

帝豪 帝豪EC7
“0利息, 0手续费”信用卡购车计划
现火热进行中!
欧洲标准·五星安全
帝豪EC7荣获C-NCAP五星安全认证
帝豪安徽世冠 电话: 4842333
地址: 包河汽车城纬一路与天津路交叉口

新能源汽车之梦还有多远

纯电动汽车已经在合肥街头畅游近一年的时间了,但对于普通消费者来说,纯电动汽车、油电混合动力汽车仍是“犹抱琵琶半遮面”,充满着神秘色彩,鲜有人知道这些新能源车的“真模样”。合肥作为新能源汽车试点城市,已有不少消费者通过新能源客车体验过一把“绿色、零排放”的感受。但究竟新能源汽车下一步将有什么新动态,有哪些新能源车型直接向消费者销售,驾驶新能源汽车又有哪些体验,《车时代》周刊将为您解答。

政策:电动汽车标准将出台

日前,充电接口标准已经统一,且相关草案已经上报国家标准委员会,在国标委签署后或许就会出台实施。

据悉,这份《纯电动车标准纲要》共有40多项,汇编成四册,目前已制定完成。《标准》意在统一国内电动汽车产品的充电连接装置标准,包括通用要求、交流充电接口、直流充电接口三个方面,每个方面都配有相应的配置说明。吴志新还透露,我国纯电动车接口标准偏向德国标准。《标准》的出台势必为新能源汽车进一步规范起到推动作用。

市场:年底或可购买到混合动力车

提起纯电动汽车,许多合肥的消费者会想起已经在路面上“开溜”的江淮同悦纯电动汽车。但是包括奇瑞旗下的QQ3纯电动汽车在内,许多纯电动汽车都只是在进行前期的测试,尚未面向私人销售。记者先后致电部分江淮以及奇瑞汽车的4S店,询问是否可以购买纯电动汽车时,得到的答复均为:“店内尚无现车出售。”在走访多家4S店后记者了解到,作为比亚迪的双模电动车F3DM或将于年底登陆合肥。比亚迪安徽翔迪销售服务店销售人员告诉记者:“今年年底,对新能源汽车感兴趣的消费者,将有可能购买到比亚迪F3DM。”

体验:纯电动汽车确实能省不少钱

自今年1月起,在合肥街头,细心的市民经常能遇到标有“iev”字样的江淮同悦纯电动汽车。究竟驾驶纯电动汽车后有哪些感受,记者采访了一位江淮同悦纯电动汽车

的车主,他告诉记者:“今年年初其实就有很多市民来跟我打听纯电动车的一些情况。我开了这辆纯电动车后最深刻的感受是每个月确实节约了不少钱,百公里只耗16度电左右,每个月我大概能行驶600公里。就算现在油价跌了,纯电动汽车也还是有明显优势。”

“同悦这款纯电动汽车在操控感方面也十分便捷,起步很快,而且是无级变速,整车只有3个挡位。总体来说作为代步工具,纯电动汽车是个很好的选择。”这位车主还透露,“开过纯电动车之后,有一个问题是有些困扰,就是大家都有疑虑的充电问题。虽然我一般选择夜晚到家后把车充上电,但是合肥目前可以充电的地方仍较少,配套设施不算很齐全。”

阻力:多重原因导致市场化进程仍较缓慢

科技部高新技术产业司相关人士表示:“目前,纯电动汽车的市场推广仍以在公共服务领域为主,私人购车仍是我们面临的巨大难题。”该人士称,目前私人购车主要集中在企业职工配车,以及大运会、世博会、亚运会期间的示范运营用车,“电动汽车走进家庭是最近一两年的事,还存在较大不确定性。”

还有业内人士指出,私人购车领域市场推广不开,一是基础设施等方面尚未建设齐全;二是一些厂家在纯电动汽车电池的自主化、产业化方面的投入较少。另外,记者了解到不少私家车主最为忧虑的就是纯电动汽车的充电难问题,在哪充,一次充多久,充满能行驶多远,都成为车主们观望新能源汽车的主要原因。



SIMPLY CLEVER
专于智慧于行

ŠKODA



硬更IN!
新Fabia晶锐



Fabia晶锐形象代言人:张靓颖

硬更IN,新Fabia晶锐,硬装新登场!
新Fabia晶锐,以硬朗线条诠释硬派主张,集Tiptronic 6挡手自一体变速箱、定速巡航及其他众多升级配备于一身,于出众潮流内饰展现大有内在,为您打造时尚够IN的硬派座驾。

即日起在我司购买晶锐的客户 即可尊享3000保险大礼包及2年免息贷款

Fabia晶锐 创意生活行家

更多详情敬请亲临柯达展厅品鉴或致电 400 820 1111 <http://www.skoda.com.cn>



上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN