



丰县惨剧又现,再议校车安全立法

七嘴八舌

本报“星眼”前日刊发“为校车安全立法出谋划策”,事过一日,12日下午,江苏丰县首羡镇中心小学校车翻侧事故不幸发生了,截至13日凌晨2时许,共造成15名学生死亡。(本报今日05版)

丰县事故暴露《校车安全条例》断点

联系前日刚刚公布的《校车安全条例》,对照丰县校车事故,可以看到《条例》存在的三个明显“断点”。首先是政府投入责任不明。校车资金来源,《校车安全条例》规定“支持校车服务所需的财政资金由中央财政和地方财政分担,具体办法由国务院财政部门制定”,对于中央和地方如何分担则没有具体规定。如果按照一般规律,中央财政和地方财政各占50%,或欠发达地区中央财政拨款70%,地方承担30%,有些地区可能也是无力承担的。对于3000亿的校车投入来讲,不明确各级政府的责任就会使校车陷入空中楼阁的窘境。

其次是校车安全标准体系未建立。

校车安全标准体系是校车生产、改装、运营、维修的根本依据,是校车安全基础所在,必须尽快出台。校车安全条例的制定比较紧急,安全标准可能来不及一同公布,但也不能拖得太久,否则《校车安全条例》就成了空中楼阁,形成法律之间掣肘的现象。丰县事故中的校车为社会客运车辆,不具有校车资质,也未进行相关改装加固措施,然而在当前却没有相关法律法规对此给予规范。

第三是事故赔偿机制不完善。谁都不希望学生出事,但惨痛的教训告诉我们,校车安全事故一旦发生,就应该有完善的赔偿制度。可是,在《草案》中并未

涉及事故赔偿的条款,形成了真空。在前不久甘肃校车事故中,每个遇难儿童赔偿救助43.6万元。其中包括人身财产保险23.6万元,一次性优抚救助金20万元。可以说赔偿额度、资金保障都不尽如人意。当前应该一方面完善学生人身意外伤害保险制度,一方面探索“校车安全险”的可能性。

唯有痛定思痛,从灾难中看到改进的方向,才是对逝去的幼小灵魂的慰藉。从这个意义上来说,《校车安全条例》存在的这几个断点应该尽快完善,让《校车安全条例》成为保障学生生命安全的钢铁“防火墙”。

张瑞东

丰县校车惨剧敦促安全立法不能纸上谈兵

就在事故发生的前一天,12月11日,国务院法制办公室公布《校车安全条例(草案)》征求意见稿,向全社会征求意见。《校车安全条例(草案)》对校车赋予优先通行、在消除违法行为的前提下先放行后处罚等“特权”。同时,在校车守则里特别提出,校车行驶最高时速不得超过60公里,校车线路应尽量避开急弯、陡坡、临

崖、临水的危险路段。没成想,《校车安全条例(草案)》刚出炉,悲剧再一次发生。

在笔者看来,问题的根源还是制度不健全。一是地方政府并没有把校车当做一件政治大事去抓,还存有敷衍、凑合的观念。对于校车管理,雷声大雨点小。二是要跳出校车管校车。校车执法不坚决、跟踪监控不到位、司机素质不高

等等,即使是“大鼻子”美式校车,也难免发生事故。

丰县校车事故将了《校车安全条例》一军。在笔者看来,校车安全,功夫在车外。如果有关安全条例停留在纸上,不能很好地贯彻落实,地方政府不从讲政治的高度去抓,校车安全就会沦为“纸上谈兵”。

王文武

R锐评

执意要学生登报道歉,老师的行为“彪”不“彪”?

钱兆成

因为小楠与同学说话间骂了邻班梁老师一句“彪子”,被梁老师要求道歉。虽然父母委曲求全,提出在全校师生面前公开道歉,仍未获同意,只好按照梁老师的意思,花260元在报纸上登了一份公开道歉信。(12月13日《大连晚报》)

“彪子”是一句方言,笔者并不十分清楚其中的含义,但经过同事的指点总算明白这句方言中蕴含的丰富含义。该同事解释说彪子一词蕴含着行事冲动、不正常的古典含义,又与脑残、犯贱等新兴网络词有异曲同工之“妙”,具体的意思还需要结合语境自己琢磨。

虽然这一词语不如国骂那般通用,具体的意思也比较晦涩,但骂人的意思还是在的。这样的话从学生口中说出,向老师道歉还是应该的。

不过虽然父母委曲求全,提出在全校师生面前公开道歉,梁老师还是得理不饶人,执意要登报道歉才能接受。按理说,父母都已经出面了,做人不能有太多的执念,得饶人处且饶人。做老师的更应该本着点到为止的原则,原谅小楠的年少轻狂。

值得一提的是,昨天教育部官方网站就《幼儿园教师专业标准(试行)》《小学教师专业标准(试行)》和《中学教师专业标准(试行)》公开征求意见。其基本理念提出教师要以学生为本,师德为先,能力为重,终身学习。强调教师要维护学生合法权益。至于这位梁老师为了学生的一句骂话,竟要求学生“登报道歉”,不仅仅是与部颁标准背道而驰,而且实在有些霸道!

有道是德高为师,身正位范。作为一名教师,处处应为学生的楷模,这样的要求虽然有点高了,但不卑不亢,举止有度还是可以期许的。学生之所以骂老师“彪子”,是因为学校收费一个班级收了30元钱,另一个班级收了30.5元,心中不服。老师即便是不能做到循循善诱,等而次之也应该向学生解释清楚事情的前因后果,赢得学生的理解,让学生主动道歉,而不是抓住人格尊严的大棒,肆意挥舞,唯恐天下不知。

基于此,这位梁老师行为“彪”不“彪”?不用笔者评说,留予读者评判。

F非常道

“小工商所惹不起大超市。”

——今年8月,河北邯郸推出有奖举报政策,凡举报问题食品药品被查实,可获奖10万。律师殷清利想知道政府是否能按文件办事,接连举报问题食品10起,但均无果。期间,他的私人电话被泄露给商家,他要举报问题食品的消息被走漏给商家。工商部门甚至向他坦言“小工商所惹不起大超市”。

“有的人觉得自己有钱了就被别人尊重了,有的觉得自己有地位就被别人尊重了。我希望得到的尊重,是在我一无所有的时候人家依然尊重我。”

——《中国青年报》刊登新东方总裁俞敏洪文章《什么对我们最重要?》,其中如是说。

K快评

“合法经营”是地沟油屡打不绝的祸水

两个正规粮油铺子开在同一条街上,一边的油罐存着食用油,一边的油罐存着“地沟油”。只要打开阀门,依靠深埋在地下的秘密管道,两种油就会按照事先设置好的比例勾兑在一起,神不知鬼不觉地流上老百姓的餐桌。这两家店铺的背后,是一个涉及重庆、贵州、四川、云南等多省的特大“地沟油”产销网络,被公安部列为“4·20”专案挂牌督办。(12月13日《北京晨报》)

犯罪嫌疑人到案后口供几乎如出一辙,多以“我是合法经营”、“不知道下家拿餐厨垃圾做什么”等借口作挡箭牌,企图抽逃责任。这是此地无银三百两,根本不堪一击。

有正规粮油企业作后盾参与偷售“地沟油”,个体掏捞、粗炼、倒卖、加工、批发,销售者不仅不愁销路,而且因有合法外衣的遮掩,其胆子只会更大,甚至明目张胆,肆无忌惮。本来每公斤7毛钱的餐厨垃圾被当做每公斤9.2元的正品油卖出,如此巨大的利润空间,难怪连正规粮油企业也要铤而走险,以致“地沟油”犯罪屡打不绝,成为食品安全的一大顽症。

这样的所谓“合法经营”意在金蝉脱壳,妄图规避责任,逃避司法严惩。对此,不仅要识破其庐山真面目,不让他蒙混过关,而且还治其欺诈骗罪,加重对其惩处,让其付出昂贵的代价。

张永琪

GREE 格力

1赫兹 好变频

格力1赫兹运转,现场看得见!
全球空调行业真正掌握并同时能现场展示变频1赫兹运转技术的是——中国格力!

- 舒适之选:1赫兹精准控制,恒温舒适
- 实力之选:1赫兹变频技术,国际领先
- 放心之选:格力变频空调,一年免费包换
- 冠军之选:连续16年空调行业销售冠军



格力变频1赫兹技术,在各大商场格力专柜均有实机展示,欢迎查阅!



格力空调第20届免费维修月

仅剩最后
(14、15日)



- 目前正值空调使用高峰期,为了帮助广大格力空调老用户解忧,格力空调免费维修月延期至12月15日,目前仅剩最后两天。
- 免费维修月期间,安徽格力将免收上门费、维修费、因维修而产生的拆卸组装费,维修材料可由用户自购。
- 全国统一服务热线:0551-2666666