

滨湖岸边惊现巢湖“湖中湖”？

原是在建巢湖生态湿地试验段，人工湿地做巢湖“鱼鳃”净化水质

2006年，对于滨湖新区的诞生许多市民还心存疑惑。而如今，5岁的她已经全身上下散发着勃勃生机。下一步，她将走向何方，又将以何种身姿亮相于世人面前……在滨湖新区建设五周年之际，再次传来喜讯。在建的巢湖生态湿地试验段有望对未来巢湖水治理起到“鱼鳃”功效；滨湖新区建设新引爆点敲定金融业，并在原格局上将进一步向东、西向拓展。

杜莉 洪玲 星级记者 徐涛 记者 祝亮



胜利路延期放行？ 这是谣传！

昨夜10时已提前通车



星报讯(星级记者 徐涛) 昨日合肥市南北高架桥剩余5匝道已顺利通车，同日夜间10时许，合肥市“畅通一环”项目胜利路南北向

也正式放行通车。对于部分市民误解胜利路南北向将延期放行，该项目施工单位特别委托本报辟谣。

昨日，有部分市民向本报记者反映，“胜利路南北向放行被延期了，而且没有及时发布消息，导致自己上班时间被耽误”。随后记者再次赶往“畅通一环”跨胜利路桥工地探访。该工地施工单位项目负责人省路桥公司李建成告诉记者，他们也已听说了胜利路“被”延期的消息。“我们在10月31日就通过媒体发布信息，胜利路南北向将于11月1日24时前放行通车，实际上就是11月1日的夜里12点前放行。”李建成还希望通过本报向市民传递准确信息。

随后记者又赶往计划于昨日放行通车的南北高架桥5个剩余匝道处。在芜湖路以及南一环处，记者看到这些新建成的匝道已经开始通车。但整体车流量相对而言并没有先期放行匝道的密集。很多驾驶员表示，随着剩余5个匝道的放行，整个南北高架桥和以上匝道下的地面交通压力都得到了极大的缓解。

昨晚10时许，记者获悉，胜利路南北向原封闭道路已经提前实现交通放行。

滨湖岸边惊现巢湖“湖中湖”？

“哎呀，怎么湖里冒出来好多土堆成的坝子啊，是不是要把这一片的水域围起来？”昨日上午虽然天气突然变热，但丝毫没有因此降低滨湖新区巢湖岸边的人气，而沿岸附近水面上的新变化更是引起大家的好奇。

站在由岸边向湖中心处延伸的观景平台上，记者看到在几百米外的湖面上“漂

浮”着一条条像长龙似的围堰。而这样的围堰几乎是从渡江战役纪念馆开始，一直绵延数百米。在距离岸边近一些的围堰上，也已经长满了芦苇和一些说不出名字的水生植物。

“我估计可能是从巢湖的水域里，以这个观景平台为中心用土堆围出来一片。你看，这里的水现在也清了很多，而且过去

经常有的白色泡沫和蓝藻都几乎没有了。”对此，甚至还有市民猜测，这是在滨湖区域的巢湖里建设一个“湖中湖”。“如果你仔细看，这些一条一条的围堰之间是相互交错的，并不是把一部分的巢湖水面围了起来。”对于市民朋友的疑惑，滨湖新区建设指挥部工作人员解释说，这不是“湖中湖”，而是正在建设中的巢湖生态湿地试验段。

人工湿地将为巢湖做“鱼鳃”

“滨湖新区紧邻巢湖而建，巢湖生态环境的治理工作，是滨湖城市可持续发展的前提。”该工作人员还告诉记者，巢湖里最初有许多湿地，但因种种原因导致水面上升湿地消失，生态也受到了破坏。

据介绍，此次实施的巢湖生态湿地试验段，就是在满足巢湖岸线防浪护岸和抑制巢湖岸线土地崩失的前提下，结合滨湖新区防洪工程建设和巢湖底泥清淤污染治理的要求，把芦苇、荷花等各种水生植物植

根于这片人工湿地，营造一片景色优美的人工湿地。

“如果说对塘西河等巢湖入湖水源的治理是最直接的，那么试验段建设将是最持久的。这种效果就像是鱼鳃，凡是经过人工湿地的巢湖水都会得到一定程度的生态净化。如果取得的效果好，还有可能被大规模用于巢湖治理。”工人表示。

目前在建试验段工程从渡江战役纪念馆东侧至徐河排水涵西，陆域岸线长约

1800米，平均宽度约500米，湖区湿地前沿外围长度约2450米，湿地面积约80万平方米。

“滨湖国际金融后台基地项目就是滨湖建设新的引爆点。”滨湖新区建设指挥部的一位相关负责人昨日表示。该负责人还透露，滨湖新区建设将在现有启动区、拓展区发展的格局上进一步向东、西向拓展，引领合肥城市发展、引领现代化新兴中心城市建设。

中国首家省级政府应急广播·中国最具实力省级交通广播

领鲜趋势 共赢天下

安徽广播电视台交通广播

诚招 2012 年广告行业代理合作伙伴

咨询热线：0551-3458523