社会



太后的辅导员



街头



1901年富贵人家



皇宫外



婚礼