

站在刚刚落成的新研发大楼办公室落地窗前,张德进总有一种欣赏不完的感觉,而在他身后,是一排一排的叉车生产车间,平均每天,这里就有将近300辆叉车下线,销往世界130个国家和地区,还不包括大量的叉车配件。

作为国内最大的叉车生产企业“掌门人”,毕业于上海交大的张德进30年前就开始见证合力叉车发展路途上的每一个印记。8月下旬,在得知安徽叉车集团荣获合肥企业第11强之后,张德进欣然接受了本报专访。

宛月琴/文

## 安徽叉车集团董事长张德进： 迈着创新步伐冲向“世界五强”



## 【人物档案】

张德进：  
1963年10月生,工程师。  
2008年起任安徽叉车集团董事长  
现任安徽合力股份有限公司董事长、  
安徽合力物流科技有限公司董事长。

### 20年行业龙头 秘诀在哪里?

笔者:安徽叉车集团一直保持着全国行业龙头和翘楚地位,您认为最大的秘诀是什么?

张德进:安徽叉车集团的历史要追溯到1958年,其前身是合肥叉车总厂,主营工业车辆、工程机械和关键零部件研发、制造。自1991年以来,企业主要经济技术指标连续20年保持国内同行业第一。2010年,跃居世界工业车辆第8。其核心企业安徽合力股份有限公司1996年在上海证券交易所上市(股票简称“安徽合力”,证券代码“600761”),是国内叉车行业唯一的上市公司。

叉车集团之所以能表现突出,首先是适应了市场的体制机制,一直锐意改革、积极进取。另一个重要的“秘诀”就是安徽叉车集团一直秉承自主创新的理念,创立自主品牌。

### 尽快进入世界 工业车辆前五

笔者:“十二五”已步入开局之年,安徽叉车集团未来5年有怎样的规划和构想?

张德进:“十二五”乃至更长一段时期,我们将以加快转变经济发展方式为主线,抓住黄金发展期,以全球性的战略眼光、全产业链的整体思维、全过程的高效管控、全方位的合作共赢,全面增强战略竞争实力,成为中国工业车辆行业的领导者、全球工业车辆行业的领先者。

具体来讲,就是盯住一个目标,巩固并提升国内行业龙头地位的领先优势,尽快进入世界工业车辆前五,力争在“十二五”期间实现“三个1/3”,即国内市场占有率不低于1/3,电动车辆占整机销量不低于1/3,部件产值占工业总产值不低于1/3。

### 继续擦亮安徽 经济的“名片”

笔者:作为省属企业,您觉得叉车集团在安徽区域经济发展中扮演着怎样的角色?

张德进:在省属企业中,安徽叉车一直作为安徽经济发展的一张“名片”,扮演着重要的角色。除了自身发展的同时,作为省属企业,叉车集团还在产业链、技术创新、企业文化和文化建设等方面起到了明显的引领和带动作用。

我们始终坚持立足本土、面向全国、放眼世界,依托国内巨大的市场,同时还要面对国际一流品牌的残酷竞争,甚至在传统的叉车强国上“站住了脚”,尤其是对新兴市场的开拓成效显著。安徽叉车希望成为一家全球化的叉车企业,继续带动地方经济发展,进一步提升核心竞争力和行业影响力。

## HELI 中国合力 提升未来

安徽叉车集团有限责任公司始建于1958年,前身是合肥起重运输机器厂,系安徽省国资委所属国有独资公司。公司位于安徽省合肥市望江西路15号,注册资本1.3亿元,法定代表人张德进,主营业务为叉车、工程机械及工程机械变速箱、驱动桥、转向桥、高品质铸件、工程油缸、变矩器等关键部件的研发、制造与销售,是目前我国规模最大、产业链条最完整、综合实力和经济效益最好的工业车辆研发、制造与出口基地;1996年,公司核心企业安徽合力股份有限公司在上海证券交易所上市(股票简称“安徽合力”、证券代码“600761”),是目前我国叉车行业唯一的上市公司。

2010末,安徽叉车集团资产总额突破40亿元,实现营业收入突破100亿元。



打造世界级企业

