

站在刚刚落成的新研发大楼办公室落地窗前，张德进总有一种欣赏不完的感觉，而在他身后，是一排一排的叉车生产车间，平均每天，这里就有将近300辆叉车下线，销往世界130个国家和地区，还不包括大量的叉车配件。

作为国内最大的叉车生产企业“掌门人”，毕业于上海交大的张德进30年前就开始见证合力叉车发展路途上的每一个印记。8月下旬，在得知安徽叉车集团荣获合肥企业第11强之后，张德进欣然接受了本报专访。

宛月琴/文

安徽叉车集团董事长张德进： 迈着创新步伐冲向“世界五强”



【人物档案】

张德进：
1963年10月生，工程师。
2008年起任安徽叉车集团董事长
现任安徽合力股份有限公司董事长、
安徽合力物流科技有限公司董事长。

20年行业龙头 秘诀在哪里？

笔者：安徽叉车集团一直保持着全国行业龙头和翘楚地位，您认为最大的秘诀是什么？

张德进：安徽叉车集团的历史要追溯到1958年，其前身是合肥叉车总厂，主营工业车辆、工程机械和关键零部件研发、制造。自1991年以来，企业主要经济技术指标连续20年保持国内同行业第一。2010年，跃居世界工业车辆第8。其核心企业安徽合力股份有限公司1996年在上海证券交易所上市（股票简称“安徽合力”，证券代码“600761”），是国内叉车行业唯一的上市公司。

叉车集团之所以能表现突出，首先是适应了市场的体制机制，一直锐意改革、积极进取。另一个重要的“秘诀”就是安徽叉车集团一直秉承自主创新的理念，创立自主品牌。

尽快进入世界 工业车辆前五

笔者：“十二五”已步入开局之年，安徽叉车集团未来5年有怎样的规划和构想？

张德进：“十二五”乃至更长一段时期，我们将以加快转变经济发展方式为主线，抓住黄金发展期，以全球性的战略眼光、全产业链的整体思维、全过程的高效管控、全方位的合作共赢，全面增强战略竞争实力，成为中国工业车辆行业的领导者、全球工业车辆行业的领先者。

具体来讲，就是盯住一个目标，巩固并提升国内行业龙头地位的领先优势，尽快进入世界工业车辆前五，力争在“十二五”期间实现“三个1/3”，即国内市场占有率不低于1/3，电动车辆占整机销量不低于1/3，部件产值占工业总产值不低于1/3。

继续擦亮安徽 经济的“名片”

笔者：作为省属企业，您觉得叉车集团在安徽区域经济发展中扮演着怎样的角色？

张德进：在省属企业中，安徽叉车一直作为安徽经济发展的一张“名片”，扮演着重要的角色。除了自身发展的同时，作为省属企业，叉车集团还在产业链、技术创新、企业文化和文化建设等方面起到了明显的引领和带动作用。

我们始终坚持立足本土、面向全国、放眼世界，依托国内巨大的市场，同时还要面对国际一流品牌的残酷竞争，甚至在传统的叉车强国上“站住了脚”，尤其是对新兴市场的开拓成效显著。安徽叉车希望成为一家全球化的叉车企业，继续带动地方经济发展，进一步提升核心竞争力和行业影响力。

HELI 中国合力 提升未来

安徽叉车集团有限责任公司始建于1958年，前身是合肥起重运输机器厂，系安徽省国资委所属国有独资公司。公司位于安徽省合肥市望江西路15号，注册资本1.3亿元，法定代表人张德进，主营业务为叉车、工程机械及工程机械变速箱、驱动桥、转向桥、高品质铸件、工程油缸、变矩器等关键部件的研发、制造与销售，是目前我国规模最大、产业链条最完整、综合实力和经济效益最好的工业车辆研发、制造与出口基地；1996年，公司核心企业安徽合力股份有限公司在上海证券交易所上市（股票简称“安徽合力”、证券代码“600761”），是目前我国叉车行业唯一的上市公司。

2010末，安徽叉车集团资产总额突破40亿元，实现营业收入突破100亿元。



打造世界级企业

