

小区停车,你烦我烦大家烦

省城小区乱停车现象调查

记者 王涛

连日来,本报接到多位读者热线投诉,小区内私家车太多,且乱停乱放,给生活、出行带来很大不便。此外,一些年轻人在小区内开车速度很快,在道路被停车占了大半的情况下非常危险。为此,记者花了两天时间,先后走访了省城杏林小区、海棠花园等多个小区,记者发现,小区乱停车不但堵住了出行的路,甚至还堵住了出警的路、救火的路、救命的路。

现象

“骑路哥”:哥其实不想堵路

海棠花园小区2001年投入使用,现有居民1200余户,私家车则有500余辆,该小区地下车库共有70多个停车位,此外还有30多个单个车库。

小区内,骑着路肩停车的现象很普

遍。小区内部分路段并没有设置人行道,道路旁边就是草皮或泥土,车辆一侧放在路上,一侧停在路肩上。由于道路较窄,且两边都停了车,中间可通行的空间也只能让一辆车通过。

“健身哥”:爱车也上健身场

杏林小区早在1996年就投入使用,南北两个区共有私家车千余辆,但小区只有一个小型停车场,只能停放20多辆车。

于是,记者在该小区看到,有些车辆直接停放在健身场地上。

由于部分器材的摆动幅度很大,汽车挨得太近,严重影响居民健身。

“环保哥”:咱的车位是草坪

琥珀山庄同样是一个老小区,在这里,私家车乱停放现象一样很突出。

记者在该小区看到,大多数车辆都停在小区内道路的两侧,此外还有不少车辆直接停到了小区路边的草坪上面。居民指着停在草坪上的车辆说,这草坪是应该保护的,人都不应该随意践踏,车竟然停在上面。

“霸道哥”:要走路自己找去

跟元一名城小区相比,以上几个小区的乱停车状况只能算小巫见大巫。

记者在走访时看到,即使是在白天,小区内的环形通道两侧也停满了车,一些车辆由于无处可停,直接一头扎到通往各栋楼的小路上,小路原本就窄,如此一来,想推辆电动车出来都难。此外,一些公共场所的出口也被车辆封堵,居民想要进入,只能绕行。

一位住户告诉记者,即使是停得这么“猛”,还是有很多车根本停不进来,现在就是先到先停,晚了就自己在外想办法。

背后

乱停车:堵住了出行的路

采访中,居民张先生和记者聊了起来,他说自己虽然有车,但还是经常打车或是坐公交车上班。

张先生说:“很多晚归的车主回来没有车位了,就把车停在路上,把出路堵死。我早晨用车

根本出不去,只能去坐公交车。”

张先生的母亲董奶奶说:“我最担心的是安全问题。我们每天晚上带孩子散步,经常会有一些年轻人开车速度很快,那么窄的路,让都没地方让,迟早会出事哦。”

乱停车:堵住了出警的路

合肥市公安局包河巡警仇警官说:“因为小区里的路被车堵上,我们挨的骂可真不少。”仇警官告诉记者,我们遇到堵路就必须先疏通通

道,耽误了时间,报警人肯定很生气,我们只能耐心解释,最后告诉他自己的警号,让他去投诉,没办法,确实慢了。

乱停车:堵住了救火的路

经开区消防大队徽园中队指导员徐长青清楚的记得,有一次就是因为小区被堵进不去,一场小火变成了大火。

徐长青说:“首先,消防通道被堵塞后,直接

导致消防车不能第一时间赶到现场,大大延误扑救时间;其次,如果消防通道受到阻碍,车辆要进不去,要不能一辆一辆的进,进去之后还要排队救火,造成资源浪费,使得火势蔓延。”

乱停车:堵住了救命的路

程广在合肥开“120”救护车已经有30年的时间了,前不久他遇到过一次因为堵车耽误急救的事情。当时马鞍山路一个小区居民拨打120称家里有老人突发脑溢血,救护车到了小区后,发

现小区道路上停满了车,根本开不进去。最后医生护士只好步行用担架把病人抬上车。后来虽然病人脱险了,但家属却非常生气。

程广说:“我几乎每天都要碰到在小区里走不通或是掉不了头的情况,即使有保安帮忙,也要折腾很久。”

声音

不乱停:你说咱往哪里停?

采访中,家住琥珀山庄小区的李先生对记者大倒苦水:“不往这停,你说我往哪停,车位没

有,车库没有,晚上回来晚了,路边的位置都没有。要是停在路边容易被划,划一下就是几百块。”

停车场:增加车位,经费谁解决?

杏林小区物业部门负责人王先生告诉记者:“现在车辆增长太快了。2006年,我们曾打算把广场改造成停车场,结果大多数居民不同意,他们认为广场是公共场所,凭什么改成停车场?”

海棠花园小区物业

部门负责人张先生说:“为了居民规范停车,我们特意划了100多个地面停车位,但还是供不应求,我们也想在一些草坪上铺上草坪砖,以增加停车位,但是钱哪里来呢?找人家收钱,人家说车位都没得一个,谁愿意给钱?再说,即使这样做了,也没办法彻底解决问题。”

记者手记:

经济高速发展凸显规划远景不足

前不久本报曾报道,合肥市目前机动车保有量已达到63万辆,并且这个数字还在以每月近1万辆的速度飙升。这个数字背后,凸显的就是停车位的严重不足,特别是一些老旧小区的内部停车位。

根据统计数字显示,私家车数量的激增是从近几年才开始的。10年前,很多人都想不到自己会这么快就拥有私家车。同样,很多小区的开发商在当初规划的时候也没有过多地考虑停车位。

停车难,难停车,这个问题的解决,并不是哪一个小区的物管部门就能做到的,除了在以后的建设中尽可能把眼光放得更长远一些之外,老旧小区现在已经出现的问题也值得很多部门去研究与破解。

