

# 30省份去年公路收费 2859亿

## 累计债务余额近2.3万亿元

交通运输部新闻发言人何建中25日表示,截至11月11日,全国有收费公路的所有省份均已公布收费公路调查摸底结果。通过查询,除西藏无收费公路外,其他30个省份收费公路累计债务余额近2.3万亿元,此外收费公路去年收费额为2859.46亿元。

### 重庆公布收费项目详单

全国收费公路专项清理第一阶段摸底调查8月底结束。摸底情况可以到各相关省政府网站上查询,除西藏外的30个省市已对摸底情况进行了公开。

公开内容主要有《收费公路信息公开表》和《收费公路主线站点分布图》两项,包括收费公路里程、主线收费站、投资和债务情况及2010年度经营情况等大项。

在所有公布的省区市中,重庆还公布了“收费公路项目汇总表”,里面详细列明了27个收费项目名称、管理或经营单位、收费项目起止点、建成通车时间、批准收费起止时间、收费里程、收费站名称等。

### 八省份公路债务超千亿

根据公布的信息,30省份收费公路累计债务余额为2.2911万亿元。河北、河南、浙江、广东、陕西、山东、江苏、云南等8省份债务均超过千亿元。其中,广东最高,累计债务余额达2267.4351亿元。

去年,全国各省份收费公路共收费2859.4614亿元,收费额绝大部分用于还贷,其中吉林95%收费用于还贷。

大部分省份在还贷后,再扣除养护支出、运营管理支出、税费支出、折旧或摊销及其他支出后,都是“入不敷出”,且缺口较大,山东更是亏损87亿元。

### 多数省份制定整改措施

9月1日~12月31日,全国收费公路专项清理进入自查自纠阶段。各地在调查摸底的基础上,将对现有收费公路、收费期限、收费标准、收费站(点)和收费行为逐一进行审核。何建中说,目前大部分省区市正按照要求着手制定具体的整改措施。

#### 拓展阅读

### 深圳盐田坳—— 每天两千多辆车拒交费强冲卡

今年5月5日凌晨,深圳盐田坳收费站,一辆货车拒缴过路费冲卡,将站在车前的收费员胡某撞倒,碾轧致死。

据深圳当地媒体报道,这个收费站平均每天冲卡的车辆在2000辆以上,时间段大多集中在夜间,大多数是大型货车。“最疯狂的时候,50多辆货车排着队冲卡,就像过火车一样。”

在当地媒体记者的调查中,早在2004年就已经有人大代表质疑盐田坳收费站的“高速”身份,并建议取消这个收费站。目前,这个收费站的收费标准为单程小车5元,大型拖车30元,即物流车辆在来回14公里的非高速公路上要付出60元的通行成本。

## 中美两国公路集资方式不同

### 百度地图显示中国仅西藏自治区没有收费站

在“百度地图”中敲入“收费站”三个字,一张布满红色标记的图片是在百度地图中搜索“收费站”的结果,在这张图片上标记的收费站有18900多个。其中,标记收费站最多的省区是广东省,共有收费站2030个;标记收费站最少的省区是青海省,99个;西藏自治区则没有“收费站”的标记——地图上的那片空白正是青藏高原。

### 美国收费路段只有8000公里

以下是辽宁省交通科学研究院今年6月赴美国交流考察的报告节选:

“美国高速公路很少见到收费站,全美国约有9万公里的高速公

路,其中收费路段只有8000公里。美国高速公路的收费也不高,一些跨海大桥也只是单方向收费。美国的公路收费有三种方式:手工收费、半自动收费刷卡和全自动收费,亦

称不停车收费,也就是所谓的E-pass,在不停车状态下将通行费从车主账户中自动划拨,从而大大提高道路通行能力。”(资料来源:辽宁省交通厅官方网站)

### 中美两国公路集资方式不同

现在世界上没有真正意义上的免费公路,公路的建设、养护资金不是依靠收费就是依靠收税。收费和收税应该说只是筹集资金的不同方式,本职功能和目的是一致的。

何建中称:“我们常和美国进行比较,美国通过征收燃油税、轮胎税等税种所收的费用来作为公路的信托基金,可以满足公路发展资金需求的70%,也就是说它只有10%和20%是靠

收费和发行债券来解决的。且美国公路网现在已经形成了,因此基金的60%可以用来满足公路养护的需要,而我国的专项税收只能满足建设需求资金的18%和公路养护需求资金的33%。”

## “在美自驾游,不愁过路费”

受访人:周逵(麻省理工学院新媒体行动实验室研究员)

今年春天的时候,我从拉斯韦加斯自驾到峡谷南,这是美国最热门的旅游线路之一,单程五个半小时,来回一个收费站也没看见;另一趟是从波士顿往北到缅因州国家公园,更远,单程六个半到七个小时,中间有一个收费站,来回一共4美元,走的都是美国公路等级最高的州际高速。如果实在不想出这几块钱的话,可以把GPS设定一下,避免走收费公路,改走等级低一些的US路(美国第二等级公路,不一定全程都是高速)等,就不用交钱了。

出发之前,我跟几个朋友打听了一下,发现他们出行的时候都不会考

虑这个问题。对在美国自驾出行的人来说,做计划时一般会算一下油费,而“过路费”比较少,他们就不大会在预算中考虑,对这个问题没什么概念。我一个朋友在中西部自驾游大约3000公里,基本全程高速,过路费一共十多美元;我平时在波士顿近郊往返比较多,都是两三个小时的路程,也没有过路费。

美国的收费站和我们一样有手工收费的,但如果你车前面装了高速路充值卡的话,可以走E-pass通道,不用停车就可以快速通过。此外还有投硬币的。

综合《新京报》等