

有经营能力,你就能当老板

新《个体工商户条例》11月1日实施 记者提前为您解读六大亮点

亮点1 5个工作日,个体户申办OK

胡小姐从国外留学回来后,一直想开个小店给自己打工,但是让她很担心的是,个体户的登记手续是不是很麻烦?申办时间会不会让自己等很久?

解读:按照旧《条例》,个体户的申办时间为30天,而新《条例》,申办

个体工商户只需要5个工作日。合肥市工商局的相关工作人员表示,实际上工商部门提高办公效率后基本上都达到了这个标准,5个工作日的申办时间完全可以办成,不过各个基层部门规定的时间并不统一,新《条例》算是划定了底限。

亮点2 开业只要交20元登记费

张先生刚开了一家小店,马上到营业执照“年检”的时候,他很想知道,新《条例》将对像他这样的个体户免去哪些费用呢?

解读:自2009年起,工商部门就规定了“年检”和“验照”不收取任何

费用,这次新《条例》再次重申这一规定。

此外,新《条例》删除了收取“管理费”的相关条文。这就意味着,11月1日之后申请的个体户,只需要交纳20元的登记费即可。

亮点3 营业执照将长期有效

黄先生在省城临泉路上开了一家饭店,开业时办理营业执照让他颇费周折。最近,他发现营业执照的有效期快到了,是不是又得重新折腾一回呢?

解读:今年9月30日,国家工商总局出台了《个体工商户登记管理

办法》,该《办法》是新《条例》的配套制度,也将于11月1日起实施。此前,该《办法》的征求意见稿曾规定,个体工商户的营业执照有效期最长4年,不过这一限制最终被取消,规定“除非被注销或吊销,营业执照将长期有效”。

下月起,新的《个体工商户条例》(以下简称《条例》)就将正式实施。根据新《条例》的规定,个人做生意将变得更加容易和便捷。那么,与旧《条例》相比,新《条例》有哪些不同?本报记者今日为您解读这个“升级版”《条例》的六大亮点。

郑丽丽 记者 李皖婷 沈娟娟

亮点4 个体户升级为企业可一步到位

陈女士开了个饭店,近两年生意很好。她很想扩大经营规模,再多雇几个员工。但国家对个体工商户的雇用人数有限制,如果将饭店注册成公司,所有的手续都要重新办,十分麻烦。

解读:新《条例》不仅取消了旧

《条例》中关于个体户用人数限制一项,还规定,个体户可以直接转变为企业组织形式,登记机关应当依法为其提供继续使用原名称字号、保持工商登记档案延续性等市场主体组织形式转变的便利,而不用再重新办理所有手续。

亮点5 有经营能力就能自己当老板

看到昔日的同学都下海当了老板,在省城一家事业单位就职的阿伟也蠢蠢欲动,但他听说,申请个体户必须是待业人员或者农村户口,自己现在不符合这两个条件。

解读:旧《条例》关于个体户经营主体是这样的规定:“个体工商

从业人员应该是有经营能力的城镇待业人员、农村村民以及国家政策允许的其他人员”;而新《条例》将申办个体工商户的主体扩大为“只要有经营能力的公民”。据工商人员介绍,阿伟这样的情况直接去辖区工商所办理登记即可。

亮点6 个体户“地盘”任何人不得侵占

老范当了十几年的个体户,可他几乎每年都会接到街道的“硬性指令”,要求他为街道组织的活动提供场地或是提供赞助。“有几次我是真不想答应,但没办法。”

解读:记者从工商部门了解到,新《条例》首次将个体工商户的权益

明确化:个体工商户的合法权益受法律保护,任何单位和个人不得侵害;个体工商户经批准使用的经营场所,任何单位和个人不得侵占;任何部门和单位不得向个体工商户集资、摊派,不得强行要求个体工商户提供赞助或接受有偿服务。

安徽收费公路日进2575万元

我省“晒出”收费公路摸底结果,目前债务余额628.08亿元

星级记者 宛月琴

很多个清晨,常年驻扎在山东的省城蔬菜批发商章荣全,都会穿梭在贩运蔬菜的路上。他告诉记者,从他所在的山东苍山县到合肥周谷堆农贸市场,路上的过路过桥费就是一个不小的数字。

而最近一份针对全国12省市的收费公路摸底结果显示,安徽收费公路3414公里,去年收费94.27亿元,日均进账2575万元,超过了北京、上海,其中约54亿元用来还贷,占到近六成,但目前债务余额仍为628.08亿元。

日进2575万元六成用于还贷

10月14日,安徽省交通厅“晒出”收费公路摸底结果。根据此次公开的信息,全省收费公路主线收费站有40个,收费里程总计3414公里。全省收费公路投资额度是1011亿元,去年的收费额是9427亿元,除40个主线收费站外,我省已通车高速公路

还有136个匝道收费站。

若以天为单位计算的话,我省收费公路每天平均进账就达到2575万元,相当于每小时107万元,每分钟1.8万元。而按照里程数来计算,每公里每年收费275万元。这份摸底结果还显示,到2010年底累计债务余

额628.08亿元,当年还贷额为54亿元。换句话说,我省收费公路每年有近6成的收入用来还贷。

值得注意的是,我省政府还贷公路为86.729公里,经营性公路为3327.165公里。相对而言,经营性公路的收费期限更长。

我省日均进账超过北京上海

除我省外,13日至15日,北京、上海、天津、重庆、江苏、山东、辽宁、贵州、云南、湖南、宁夏等省份也公布了摸底结果。

在收入方面,北京收费公路816公里,去年收费60亿元,日均进账1637万元,每公

里每年收费732万元;上海收费公路663公里,去年收费38亿元,日均进账1041万元,每公里每年收费573万元。就日均进账而言,我省并不少,甚至超过了北京和上海,但就每公里每年收费量来看,北京几乎

是我省的三倍,上海也超过了我省的两倍。

在债务一项,已公布的12省份均在百亿以上。其中,江苏最高,累计债务余额1338.1068亿元,宁夏最低,累计债务余额为147.4987亿元,我省处于中游。

“路上成本”有望被集中清理

章荣全举了一个例子,大白菜在山东的收购价是每斤3分钱,加上人工费、包装费、运费等,到达省城最少要卖3毛才能保本,流通环节的成本压力不断在上升。

而事实上,据相关统计资料显示,过路过桥费占到了运输成本的20%~30%。

中投顾问交通行业研究员蔡建明就给

记者算了笔账:按照当前运营成本来计算,清理公路收费将有效减少物流企业近15%~20%的成本,这相当于税率负担的3到5倍。

安徽省交通厅相关负责人介绍,下一步,该厅将会同省发改委、财政厅等部门提出对与现行国家规定不符的少数收费站的

整改方案,报省政府审定后执行。

而交通运输部部长李盛霖此前表示,“十二五”时期,要统筹发展以普通公路为主的非收费公路和以高速公路为主的低收费、高效率收费公路体系。严格控制收费公路发展规模与范围,完善收费定价机制,定期向社会公开收费与运营情况。

相关链接

中国 高速公路通车里程达7.4万公里,为世界第二,其中95%的高速公路收费。全球有收费公路14万公里,其中10万公里在中国。根据国家审计署对高速公路

的审计报告测算,国家正式批准的收费站有6000多个,平均30公里有一个收费站。

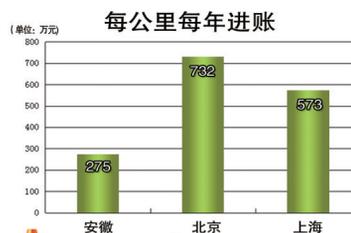
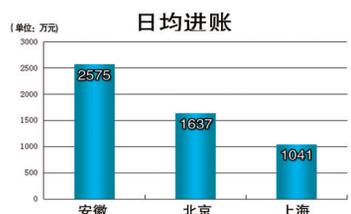
美国 拥有约10万公里高速公路,居世界第一,其中只有8.8%为收费路段。

加拿大 共建了1.65万公里高速公路,居世界第三。不征收车辆通行费,路上没

有收费站、检查站。

德国 拥有12550公里高速公路,为世界第四。不收取高速公路养路费;绝大部分的道路维修保养费用都是由政府从税收中支付。

韩国 2007年高速公路里程数达3368公里,大部分由国营的韩国道路公社经营。



制图:方倩