

雾锁合宁高速 5车连环追尾

事发滁州境内大墅附近,事故导致4死1伤

记者 胡昊文/图

11月18日凌晨,我省滁州等地大雾,给交通带来极大不便。当天早晨7时许,合宁高速公路合肥往南京方向509公里处(大墅附近)发生5车连环追尾的惨烈事故,造成4死1伤的严重后果。



原因: 疑受大雾天气影响

为什么会发生连环追尾?现场目击者称,当时可能是由于大雾天气,高速公路上的能见度很低,“我当时看到那么大的雾也挺担心的,但是高速路上车速都还是比较快的,高速上一旦发生突发情况,等司机发现时再踩刹车已经来不及了。”现场群众说,当天上午消防官兵展开救援时,高速上仍然大雾弥漫,并未散去。

目前,具体的事故原因正在调查中;善后工作也在有序进行。相关部门提醒广大司机,最近天气入冬,常有大雾天气,驾驶员应放慢车速,在高速行驶中不要随意变更车道和紧急刹车,保持安全车距,必要时可以打开雾灯和双跳灯,让附近的车辆注意避让,以免酿成惨剧。

提醒: 大雾天气行车注意事项

1、**严控车速**:当能见度小于500米大于200米时,时速不得超过80公里;能见度小于200米大于100米时,时速不得超过60公里;能见度小于100米大于50米时,时速不得超过40公里;能见度在30米以内时,时速应控制在20公里以下。

2、**正确用灯**:雾天行驶时要遵守灯光使用规定:打开雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯。需要特别提醒的是,雾天行驶不要使用远光灯,这是因为远光光轴偏上,射出的光线被雾气漫反射,会在车前形成白茫茫一片,开车时反而什么都看不见了。

3、**清洁视线**:遇到大雾时,挡风玻璃上凝结的水汽会使驾驶者视线受损,还会使对面来车射出的灯光显得特别耀眼,因此行驶中要勤用雨刷刷去水汽,以提高视线的清晰度。

4、**勤用喇叭**:雾天视线不好,勤按喇叭可以帮您起到警告行人和车辆的作用,当听到其他车的喇叭声,应当立刻鸣笛回应,示意己车的位置。

现场:5辆车支离破碎

11月18日上午七点多,笼罩着大雾的合宁高速上来往的车辆很多。突然,“砰”地一声巨响,行驶中的两辆车在浓雾中发生追尾,紧接着又有3辆车因为躲避不及,发生连续碰撞,5辆车撞成一团。其中一辆是客车,其它均为大型货车。

记者从现场的消防官兵处获悉,其中一辆半挂车为了避让猛打方向盘,自己冲下了路基,深深扎进了附近的草丛中;一辆绿色的大客车被紧紧挤在路中央隔离带上,右侧车身几乎被货车削掉;一满载崭新比亚迪轿车的平板货车车头破损严重,车上新车也被撞坏。

现场图片显示,5辆车都已经撞得支离破碎,其中最惨的是拉比亚迪汽车的平板车,整个车头几乎都被撞没了,路面上不是货车车头被撞坏后泄漏的柴油,就是人被撞伤挤压后流下的鲜血,现场非常惨。

事故:造成4人死亡1人受伤

7时44分,辖区消防部门接到报警后,迅速出动1辆抢险救援车、5名消防官兵赶往现场;120救护车也在第一时间赶到现场。经消防官兵现场仔细搜寻,发现几辆事故车中共有5名被困人员。令人惋惜的是,消防官兵紧急抢救出来的3人均已当

场死亡,另外有2人仍被死死卡在车内。消防官兵使用破拆工具对另外被困两人进行救援。短短几分钟后,消防官兵成功破拆车门,迅速将2人救出,送往医院。在送往医院后,其中一人因为伤势过重抢救无效死亡;另一名伤员伤势

较轻,目前已无生命危险。“当时看到身上、脸上、手上都是血的人被抬出来,已经无法动弹了,以前这种场面只在电视上看到,现在真实目睹了这样的惨状,太让人震撼了,真是车祸猛于虎啊!”一位目击者称。

省城再现“柴油荒”,等油车队排成长龙

油站见车“摆手” 车主见队“摇头”

记者 董艳芬/文 程兆/图

“生意本来就不好做,现在有活也不敢接。”“人可以歇一餐不吃,但车没有油可就寸步难行了,这样的日子何时是个头?”这几天,在省城各大加油站经常能听到司机师傅们这样的“抱怨声”。记者昨日了解到,省城多家油站出现柴油供应中断情况,部分司机纷纷喊加油难。合作化路、北一环路加油的车辆排了百米长队,不少早上5、6点就出门加油的师傅等到中午1点钟多,也没等来油。



加油站门回等油的车排成长龙

记者体验: 排队一小时才能加上油

昨日中午11:54,记者来到北一环路于颍上路交口的中石油加油站,前来排队加柴油的各种车辆排成了“长龙”,记者数了一下,足足有20多辆,虽然是中午就餐时间,但仍有车辆赶来等油。“等都不怕了,就怕轮到你加的时候油没了。”等待加油的司机师傅张存军告诉记者,在来这之前,他已经跑了2家加油站,没想到排半天队,好不容易轮到自己的时候,加油站告诉他油没了。

在得到张师傅的允许,记者坐上了他的依维柯中巴车,而这时候排在其前的车辆还有10来辆,12点29分,终于轮到张师傅,加满250元的0#柴油仅用了3分钟,而排队的时足足花了1个小时。

实地探访: 多家油站见车“摆手”

记者随后探访省城多家加油站,追问柴油供应情况。12点43分,记者来到位于合作化路与渭河路交叉口附近的中石化加油站,工作人员见记者询问柴油,连连摆手,表示暂时没有柴油,具体什么时候能加

到还不好说。而在该加油站,等待加0#柴油的车子也是排到200多米,其中不乏六安、肥西等地的车子。一辆JAC货车车主李师傅告诉记者,住在潜山路的他昨日凌晨5、6点就出门加油了,跑了3个加油站都被告知没油了。“最后的一点油也快用光了,如果加不到油,今天只能在这个加油站耗着了。”李师傅说,加不到柴油已经有很长一段时间了,这个月排队等不到油的事情已经发生过3次了。“晚上的长途生意根本就不敢接,生怕车子在路上没油了,回不来”。

业内分析: 旺季柴油“缺口大”

在上一波“柴油荒”中,省城有少数民营加油站还可以供应柴油。但记者昨日走访多家民营加油站发现,他们已不供应柴油了。蒙城北路某民营加油站自打上个月油价下降以来,他们就再没供应过柴油。据工作人员称:“第一是进不到柴油,第二是赚不到钱。”采访中,也有加油站工作人员向记者透露,一方面目前是柴油需求的旺季,另一方面可能是邻省的供应紧张最终让一些车辆选择在合肥加油,这股油荒究竟何时能平息,尚需观望。