



如今这里荒草丛生没有了鲜花



废弃的铁轨是孩子们喜爱的嬉戏场所



最后几户居民也要准备离开了

合肥老火车站拆建将收官,胜利路拦路铁道下月搬离 说再见,再见已经在眼前

徐军 沈佳 记者 祝亮 徐涛文/图

当你在胜利路遭遇挡道时,或许对它心烦不已;当它的“鸣叫”声此起彼伏,或许让你叫苦连天……不过,真要要和它说再见时,你会不会有几分惆怅几分不舍?昨日传来最新消息称,合肥老火车站(又称铁路南站)的搬迁工作已经进入尾声,拦路多年的胜利路火车站也将在今年10月份正式搬离。在最后的火车汽笛声中,让我们用手中的镜头重温这段即将逝去的记忆……

记忆,像铁路一样长

老邱是在老火车站的老宅里出生的,72岁的他在这里生活了一辈子。

今年4月份,老邱跟随子孙搬离合肥老火车站,住进了儿子买的新房。小区很高,绿化很好,还有一个供休息的凉亭。但老邱却总觉得不习惯。这里没有熟悉的邻居,没有吃惯了的早点店,更没有听了一辈子的“哐哐”声。

趁着自己还能走,老邱一有空就回老

宅前看一看。“如果再晚几年拆,我或许就在这里走完一辈子了。”不过,老邱的子女却期盼着早点实现改造,因为搬迁之后的生活环境会好很多。

“那时候好多人羡慕我们,铁路上的工作是正式工”,“以前这里比现在的三里庵都热闹……”看着废弃的铁轨,老邱一遍又一遍向记者回忆。

“76岁高龄”老站功成身退

据了解,合肥老火车站始建于1935年,1936年4月完工,随着当年淮南至裕溪口铁路的启用开始运营。1948年9月,开始办理少量客货运输业务。1997年,随着合肥新火车站的投入运营,该站的客运功能停止,但其货运功能一直延续至今。

“半个多世纪以来,合肥南站一号门至四号门货场内,运送过南来北往的各类生活、生产物资,为合肥乃至全省经济社会发展作出了不可磨灭的贡献。”车站街道办事处的一位工作人员骄傲地说。

由于历史的变迁,部分单位职工住房条件跟不上,自行翻建、改建、扩建原有住房,导致乱搭乱建严重,再加上这里出租房屋内流动人口繁杂,治安隐患突出,成为了典型的城中村棚户区,与周边现代化的城市规划形成了强烈的反差,退出历史舞台是大势所趋。



孤零零的信号灯



每天仍有列车驶过

皖能大厦
迎国庆,特价酬宾
标准间260元/间天
欢迎新老客户光临!
订房:2225056 2225057 会议:2225189
地址:合肥市马鞍山中路99号

拦路火车道下月说再见

2007年底,铁路南站的迁建改造、开发被列入合肥市重大项目。2008年8月,合肥市政府与上海铁路局签订《合肥南站地区搬迁改造协议》。2010年12月5日正式启动南站改造。

据介绍,此次合肥铁路南站综合改造项目将结合城市整体功能定位,打造出新

型城市综合体。瑶海区相关负责人曾表示,“今后,这里也将成为合肥一个新的经济亮点。”

昨日记者在采访中获悉,铁路南站改造已进入尾声,胜利路铁轨搬离工程也有望在今年10月份动工,到时候,就真正和火车拦路说再见了!

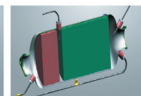
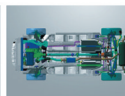
SSANGYONG 双龙汽车

跨越 新境界

新起点 新未来

KORANDO 柯兰多

创新是向经典致敬的最好方式,新款柯兰多深得此精髓。以圆润车型曲线结合蜂窝进气格栅等鲜明细节标示时尚与实用的风格,以新型共轨直喷涡轮增压柴油发动机传承过人力及燃油经济性,以宽大空间和齐备配置彰显贴心关怀,应用CDPF减排技术体现对环保的关爱,深刻进化所成就的跨界精英,让每一位驾乘者尽享全新生活乐趣。



共轨直喷涡轮增压柴油发动机 主动全时四驱

CDPF 柴油机减排技术达到欧V排放标准

庞大集团 PDG GROUP 进口汽车

庞大双龙汽车销售有限公司 更多详情请拨打客服电话:400-161-1818 或登录 www.ssangyongauto.com

庞大双龙汽车合肥德高专卖
合肥德高汽车服务有限公司

销售:包河区工业展厅(纬二路)3877756 18756075898
销售:潜山北路展厅 4846698 13855157228
维修:潜山北路(加气站北侧) 5148118 (24H)