

行在合肥

立体交通让合肥更便捷

随着城市经济、社会发展和规模的扩大,城市的交通所担负的任务也越来越繁重,交通越来越繁忙,城市交通的作用也越来越明显,交通在很大程度上直接决定和影响城市的发展和对外形象。合肥经历多年的发展变迁,交通方式获得了重大的突破,人们选择出行的方式可以有多种选择。如果是在市内,坐公交车、乘快速公交或者打的、开私家车以及将来选择乘坐轨道交通都可以自由的选择;如果出城,也有高速公路、铁路、水路、飞机等各种便捷的方式,合肥的大交通格局已经形成,如同骨骼与筋脉一般支撑起城市的版图。 谈正民

立体交通 市内出行很方便

环线交通作为各大城市版图扩张的基本方式,在合肥也没有例外。从最初的环城路到一环畅通、到黄金中环以及二环畅通,合肥的主城区也随着环线的变化而不断扩张。随着二环路东二环下穿裕溪路高架桥、南二环下穿南北高架、西二环下穿长江西路高架工程的顺利完成,已实现畅通无阻。二环路全线贯通标志着城市路网“三环九射”格局的最终定型。

而作为合肥市内交通近年来最引人注目的工程,高架桥的建设无疑让合肥市内交通如虎添翼,也更加缩短了城市的距离感。“十二五”开局之年,基础设施“大建设”率先开工5座高架桥工程:合作化南路高架桥工程、包河大道高架桥、阜阳北路高架

工程、铜陵路高架工程、胜利路畅通工程。而徽州大道高架桥、锦绣大道高架桥也已经在研究规划之中。至此,加上已经通车的金寨路高架、长江西路高架,以及正在建的南北高架、裕溪路高架4座高架,11座飞虹纵横交错,即将构成合肥大交通的“空中快车道”。

而作为城市交通大升级的标志性工程,合肥轨道一号线的开工,将引领一种全新的交通方式,其开工建设将使得整个城市的可达性重新组合,促使城市的结构发生重大转变。贯穿南北的轨道交通1号线的出现,标志着合肥真正进入了地上(高架)-地面-地下(地铁)三位一体的立体化交通新时代。

水陆空兼具 市外出行选择多

对于合肥市民来说,市内交通已经拥有了多种选择,而随着合肥轨道建设的开展,将来这样的选择会更加多样,而对于市外出行来说,合肥市民也拥有各种选择,无论是高速公路还是铁路,或者是水路、航空,在合肥都可以轻松拥有,合肥已经成为一个水陆空兼具的交通枢纽。

目前,合肥已形成“一环六射”的高速公路格局,也有9条出城道路将合肥与周边各市紧密连接在一起,而未来,合肥公路网将织得更密。在区域铁路交通规划中,合肥将加快建设以合肥核、芜湖核为枢纽,干支衔接、内联外畅的现代化铁路网。实现示范区城市间1小时通勤,合肥1小时到南京、2小时到上海、杭州、武汉,3

小时到北京、福州。

而去年底正式运营的合肥港码头,则使得合肥第一次有了自己的集装箱码头。船只从合肥下水后,经过134公里的合裕航道进入长江,合肥的物流水平获得了长足的进步,合肥从真正意义上实现了通江达海的梦想。

在航空上,当下的骆岗机场已经无法满足吞吐量,而设计中的合肥新桥机场,客货吞吐量将分别达到540万人次和76万吨;远期到2035年,客货吞吐量分别达到2300万人次和40万吨。未来几年后,一座现代化的“航空城”将展现在人们面前,新桥国际机场将为安徽沟通世界架设一个新的空中桥梁,安徽民航的发展乃至整个中国中部交通枢纽建设的格局也将因此改写。

学在合肥

让孩子上好学、好上学

教育,是人类求发展的重要手段,教育所带来的人口素质的提高,更是决定社会环境的和谐程度。在7月10日召开的合肥市教育工作会议中,省委副书记、合肥市委书记孙金龙表示,“‘十一五’时期是合肥市教育投入最多、改革力度最大、发展速度最快的时期。合肥一中、合肥四十六中、合肥师范附小离开5平方公里的老城区、整建制搬迁到滨湖之后,优质教育资源扩大了数倍,很多合肥市民享受到了实惠。‘十二五’期间,合肥教育的改革和发展力度将更大,目的就是让更多孩子上好学、好上学!” 谈正民

基础教育开创新局面

近几年来,合肥市在教育事业尤其是基础教育上的投入超过前十年的总和,教育事业改革的力度不断加大,发展的速度不断加快,亮点频现,全国瞩目。仅2006年一年时间,该市33所小区配套学校全部建成。2006年到2010年,合肥市共高标准建成61所配套学校,这比前10年所建学校的总和还多26所,有效解决了市区义务教育阶段入学难问题。

2007年,合肥市政府投入近20亿元将合肥一中、四十六中、师范附小等3所老城区名校整建制迁入滨湖新区,3所新校总用地798亩,建筑面积超过34万平方米,招生规模是以前的

3倍。2008年,合肥市投入5.5亿元把合肥八中整建制迁入政务新区办学,新校区建筑面积15万m²,招生规模由以前的1800人增加到4950人。2009年,投资1.2亿元建设合肥五十中新校区。三年中,合肥市累计撤并整合中小学130所,仅2010年撤并整合中小学数达36所。名校迁址扩大规模,薄弱学校撤并整合,有效缓解“上好学”矛盾。

未来五年,合肥市教育发展将以国内先进城市为标杆,促进教育优先发展、科学发展,到2015年,力争在全省率先实现城乡义务教育均衡发展,率先高标准普及15年基础教育。

高等教育成城市名片

作为中国四大科教基地之一,丰富的高校资源与科研院所已经成为了合肥的城市名片。合肥土地面积并不大,经济体量也不十分突出,却聚集了以中国科学技术大学为代表的50多所高等院校,以及以中科院合肥物质科学研究院为代表的200多个国家级和省部属科研机构,拥有两院院士近30人,拥有各类专业技术人员30余万人,人均科教资源比例位居全国同类城市前列。国家大科学工程高度集中,拥有超导托卡马克实验装置和国家同步辐射实验室等。

合肥不仅是首个国家科技创新型试点市,还是首批全国技术创新试点城市和全国科技进步示范市、全国科技兴贸重点城市、全国知识产权保护重点城市、全国城市信息化试点城市、

世界科技城市联盟(WTA)会员城市。一座城市拥有这么多科技方面的荣誉,获得了这么多的肯定,这在全国都是不多见的。由此可见,合肥不仅是全国重要的科教基地之一,也是中部地区智力和科技资源最为密集、极具创新活力的城市之一。

除了丰富的高教资源之外,合肥将围绕皖江城市带承接产业转移示范区建设、合芜蚌自主创新综合配套改革试验区建设和国家创新型试点市建设的需要,推进职业教育与支柱产业的深度对接。完善中职学校家庭经济困难学生资助政策,继续对农村家庭经济困难学生和涉农专业学生实行免费教育,逐步实现合肥生源中等职业学校学生免费接受职业教育。

