

轨道1号线“上天”还是“入地”?

本报独家揭秘:合肥轨道交通1号线正在争取全线地下行车

星级记者 徐涛

记者昨日获悉,目前合肥市有关部门正在紧张申报轨道交通1号线“滨湖段”的可行性研究报告。据悉,在此次申报过程中,原规划的局部高架建设方式有望变更为地下建设方式。一旦通过,将宣告未来轨道交通1号线将全线地下行车。

还未建就地上地下“跑”了几回

2009年,合肥市曾公布轨道交通1号线的具体设想。1号线北起新蚌埠路与汤池路交叉口北侧,终点至滨湖新区规划的广西路与遵义路交叉路口东侧,全长28.75公里,全部为地下线。

就在当年,中国国际工程咨询公司组织国内轨道交通界10名专家来肥对《合肥城市快速轨道交通建设规划》进行专题评估时,又称,在轨道交通1号线全线的28.75km中,仅有17.15km为地下建设段,而

11.60km为地上建设段。于是合肥市民期盼的首条轨道交通线路又从地下局部走到了地上,甚至是空中(高架)。

今年5月初,国家发改委批复合肥轨道交通1号线一期工程可行性研究报告。根据该报告,该工程线路起自合肥站,经胜利路、马鞍山路、包河大道、望湖中路、佳洲路、青海路,穿越骆岗机场止于大连路站,线路全长126公里,全部为地下线。至此,轨道交通1号线再次走入地下。

目前正在争取全线地下行车

究竟合肥市轨道交通1号线的行车方式是全地下还是局部高架?昨日,记者再次走访有关部门获悉,之前不停出现变化,是还停留在规划上。最终实际操作还是要由国家确定。据有关部门相关负责人介绍,从火车站到滨湖徽州大道终点站(包括滨湖段),只是地方部门原先规划设计轨道交通1号线的“1期”,而火车站到天水路一段线路只是原规划中的“2期”。但在实际的可研申报过程中,原先的“1期”是被作为2期申报的,也就是说“火车站到

大连路作为1期,而大连路到滨湖的徽州大道终点站作为2期。至于火车站向北到天水路则是作为现在的3期而定”。

为什么最初规划中有一段作为高架的形式申报呢?对此,该负责人表示,最初考虑高架施工工艺的成本要低于地下施工的方式,但目前争取全线地下施工是考虑到滨湖区域的地下建设环境要远远优越于市区,另外就是会很大程度上减少对周边环境的影响。“希望广大市民理解苦衷。”该负责人告诉记者。



9月13日下午,中秋节刚过完,合肥婚纱摄影楼业迎来了金九银十的婚纱旺季,团购婚纱照成为时下青年省钱省心的新方法。图为身着婚纱礼服的新人路过淮河路步行街集体去拍照。

记者 程兆/图

搜索引擎不可信,“官网”竟是“钓鱼网站”

合肥工商支招:最好手动输入网址

星报讯(记者 李婉婷)想发件快递给外地朋友,合肥市民老陈在搜索引擎上找到了“宅急送”的“官方网站”。然而货物发出后,朋友却迟迟没有收到货,查询后才发现,这个“官网”其实是个以假乱真的钓鱼网站。

点开老陈所说的“宅急送”钓鱼网站,记者发现网站无论是从色彩上还是页面布局上,都可以和正宗“官方网站”以假乱真。合肥市工商局网监分局也于近日在其

官方微博上发布消费警示,提醒消费者尽量手动输入网址,对于搜索引擎提供的结果不要盲目迷信。假冒网站和真实网站有细微区别,比如在域名方面,假冒网站通常将英文字母I替换为数字1等。一旦发现钓鱼网站,要立即终止操作,并通过举报电话010-58813000或在线举报网页(http://jubao.cnccn)向中国反钓鱼网站联盟举报。



移动家庭网 全新上市啦!

- ▶ 3位短号 方便易记
- ▶ 家人通话 低至1分钱
- ▶ 一人付费 全家共享



八大回馈举措之 家庭客户亲情计划

3位短号快捷沟通

家庭网内成员通话,只需拨打三位短号(520至529),方便易记。

资费便宜无负担

家庭网内超低价格,成员间畅享亲情通话,每分钟低至1分钱。

一人付费全家共享

申请办理家庭产品并开通家庭账户,一人缴费全家共享,消费简单又轻松。

优惠活动超值惊喜

加入移动家庭网,可参与当地优惠促销活动,享受超值惊喜!详情见当地店堂公告。

备注: 1、家庭网最多可加入6位签约客户; 2、短号方式拨号限省内使用, 统付托收用户不可做群成员; 3、家庭手机近期将开通家庭网业务办理功能, 敬请期待。

更多参与方式和条件详询 10086 营业厅。