

成品油涨快跌慢能否成为历史

马涤明



记者从国家发改委获悉,拟9日零时起下调成品油最高零售价格,汽柴油均下调300元/吨,大约每升分别降0.22元、0.26元。(本报今日03版)

成品油降价公众已期盼很久,这次降价不能说突然,却也感到意外。一方面,央广有消息说,截至10月7日,布伦特原油价格为105.88美元/桶,辛塔原油价格为105.27美元/桶,迪拜原油价格为99.25美元/桶。三地原油的平均价格是104.78美元/桶,而上次4月7日调整时三地原油基准价是112.38美元/桶,这样就造成了三地原油价格的降幅跌破了4%。另一方面,前天的《京华时报》则有消息称,继10月4日出现暴跌后,10月5日,国际油价突然暴涨,其中,伦敦洲际交易所原油期货主力合约报价上涨2.95%,重新回到100美元/桶之上,收于102.73美元/

桶。截至6日,监测机构所监测国际油价这一变化率仅为负1%左右,意味着短期内国内汽柴油价调整无望。

我国的《石油价格管理办法(试行)》规定的国际油价参照标准,指的是布伦特、辛塔和迪拜三地,“22个工作日+三地原油移动平均价变动4%条件”。那么,伦敦洲际交易所原油期货主力合约报价上涨而引发的“国际原油价格突然暴涨”,不影响我国成品油价格的调整,所谓短期调整无望的说法也不正确。

但是,从以往的情况看,“22个工作日+三地原油移动平均价变动4%条件”,并非绝对条件,也曾出现过符合价格下调条件而未予下调的情况。甚至,还出现了“22个工作日”、“价格变动4%”之际“可以”调整,但不是“必须”调整的“立法措辞”争议。而从这一次价格下调来看,10月7日三地原油价格跌

破4%,两日后即作调整,还应该算是及时的。但即便如此,发改委所称的成品油油价“涨快跌慢”的问题完全不存在并不是事实;只能说,这一次没有出现“跌慢”的情况而已。

成品油价格多少出乎大家意料地下调,消费者会有些许欣慰,于政府公信来说,这一次得到的一定是加分——说到做到了。但公众更为关心的是,“涨快跌慢”的“操作机制”会不会就此成为历史?或者说这一次稍有意外的“按时下跌”是不是一个信号?

笔者以为,关键取决于两点:一是成品油价格机制改革能否如期带来调价周期的缩短;二是政府部门能否公正透明操作,不加选择地依法行事——不论涨价还是降价,都能严格执行调价周期,以及相关信息能否及时向社会公开,制度上不再出现“可以”不等于“必须”之类的模糊。

R 热议 rey1

文化墙岂能成堵心墙

刘元树

在合肥市宁国路与九华山路交汇处的东北角有两段城市文化墙,西墙上是有关仁义礼智信的语句,南墙上是文房四宝与古今语录。这堵墙将传统文化精髓引入现实生活并借之提升城市文化品位的用意,无疑是值得称道的。

然而文化墙要产生应有的效果,至少需做到下面三点:一是准确,选用的名言及其作者要准确无误,不可将杜撰的文字混杂其间,更不允许出现文理不通的词句;二是艺术,书法与配图应该具有一定的艺术水平,至少要做到书写规范,大众容易识别,多少能产生一些美感;三是协调,不同语句的内容要协调,配图与语句要协调,整体与周围的环境要协调。

从这几方面来看,这两段文化墙问题实在不少。

如,西墙上“唯仁者安天下”、“以仁正我”、“以仁安义”诸语,出处不明。查阅古籍,仅发现《礼记·表記》、《春秋繁露·仁义法》、《贞观政要》卷五等有与前两句意思比较接近的句子。而“以仁安义”古书未见此意,笔者也从未听闻。仁、义与礼、智、信并称“五常”,体现的是中华民族传统的价值观,被历代仁人志士奉为立身行事的圭臬,故有“杀身成仁”、“舍生取义”二语。二者是并列的关系,“仁”何以能安“义”?

南墙上的文字和绘画,同样让人称奇。它以文房四宝始,以时人常用语终,中间大书一个“道”字,旁书“上善若水”,则此“道”或当理解为老子之道?在“观”与“道”之间,又插入一个穆桂英般满身披挂的武旦和一壶清茶。大概是舍不得墙壁上的空白,武旦和清茶中间竟又点缀上一枝小小的桃花。东拼西凑,非驴非马,杂乱无章,竟至于此!

再看两段墙壁上的文字,“古云”变成了“古雲”,唐代诗人“卢照邻”变成了“卢照龄”,简化汉字楷书与古老的篆体比邻而居,“纸”字下方居然多了一点,字迹之幼稚拙劣,让人不忍卒睹。

文化墙不应变成堵心墙,希望相关职能部门重视这一问题,制定标准,统一规划,加强管理,使文化墙真正成为体现城市文化素质的赏心墙。

S 时评 shiping

盲女报考播音 多好的一个中国梦

刘义昆

曾获全国播音主持大赛二等奖的盲人姑娘董丽娜,在今年1月和7月两次报考北京市高等教育自学考试的播音与主持专业遭拒,为此她给北京教育考试院写信,得到的答复却是“建议报考其他专业”。(10月8日《北京晨报》)

多好的一个中国梦。相比,不得不说的是,在所有的学历考试中,自学考试本是“含金量”很低的。据我所知,在一些地方,自学考试常常是交钱就能上学、报考。然而,北京市自考办却多次拒绝董丽娜的报名要求,所谓何来?这当然与其盲女的身份有关。

在我看来,拒绝盲女报考播音主持,不仅是北京教育考试院的一种决策“失明”,恐怕也是在无视国家法律、公然歧视残疾人。这是要被问责的。

是啊,盲女报考播音,多好的一个中国梦。给董丽娜一个机会吧!

S 时事乱炖 shishiluan dun

公车“跨国执法”,倒逼公车改革?

10月4日,网友在老挝旅游时意外地发现了一辆牌照是云E84547的吉普车,其车身上喷有“农业执法”字样,网友惊呼国内的执法车已经走出了国门,并且放弃了休息日。云南楚雄州农业局办公室工作人员表示,云E牌照的农业执法车确实是该局的,驾驶员为该农业局执法支队支队长,已被免职。(本报今日13版)

现在公车私用几乎成了过街老鼠人人喊打。然而,就是在这样现实的语境下,云南楚雄州农业局农业执法车竟然开到国外,真是只有想不到,没有做不到。说到国外执法完全给云南楚雄州农业局一个面子,更是对云南楚雄州农业局对公车管理的一个绝妙讽刺:一方面到国外无论进行怎样的执法都不怎么合法,进行农业执法就更像天方夜谭了;另一方面这车停的位置是景区而不是农田,更何况还是在国庆黄金周期间,说是工作谁信?这足以说明了公车私用已严重到非治不可的程度。多年来,为了狠刹公车私用现象,国家和许多地方都出台了不同通知和禁令,然而“雷声大,雨点小”,公车私用现象非但没有禁止,



风头过后一切“涛声依旧”,甚至愈演愈烈,成了久治不愈的顽疾。之所以成为久治不愈的顽疾,就是因为公车私用的违规成本十分低廉。

这次公车私用到国外绝对成为公车私用的一个标本,恐怕是“前无来者,后无古人”呀。希望能通过这次公车“跨国执法”,有关部门能及时堵塞在公车私用管理方面的漏洞,并转换思路,另辟蹊径,使公职人员不想公车私用、不敢公车私用、不能公车私用,从而使公车私用成为历史。

李方向/文 刘军/图

F 非常道 feichangdao

“官员离开后基本上都被提拔到更高的职务,县级市广水没法找他追车。”

——官员上调,人走了,单位的车也带走?没错,在湖北省广水市,这一不正之风已沿续了十多年,令当地干部群众和人大代表强烈不满。

“酒后驾车你有木有,打的吧!咱不差钱!”“我最讨厌无证驾驶哟,一点技术含量都没有!”

——国庆期间,不少乐山市民和游客发现,在乐山中心城区的红绿灯路口的电子显示屏上,都滚动播放着一条条引人注目的另类交通宣传标语。一些市民认为,这样的标语看起来很幽默很温馨,但也有少部分人认为不够严肃。

“买主是谁?都是北京的老客人,属于那种美食家、食客吧。”

——江苏无锡一斤重的大闸蟹,标价为15万,除了这一斤重的,还有的都是8两多、9两多的,其标价也在88万和99万。你觉得靠谱么?至于这些买主的详细身份养殖户不愿意透露。

R 锐评 ruiping

期待黄金周少几分肃杀之气

钱兆成

刚刚结束的黄金周,3亿人投身旅游大军,可谓蔚为壮观;但是,7日一天,却发生了三起重大车祸,死亡52人,实在令人痛心。(本报昨日13版)

笔者惊诧地发现每当一年一度的黄金周过后,各类媒体总会爆出一串串死亡名单,的确是触目惊心。不过大多数人看了之后只是唏嘘几声,便不再理会了。当另一个黄金周来临之际,商家的叫卖声又是此起彼伏,旅游景点依旧是人满为患,道路上奔驰的汽车依旧是川流不息。

其实,重大车祸频发不是不可避免的。超载、疲劳驾驶、盲目追求经济效率,都是直接诱因。对于管理部门而言,

有没有采取必要的安全防护措施?对公民的安全教育到位了吗?监管部门充分履行职能了吗?或许经过这么多年的三令五申,笔者所提到的这几点有所行动了,但可以肯定的是做得不够,甚至很不到位!

更深层次的,黄金周出现的问题正折射出当下人们浮躁的心态。一是经营者把黄金周当成摇钱树,只要能捞到钱,就把安全置于脑后,多拉快跑,在所不惜;二是管理者把黄金周当成拉动内需的大好时机,只要经济发达了,什么监管、督查,都不放在心上。

在多快好省地发展路线的影响之下,速度被放在了第一位,由此一切与速度无关或者是有碍于速度的因素都有意

无意地被稀释化解了。在GDP增长过程中他们显然忽视了很多。在全国餐饮零售业收入近7000亿,超3亿人参加旅游的大背景下,一两起事故在他们看来,显得不是那么关乎全局。

不过,我们望一眼高速路上的车流,听听这车流中的故事,速度优先的弊端立马就很直观地被展现出来了,也就很容易地被理解了。

“十一五”规划中曾明确提出将“好”字发在首位。可能是历史的惯性吧,数十年积弊不可能数年除尽,我们可以让时间去解决问题,可以暂时容忍这样那样的问题,但警钟长鸣,期待来年的黄金周少几分肃杀之气。