

# 民生议案, 总有“一款”你关注

昨日,合肥市十四届人大常委会第二十八次会议开幕。会议提请审议《合肥市水环境综合治理条例(草案)》(修改稿)(三审)和《合肥市消防条例(草案)》的议案(一审),不少关乎民生的法律法规被提请审议。  
高雪新 记者 何曙光

## 饭店乱倒油污罚款超5000元

昨日上午,合肥市人大法制委员会副主任委员孙邦林,就《合肥市水环境综合治理条例(草案)》(修改稿)修改情况向市十四届人大常委会第二十八次会议作相关报告,并提请审议。根据草案规定:饭店乱倒油污要受重罚了。

草案规定,排放水污染物应当符合国家或地方规定的水污染排放标准,符合重点水污染排放总量控制指标。为此,法工委组成人员提出,应当加大对违法行为的处罚力度。因此,修改稿规定针对超标排污的,不仅处以年度应缴纳排污费数额二倍以上五倍以下的罚款,并且增设了罚款不得低于10万元的规定。

修改稿还规定“禁止向城镇污水集中处理设施排放含其不能处理的有毒有害物质的废水,工业废水应当处理达标后单独排放,不得直接排往公共管网。”违反此项规定的,依照超标排污的行为进行处理。对于限期治理仍不达标的,

吊销排污许可证。

此外 记者在采访中获悉,《合肥市水环境保护条例》(二审修改稿)还明确规定对下列八类影响、损坏排水设施行为的,给予处罚:

向排水管网及其附属设施倾倒垃圾、粪便、渣土等易堵塞物的,处以100元以上500元以下的罚款;将油污(油烟)、酸液、碱液、施工泥浆直接排入排水设施的,处以5千元以上1万元以下的罚款;向排水设施排放有毒、有害、易燃、易爆等物质的,处以1万元以上3万元以下的罚款;擅自在公共排水设施防护范围内进行施工作业的,影响排水设施安全的,处以5千元以上1万元以下的罚款;擅自占压、拆卸、移动、穿凿排水设施的,处以1万元以上3万元以下的罚款;擅自向排水设施加压排水等行为的,处以1万元以上3万元以下的罚款;堵塞排水设施的,处以1万元以上3万元以下的罚款;其他损坏排水设施的行为。

## 重大消防安全违规行为 或将纳入信用记录

合肥市人大常委会召开第二十八次会议,提请审议《合肥市消防条例(草案)》的议案。该条例草案规定,公安机关消防机构应当将重大消防安全违法行为纳入信用记录,并将建设、设计、施工、监理等单位违反消防法律、法规等规定的通报建设行政主管部门,建设行政主管部门应当将其纳入建设市场诚信信息平台,据了解,该草案已经在今年10月12日合肥市市政府常务会议上讨论通过。

昨日,合肥市公安局副局长张华在作关于《合肥市消防条例(草案)》起草的报告中说,现行的《合肥市消防条例》表现出制度不够完善、消防主体的消防责任、执法监督机制、农村消防工作机制不明确等问题。而新的《条例》作出建设性或补充性规范,力求形成地方特色,增强了操作性。

记者发现,建设工程消防安全在整个条例中占据了很大的“空间”。

“为了强化火灾预防工作,草案分类明确了几类特殊单位和场所的消防安全要求。”张华说,新条例确定了建设施工现场的消防安全由施工单位负责,施工单位应当明确施工现场消防安全责任,落实消防安全管理制度,设置符合规定的临时消防给水设施,配备必要的消防器材,规范用火用电等。

另外,该条例草案规定,公安机关消防机构应当将重大消防安全违法行为纳入信用记录,并将建设、设计、施工、监理等单位违反消防法律、法规等规定的通报建设行政主管部门,建设行政主管部门应当将其纳入建设市场诚信信息平台。

记者获悉,草案还确定了每年11月为合肥市的消防月。其中,11月9日为合肥市消防日。另外,草案还鼓励个人配备消防避难逃生装备和家庭用消防器材。

## 4月或将成中小学生的“意志磨练月”

合肥市人大常委会召开第二十八次会议,马长潇代表提出的第15号议案《关于培养学生吃苦耐劳精神、磨练坚忍不拔意志、加强学生素质教育的建议》被提审议,今后,每年4月将成合肥市中小学生的“意志磨练月”。

合肥市市政府秘书长孔向阳介绍说,目前,合肥市意见确定每年4月为该市中小学生的“意志磨练月”,以帮助学生们

把磨练意志的短期活动延伸为长期的自觉行为。

此外,记者在会上还获悉,唐平生等代表提出的第37号《关于建设瑶海区全民健身中心的建议》也审议通过,目前,合肥市已经确定在瑶海区郎溪路与乐水路交口西南侧建设一处全民健身中心,规划用地面积26万平方米,目前该项目已经报该市委立项,预计年内即可开工建设。

### 1公里内有3座下穿桥 双向10车道堪称合肥最宽

## 合肥南二环 将现最大“地下长廊”



施工人员正在实施桥面作业

有人说,金寨路高架桥是合肥市打造“空中路网”的开端,而从“畅通一环”改造开始,其标志性的下穿桥建设,又无疑开创了该市城市道路建设的“地下时代”。不过,对地下空间资源的利用这仅仅是序幕。不久,最为集中的连续下穿桥“长廊”将在南二环现身。

郑克川 星级记者 徐涛 文/图

### 3座下穿首尾相接“化身为龙”

昨日,记者在合肥市南二环改造工程现场看到,在政务区市民广场南侧施工段的910米距离上,3座几乎是连续性相接的下穿桥主体已经显露出来。远远看去仿佛一条游走于地下的长龙。

据了解,从今年7月开始,合肥市南二环改造工程开工建设。该工程西起匡河路,东至齐云路东侧250米处,全长235公里,红线宽60米,主道为双向六车道,两侧各设两条辅道。改造后的南二环为城市快速路,上跨翡翠路后连续下穿怀宁路和潜山路,全线主路无红灯。

在此次施工中,最大关键性节点就是三座连续性相连的下穿桥。由东向西,南二环首先要下穿潜山路,随后又下穿市民广场,再之后又要下穿怀宁路。“下穿桥这么紧密连接在合肥还是头一次,大家都知道一条路从另一条路下穿过的施工就已经相对较难,即使是在‘畅通一环’改造中,也是一个下穿之后间隔一段距离再实施下穿,而这次根本就没有间隙,可想而知工程主体牢固和稳定性保障措施要大了。”现场一位中铁二十四局安徽公司的施工人员表示,建成后该路段将成合肥最密集的下穿桥群。

### 10车道最宽下穿将现身南二环

按计划,此次南二环改造工程将于今年12月31日完工并通车。究竟作为关键性节点的这些下穿桥建设进展又是如何?

在市民广场以南处的南二环改造施工处,记者看到原先的老下穿桥桥面(南北向)仍在保持着通行能力。在原先狭窄的下穿道路(东西向)北部已经被再次开挖出了下穿方向的新车道,而老下穿通道南侧的新车道也正在实施开挖工作。据施工人员介绍,此次南二环市民广场下穿桥就是在原下穿桥的基础上实

施扩建,未来仅东西向的下穿车道就将达到双向10车道。届时,将成为合肥市下穿路幅最宽的一座下穿桥。

由市民广场下穿桥向东就是紧连的潜山路下穿桥,目前该桥土方工程已经基本完成,并主体成型。桥上盖板也已经完成2/3的工作量,下一步将全力实施剩余工作,一旦完成则宣告“大头落定”;而在市民广场下穿桥西侧的怀宁路下穿桥建设现场,记者看到该桥下穿部位已经贯通。据介绍,下一步将实施吊装预制梁作业。