

呼唤公民意识



不久前,在北京逛 书店,忽然内急,便问营 业员茅厕何在? 营业员 漫不经心地回答:"看 呗。"我举目四顾,既没

有厕所,也没有通向厕所的指示牌,看什 么? 这才明白,她不过在表示不耐烦而 已。幸好有知情者把我引到二楼如厕 处,才解了燃眉之急。有类似经历的人, 大概不止我一个

在国外倒是有另一种经历。有一次 我们在瑞典迷了路,问路过的一位当地 老太太。她十分热情地给我们指示路线 后道别。走过一条马路后,她又转回身 来说:"你们人生地不熟,还是我领你们 去吧。"虽然我们一再婉谢,她还是执意 要为我们带路,直到把我们安全地送回 驻地,才匆匆离去。有类似经历的人,大 概也不止我一个

这是一种什么样的差别呢?

大家知道,资本主义在挣脱中世纪 的封建枷锁,获得生产力巨大发展的同 时,也带来了人情的淡薄和道德的沉 沦。在货币拜物教的驱使下,"人和人之 间除了赤裸裸的利害关系,除了冷酷无

情的'现金交易',就再也没有任何别的 联系了"。(《共产党宣言》)为了缝合这种 关系,以利资本主义的生存和持续,西方 世界普遍借助于宗教的救赎和公民意识 的回归。我们遇到的那位老太太身上所 表现出的公民意识,确是可敬可佩的。

公民意识不是资本主义的专利品, 在现代社会和市场经济条件下,它具有 普世的意义和普遍的价值,代表着社会 的文明进步。在一个社会大系统中,每 个人都离不开与国家、与社会、与他人、 与自然的关系,既享有权利,又赋有义 务。二者的有机结合,就造就了整个社 会的稳定和谐。这就要求,每一个社会 人都要有权利意识、责任意识,其中包涵 着公民道德的内容,诸如仁爱、友谊、诚 信、助人为乐、扶危济困、尊重他人等 等。没有这些,整个社会不就只剩下"赤 裸裸的利害关系"了吗,整个社会结构不 就分崩离析了吗? 惟其如此,我们不仅 需要民主法制、自由平等、公平正义,而 且需要社会公德。

在建设中国特色社会主义的伟大事 业中,必须树立社会主义核心价值观,强 调马克思主义的指导地位,强调以爱国

主义为核心的民族精神和以改革开放为 核心的时代精神。这种崇高的觉悟,正 如一幅生动的油画,需要建立在纯正的 底色之上。包括社会公德在内的公民意 识就是这种底色。试想,一个缺乏信仰、 寡恩少爱、处事冷漠的人,如何能与爱国 情怀、改革志向和开放意识联系在一起 呢? 底色正而画意远也。

近来,人们在开展精神文明建设的过 程中,倡导"城市精神"、"校园精神"、"社 区精神"等等,用了很多积极向上、振奋人 心的词汇,是值得大力推进的。而所有这 些美德善举,也离不开公民意识的基奠。 试想,如果没有普世的公民意识,不知道 如何爱国家、守法度、亲人民,"城市精 神"、"校园精神"、"社区精神"等等,岂不 都变成建立在沙滩之上的空中楼阁了吗?

公民意识是一种基本的道德观念、 价值取向和行为规范,需要全社会契而 不舍的提倡,需要范式引领,也需要对恶 德的鞭笞,更需要经常不断的教育。这 种教育是要从孩子做起的。古希腊大思 想家亚里士多德就说过:"少年的教育为 立法家最应关心的事业"。衷心希望这 项影响民族心灵的伟大事业兴旺发达

- 非常道 eichangdao

"整个算下来,(收狗)成本价我们花了 12万6千4百零9块。如果志愿者要把狗 带走,希望他们能支付这笔成本价。""我 们坚决不会把钱给收狗商。

- 在自贡市贡井区雷公滩的北环 路上,一大二小三辆载满狗的货车停在 一家收狗站门前,被百余名志愿者拦 截,无法驶离。四川各地的爱狗志愿者 在网上获知此次救狗行动后,纷纷带着 食物、药品等物资赶到现场前来支援。 他们给狗狗喂食早已准备好的蛋糕以 及干净的水。一批男性志愿者则为狗 搭起了雨篷。并坚称不赔收狗商。面 对志愿者们的行为, 手续齐全的收狗站 老板很无奈。

"黔江的风俗不能允许'穿堂过'"。

—近日,一则《惊闻黔江再现"风水 门"》的帖子引发网民热议,该帖子称,重 庆黔江区毗邻居民区的仰头山殡仪馆因 燃放爆竹严重扰民,而花700万元在远离 城区修建的新殡仪馆却闲置5年,最近当 地政府又预算3800万元在原址旁400米 处重建。当地居民致电询问黔江区规划 局,其回复竟是出于风水考虑重建。

时事乱炖

shishiluandun

质疑"拾荒老太救小悦悦"不应成为条件反射

10月13日,佛山两岁女孩 小悦悦遭两车先后碾压,十余 名路人见死不救。最后是在 一名捡破烂的阿婆帮助下,血 肉模糊的小女孩才得到救 助。阿婆的援手让极度冷漠 的社会有了一丝温暖,但马上 就有人条件反射般质疑起 来--阿婆是"想出名、炒作" (昨日本报16版)

说实话,这样的质疑不仅 是让人寒心,更让人出离的愤 怒。照这样的逻辑,面对受伤躺在地上的 小女孩,只有擦身而过、视而不见,才算是 人的正常心理和反应吗?

应该说,在网络监督兴起之初,在促使 公权力的规范运行方面,质疑发挥了重要 作用。这样的质疑,是源于信息的不透明、 不公开和处理的不公正。随着这样的博弈 越来越多,公众对公权力的失望情绪也逐 渐开始蔓延。继而转移到道德层面,甚至 成为一种条件反射,对官方或主流声音中 任何光明的色调、正面的声音都持质疑态



不调查就进行的质疑,正成为一种可怕的 力量。此前一些公众的质疑还是一种正义 的力量,而如今,一些质疑正成为侵蚀正义 的毒液。

质疑是让我们的头脑保持清醒和理性 的重要方式,但这一切是建立在充分的理 由之上的,为了质疑而质疑,只会在消耗我 们的相信和欣赏能力的同时,让社会也随 之付出沉重的代价。

丁寅/文 美唐/图

▮热议

为民办高校"招研"提几个醒

) 钱兆成

10月16日记者获悉,北京、河北、陕西 等省市5所民办高校已通过教育部审批,正 式获得研究生招生资格。民办高校研究生 招生工作将于11月启动,首批研究生将于 明年9月入学。(10月17日《京华时报》)

笔者认为民办高校"招研"可喜可贺, 不过远没到邀功摆好,弹冠相庆的时候。 笔者要为民办高校"招研"提几个醒。

首先,民办高校存在资金危机。虽然, 五所高校开启民办高校"招研"的破冰之旅,但 在这个大前提下笔者希望某些民办高校"招 研"前首先有量力而行的理性思维。民办高校 "招研"不能复制公立大学盲目扩招而债台高 筑的老路。更不可走进贷款--上规模--扩招 学生--还贷"的死胡同之中,不可自拔。

其次,民办学校能收研究生本身应该 值得肯定,这个路子是没有错,问题是在现 行体制下,能否保证公正性以及会不会造 成教育质量的下降,这个就有待观察了。 笔者认为如果教材不彻底改革,民办高校 只能和公办高校一样:错误的导师培养出 错误的博士:庸才孵化庸才。如果只是单 纯的招研高校的数量变化,多几个,或少几 个,无论是公办的,还是民办的,都不会对 招研机制有实质性冲击,不过是一种"量 变",更不会产生"鲶鱼效应"

更为明显的一点,如新闻中所言,刘林 介绍,首批"社会工作专业硕士"计划招生

30人,主要面向北京市已在社会工作部门, 特别是社区工作的人员。这一点更让笔者 担忧。虽然定向委培也是高校的一种职 能,但是相对低的文化成绩要求不能成为 某些人的捷径,更不能成为A官是硕士,B 长是硕士的助力器。更不能走上文凭半卖 半送的老路。民办高校能够"招研"是一种 改革的尝试,但不能因为不明确的意思表 达患上先天不足之症。

江北为枳。民办高校在国内却沦为二 三流,甚至是不入流,除了双轨制教育体制 外,民办高校很大程度上在复制公立高校, 包括公立高校的弊病。民办高校"招研"能 否站得住脚,还需要我们拭目以待。

鬼城鄂尔多斯的 非典型房市乱象

) 张敬伟

在鄂尔多斯采访所见,到处都是建成 或者在建的大楼以及满大街的楼市广 告。然而,与房产开发的火爆相比,房产 销售却仿佛进入冬天,基本无人问津。(今 日本报11版)

当一二线城市的房价在限购、限贷、 限价等连番宏调压逼之下,这些城市虽未 出现明显的量价齐跌,但也出现了房市走 冷的趋势。尤其是近日一线城市纷纷出 台上浮首套房贷款利率的情况下,全国房 市似乎迎来了晚秋的萧萧寒风。拉动中 国房市的一二线城市引擎哑火,具有非典 型财富(不可持续的资源型富裕)的鄂尔 多斯房市该向何处去?

"鬼城"已经昭示着鄂尔多斯房市的 诡异乱象,小城的房市泡沫已经到了极 限。只要有外力的稍微碰触,沙漠"鬼城" 的锲市恐怕就要坍塌。

房市最基本的常识就是房价不怕高 而在于是否符合市场规律。符合市场规 律的房市简单而言就是"三有"---有人 卖、有人卖和有人住。即如鄂尔多斯,无 论小城房价再高,只要售出的房屋有人自 住或出租出去。

前车之鉴,才有中国房市持续不断的 房市宏调,才有从大(一二线城市)到小 (三四线城市)的政策递进。身处内陆沙 漠边缘的小城鄂尔多斯,在中国房市的分 野中显得相当另类,不够典型;但其房市 乱象同样具有"非典"属性。如果说鄂尔 多斯的财富具有非持续性的"非典"性, "鬼城"则象征了这个小城难以承受的非 典型房市风险。

卧述

公路收费和社会福利 损失的制度经济学分析

) 朱四倍

全国收费公路专项清理第一阶段摸 底调查已于8月底结束。根据调查结果, 12省份收费公路累计债务余额7593.5亿 元。收费公路去年收费额1025.7亿元 (今日本报06版)。

魔鬼在细节之中。京沪等12省市去 年公路收费1025亿和欠债7593亿的悬殊 对比,似乎在证明着一个事实:公路收费 正在陷入收的裁多、欠帐裁多的恶性循环 之中,正如湖北省统计局副局长叶青所 说,如果没有特殊政策,这些钱20年都还

在笔者看来,公路收费"日进斗金"的 背后是社会福利日益损失的困境。我国 收费公路的交易成本之高是不争的事实, 按照制度经济学理论,降低交易成本是制 度设计的内在要求,但在当下,收费公路 的制度安排推动了交易费用的提升。

收费公路的产生主要是为了通过收 费降低拥挤成本、增加社会福利。公益性 特征决定了收费必须而且只能是暂时性 的。收费的目的不是维持建设、经营主体 的财务平衡和收取级差效益,而应当是站 在全社会的立场上,以满足和提升整个社 会、公众的福利为目的。对公路收费和社 会福利损失进行制度经济学分析可知, "日进斗金"的公路收费应有还利于民时 间表,这是提升社会福利的需要,也是制 度设计的必然要求。