

幸福方向盘：合肥，一路畅通



无论你是常住杏花村的“老合肥”，还是初来乍到的“新合肥”，每天出行时都会对遇到的各路交通评头论足。回顾合肥加速发展的这几年，对外交通与市内交通都有了日新月异的改变。

据悉，2011年中国十大最具幸福感城市排行榜中，合肥市在省会城市中脱颖而出进入前三甲。据了解，今年的榜单还特别增设了“投资环境”、“贪腐现象”、“婚姻满意度”三项指标。相信合肥市民对合肥逐步便利的交通一定有许多感受，都曾为这土地上的条条大路通罗马而欣慰不已。

记者 董方

》》 新桥机场：初现雏形 飞向幸福

建成后的合肥新桥国际机场将继北京首都、上海虹桥、上海浦东、广州白云、深圳宝安、厦门高崎等机场之后具备国内目前一级飞行区等级4E，可供世界上目前已投入商务运营(B737 747 757 767 777 A320 330 340)的所有飞机起降。

按规划，合肥新桥机场近期设计到2015年，客货吞吐量分别达到540

万人次和76万吨；远期到2035年，客货吞吐量分别达到2300万人次和40万吨。

未来几年后，一座现代化的“航空城”将展现在人们面前，新桥国际机场将为安徽沟通世界架设一个新的空中桥梁，必将推动合肥乃至安徽民航业的发展，安徽“承东启西”的区位优势将更加凸显，安徽民航的发展乃至整

个中国中部交通枢纽建设的格局也将因此改写。

在合肥新桥国际机场高速公路施工方面，目前该路段路基基本成形，合六叶高速跨机场高速公路互通施工全部结束，小型结构物主体也全部完成，随着桥梁下部结构的完成和路面水稳摊铺的规模化施工，机场高速的雏形基本被勾勒出来。

》》 高架立交：虎踞龙盘 坐拥幸福

合肥目前已经通车使用的高架桥有金寨路高架、长江西路高架、南北高架。而在建和拟建的高架则有包河大道高架、合作化路高架、阜南路高架、铜陵路高架等，在不久的将来合肥上空将会出现一张“空中路网”，未来合肥城区将现多座高架覆盖全城。

据了解，金寨路高架右转弯一环匝道施工项目建设已进入尾声。8月23日，金寨路高架右转弯一环匝道周围密密麻麻的支架已经全部拆除。下个月该右转弯建设或将完成，将使车辆从高架上一下来就进入“畅通一环”，为合肥的顺畅交通再加上一道助推力。

在建的包河大道高架施工已全面进入主线桥施工阶段。据悉，全线已完工桥面箱梁近20联，部分路段的脚手架已经拆除，高架桥初显雄姿。目前，包河大道高架桥总体工程量已经完成65%左右，预计到9月中旬Ⅲ标段桥梁主体工程有望率先完工。

》》 轨道交通：贯穿南北 通向幸福

“我是老合肥，出生在合肥，高峰期坐公交车确实很拥挤。相信过几年有了地铁、轻轨一定会有所好转。”范女士家住合肥西园新村，工作单位在高新区内，有时没赶上单位班车她就要选择公交系统，现在她希望东西走向的地铁线路也能尽早运营。

2014年底长约28.99公里的南北走向的合肥轨道交通一号线将开始运营；2016年底长约27.20公里的東西走向的合肥轨道交通二号线将开始运营。

合肥轨道交通一号线一期(合肥站—徽州大道站)北起合肥站，南至滨湖新区徽州大道站，线路全长24.58km，全

地下线，设23座车站，最大站间距2462m，最小站间距714.5m，平均站间距1106m，1号线全线平均旅行速度33km/h。采用B型车6辆编组，设滨湖车辆段及综合维修基地1座和大连路停车场1座，控制中心1座，胜利路主变电所和庐州大道主变电所2座。

》》 高速铁路：加速超越 奔向幸福

合肥拥有合武高铁、合宁高铁、淮南铁路、合九铁路、宁西铁路。正在建设的京福高铁合肥至蚌埠段比照京沪高铁建设，将于2011年底通车。合肥铁路南站将建设立体换乘枢纽，规模

列华东第二位，仅次于上海虹桥站。

其中新的长三角城际铁路规划以上海、南京、杭州、合肥为中心，实现主要城市间和相邻城市间“1-2小时交通圈”，区域内其他城市间3小时内到达。未来将1

小时到南京，2小时到上海、杭州，3小时到武汉、郑州，4小时到北京、福州。

高铁合肥南站将连接合宁、合武两条高速铁路，其旅客发送量占合肥铁路总旅客发送量的67%以上。

》》 水路交通：通江达海 环抱幸福

自2010年12月30日，合肥港集装箱码头建成投产以来，水路集装箱运输呈现快速发展势头，仅今年4月就完成集装箱吞吐量3200标箱，分类货物吞吐量达38万吨，创单月集装箱吞吐量历史新高，预计今年年底将达25万标箱。

按“十二五”规划，随着合肥地区经济的快速发展和水路运输能力不断提升，预计到2015年合肥港吞吐量将达到4000万吨，集装箱将达20万标箱。届时，合肥港将实现近、远洋运输，真正意义上的“通江达海”。合肥在不久的将来会成为环湖临江城市。现今在区划调整后，合肥城可以真正做到通江达海，成为中部地区的重要交通枢纽。

》》 高速公路：四通八达 辐射幸福

目前，合肥已形成“一环六射”的高速公路格局，也有9条出城口道路将合肥与周边各市紧密连结在一起，而未来，合肥公路网将织得更密。根据“十二五”规划，未来全省

将形成“11-6-9”高速公路网。其中11条东向出口高速公路中就包括合肥至马鞍山至溧水高速公路、合肥至宣城至杭州高速公路。而6条城际高速公路涉及合肥的就有4条：合

肥至淮南高速公路、合肥至徐州高速公路、合肥至安庆高速公路、合肥至黄山高速公路。不仅如此，在干线上合肥路网结构也将更为完善。

旗云3钜惠14000元，“超值中级家轿”再创性价比新高

为回馈广大消费者，暑期旗云家族携手QQ上演了“夏日风暴”促销活动。其中，旗云3优惠幅度最高达14000元，强劲的促销力度使已有“超值中级家轿”之称的旗云3再创性价比新高。

在“夏日风暴”促销活动中，旗云3全系优惠，优惠幅度从6000元到14000元不等。一款5万左右的经济型车，优惠幅度能达到“万元水平线”上，可谓是优惠到底了。

旗云3导航版是旗云3系列中刚刚上市的一款新车型，完全继承了旗云3原有的优势，另外还增配了GPS导航仪、可视倒车雷达等人性化装置。

尽管新增不少配置，但在价格上不仅没有加价，反而更为优惠。在此次“夏日风暴”促销活动中，旗云3导航版最高优惠14000元，起售价下调到51800元，另经销商还可提供贷款服务，最低月供仅为23元，还可享受价格不等的油卡优惠，给更多消费者提供了轻轻松松圆购车梦的机会。

旗云3是旗云旗下的“超值中级家轿”，中级车中4552mm的车长和2600mm的轴距，塑造了旗云3宽大的内部空间，配上经英国莲花公司专业调校的B级车底盘和多连杆式独立悬架系统，驾乘更为稳定、舒适。主打“性价比标杆”的旗云3，同时还拥有家用中级轿

车中无可比拟的性价比，是6万元以下唯一一款配备多连杆独立悬挂系统、ABS+EBD、双安全气囊、皮座椅的车型。

旗云品牌自2001年第一款车型上市以来，至今三款车型分别以“空间”、“节油”和“性价”在A0级、A级、A+级三大市场中树立“三大标杆”，此次推出的“夏日风暴”促销活动无疑把主打“性价比标杆”的旗云3性价比推向了一个新的高度。同时，笔者从奇瑞公司了解到，这次促销活动截止时间为2011年8月31日，目前，离结束的时间仅剩几天，机会稍纵即逝，中意旗云3的朋友们可得抓紧了！

合肥福瑞源

风之星欢乐购车节来啦

8月23日，风之星欢乐购车节之一汽丰田专场活动在风之星二手车展厅如约登场。当晚合肥风之星丰田汽车销售服务有限公司为现场的车主带来了一汽丰田旗下的畅销车型丰田卡罗拉。在当晚现场有奖问答以及车主抽奖送油卡环节，车主王先生抽中幸运大奖，王先生表示：“拿到这5000元油卡大奖非常激动！”当晚抽中三等奖的现代新悦动车主王先生则表示：“悦动是我购买的第二台车，此前没参加过这么大型的车主互动活动，感觉挺好的。”据悉，即日起至8月31日凡购买丰田品牌汽车的客户除享受风之星欢乐购车节抽奖之外，还可以参加丰田提供的幸运大转盘，最高价值2680元的全车贴膜。购车节期间将有14个汽车品牌、百余款车型参与活动。 (董方)