

35条“蛟龙”腾飞800里皖江

我省长江干流桥梁(隧道)布局规划初露芳容 到2050年,沿江六市将拥有28座大桥7条隧道

记者 王玉

道路越修越长,经济越来越发达。而长江,将我省的地域无形中分为江南、江北,使两岸百姓沟通和联系总保持着一定距离,为改变现状,我省在长江上已经修建了3座过江大桥。未来,长江上还要不断建桥,以推动两岸经济的快速发展,记者昨日从《安徽省长江干流桥梁(隧道)布局规划方案》中获得喜讯。到2030年,长江上将会有20多座过江通道,到2050年,35条过江通道,将800里皖江变为通衢,连接岸边的9座城市,围绕着长江发展江文化,水经济。

附:35条过江通道规划表

区段	编号	过江通道名称	车道数	桥梁(隧道)长度(米)	区段	编号	过江通道名称	车道数	桥梁(隧道)长度(米)	
安庆至池州段	1	宿松长江公路大桥	双向六车道	3800	芜湖区段	18	繁无长江大桥	双向六车道	3000	
	2	望东长江公路大桥	双向六车道	4000		19	芜湖长江公路二桥	双向六车道	11700	
	3	安庆海口长江大桥	双向八车道	4500		20	芜湖华电大道过江隧道	双向六车道	10000	
	4	安庆长江公路大桥	双向四车道	5986		21	芜湖龙窝湖过江隧道	双向八车道	5250	
	5	安庆长江二桥	双向六车道	3670		22	芜湖城南过江隧道	双向六车道	4000	
	6	安庆新洲长江大桥	双向六车道	9000		23	芜湖飞矶山长江公铁大桥	双向六车道	4000	
	7	安庆长江铁路大桥	四线铁路	2997		24	芜湖长江公铁大桥	双向四车道	10616	
	8	池安长江大桥	双向八车道	4500		25	芜湖泰山路长江大桥	双向八车道	8000	
	9	池州长江公路大桥	双向六车道	8400		26	芜巢天门山过江隧道	双向六车道	2800	
	10	池州江口公路大桥	双向八车道	3200		27	马鞍山龙山过江大桥	双向八车道	6500	
	11	池州梅龙长江大桥	双向八车道	3200		28	马鞍山姑熟长江大桥	双向六车道	10000	
	12	池州双惠长江大桥	双向六车道	5000		29	马鞍山长江公路大桥	双向六车道	11000	
铜陵区段	13	铜陵长江公路大桥	双向四车道	2592	30	芜巢长江公铁大桥	双向六车道/四线铁路	6500		
	14	铜陵横港过江隧道	双向六车道	2800	31	马鞍山慈湖长江大桥	双向六车道	4000		
	15	铜陵老洲长江大桥	双向八车道	9000	1	东流长江公铁大桥	双向六车道	5200		
	16	铜无长江大桥	双向六车道	6500	2	池州前江过江隧道	双向六车道	4000		
	17	铜陵长江公铁大桥	双向六车道/四线铁路	6000	3	芜湖新港过江大桥	双向六车道	13000		
					4	马鞍山恒兴路过江隧道	双向六车道	4400		

布局规划首次“曝光”

从过去的第一座长江大桥在我省通车,到现在的3座桥通车,3座桥在建,全省百姓已经感觉到,长江上的通道对经济发展的作用。为了更好地利用好我省800里皖江的资源,科学地助推我省经济发展,长江过江通道规划越来越迫切。日前由省发改委召开的《安徽省长江干流桥梁(隧道)布局规划》评审会在合肥召开。此次会议上,我省长江干流桥梁(隧道)初步布局规划初露芳容。

记者在由中铁大桥勘测设计院

和省交通规划设计院共同编制的规划方案中看到,范围为长江流经安徽的401公里干流,规划区域为皖江城市带承接产业转移示范区范围内的合肥、芜湖、马鞍山、铜陵、安庆、池州、巢湖、滁州、宣城九市,以及六安市的金安区和舒城县,共59个县(市、区),土地面积7.6万平方公里。规划基准年为2010年,规划期为2011~2030年,远景展望至2050年。

按照远景目标2050年计算,届时我省长江上将会横跨35座桥梁和

隧道。其中近期目标到2015年,过江通道将达到10座,平均间距为30公里,基本解决安徽省过江难、大量交通绕行的不合理局面。

到了2020年,基本形成每个中心城市与长江对岸产业集中区,和城市新区有1座以上的市政功能过江通道。2030年到来的时候,沿江六市主城区和主要产业集中园区均实现由城市道路和轨道交通组成的过江通道与对岸衔接,城市过江通道平均间距3~5公里,满足沿江城市跨江发展需求。

35座大桥(隧道)横跨长江

35条过江通道是如何分布在长江上的呢?记者了解到,到2050年,我省的过江通道将形成层次分明、结构合理、功能完善、布局优化的过江通道布局。

安庆区段:宿松长江公路大桥、望东长江公路大桥、安庆海口长江大桥、安庆长江公路大桥、安庆长江二桥、安庆新洲长江大桥、安庆长江铁路大桥、池安长江大桥、池州长江公路大桥、池州江口公路大桥、池州梅龙长江大桥、池州双惠长江大桥;

铜陵区段:铜陵长江公路大桥、

铜陵横港过江隧道、铜陵老洲长江大桥、铜无长江大桥、铜陵长江公铁大桥;

芜湖区段:繁无长江大桥、芜湖长江公路二桥、芜湖华电大道过江隧道、芜湖龙窝湖过江隧道、芜湖城南过江隧道、芜湖弋矶山长江公铁大桥、芜湖长江公铁大桥、芜湖泰山路长江大桥、芜巢天门山过江隧道;

马鞍山区段:马鞍山龙山路长江大桥、马鞍山姑熟长江大桥、马鞍山长江公路大桥、芜巢长江公铁大桥、马鞍山慈湖长江大桥;

远景展望:东流长江公铁大桥、池州前江过江隧道、芜湖新港过江大桥、马鞍山恒兴路过江隧道。

据介绍,布局虽然已经有了规划,但是在何时建设哪座桥,还需要经过专家审查。在评审会后,参加会议的专家们对方案拟出审查意见:《规划》基础资料详实、内容丰富,分析比较全面,论证比较客观,规划方案基本可行。在建设时序上,需要进行合理的调整。据悉,通过本次会议论证修改完善后,规划可作为长江安徽段桥梁(隧道)布局的参考。

助推沿江城市抱团发展

目前,我省已建成安庆长江公路大桥、铜陵长江公路大桥和安庆长江公路大桥。另外,马鞍山长江公路大桥、安庆长江铁路大桥、铜陵公铁两用大桥正在建设。望东长江大桥有望在今年内开工建设、池州长江公路大桥、芜湖长江公路二桥、芜湖弋矶山公铁大桥的前期工作正在稳步推进。

在采访中,记者了解到,未来的35座过江通道规划中,其中有大桥28座,隧道7个。其中7个隧道,有望在“十三五”期间开工铜陵横港过江隧道、芜湖龙窝湖过江隧道建设。

此外,在35个过江通道中,有12座公铁两用桥梁,还有24座桥梁是与沿江各个城市市政功能道路相结合。我省相关经济专家对本报记者

称,这种方式的建设,加强了沿江各个城市道路建设和公路、铁路等过江交通的协调,使得沿江城市交通方式均衡发展。对于跨行政区的通道,将采取统一规划、联合建设的方式,将实现两岸城市交通紧密衔接,城市抱团发展的趋势。今后,我省沿江城市群经济发展将不可估量。

望东大桥有望年内开工

初步设计正上报国家有关部门审批

星报讯(记者 王玉) 800里皖江上将新增一条过江通道,望东长江公路大桥初步设计日前顺利通过专家审查。据悉,望东大桥前期工作若开展顺利,将有望在年内开工建设。

望东长江公路大桥项目,起于安庆市望江县城东北茶庵,接拟建的潜山至望江高速公路,止于池州市东至县城南良田,接已建成的安庆至景德镇高速公路。设计路线全长38.081km,其中长江大桥4.045km,北岸接线段11.000km,南岸接线段23.036km。

日前,交通运输部组织专家对望东长江公路大桥初步设计进行审查,与会专家、代表对初步设计方案给予了肯定,同时也提出了具体的修改意见。

据了解,目前相关单位正在根据专家意见,对项目初步设计进行修改后,报国家有关部门审批。如果前期工作进展顺利的话,望东大桥有望在年内开工建设。建成后的望东长江公路大桥将是我省“四纵八横”高速公路网中“纵四”的重要一段,也是规划的八个过江通道中的第五座公路桥梁,对于完善国家高速公路网,促进区域经济社会发展都具有十分重要的意义。

安庆航运到台湾从10天缩短为一周 安庆港获批两岸直航港口

星报讯(记者 王玉) 继马鞍山、芜湖、铜陵之后,我省安庆港近日被批准为两岸海运直航港口。据悉,两岸海运直航后,安庆至台湾的航运将无需由第三方港口中转,成本将减少30%左右,运输时间由原来10天左右,缩短为一周左右。

安庆港是皖江北岸唯一的深水良港和国家一类外贸口岸,是皖江两个枢纽港之一。目前在安庆投资的台商规模企业有50多家。怀宁县省级台湾工业园是我省在县级设立的3家省级台湾工业园之一。但是,由于安庆和台湾之间一直未能实现直航,安庆对台贸易目前只能通过沿海港口中转,既增大了运输成本,也延长了货物交付周期,对两地经贸交流合作十分不利。

据悉,安庆港成为对台直航港口后,对于推动安庆市在台湾地区开辟新的物流、信息流渠道,优先承接来自台湾的产业转移,深入推动两地经贸交流与合作等具有重大意义。

6省市80多家机构“打擂台” 竞相为合肥大建设“造价”

星报讯(记者 宛月琴) 小到钢筋、水泥的标号,大到整条马路的总价,合肥大建设项目都采用清单计价的形式,而这个价格参考的标准就是由造价咨询机构来完成。不过,想为合肥大建设造价可不容易,昨日记者从合肥市招投标中心获悉,80多家来自全国六省市的造价咨询机构正在“打擂台”。

据了解,合肥大建设的每一项造价费用都由造价咨询单位列出清单,费用精确可以避免中标价格超过预算,造价咨询单位水准高低直接影响大建设的造价费用和施工质量。值得注意的是,昨天的招标现场还吸引了北京、上海、江苏、浙江、福建等其他省市的造价单位,与本地企业竞争上岗。

合肥招投标中心主任刘先杰介绍,昨天主要就是通过招标的形式锁定未来合同期内合肥大建设的造价机构,根据造价咨询单位的实际情况,本次中标采取“宽进严管”的办法,超过50%的造价单位可以中标入库,中标单位今后接工程项目则采取电脑随机抽取的办法,让更多的单位有机会参与合肥大建设,也能更好地形成竞争机制。