

省十一届人大第五次会议 将于明年2月上中旬召开

星报讯(记者 祝亮) 记者昨日获悉,安徽省十一届人民代表大会常务委员第三十次会议决定:安徽省十一届人民代表大会第五次会议将于2012年2月上中旬在合肥召开。

建议会议的议程是:听取和审议

安徽省人民政府工作报告;审查和批准安徽省2011年国民经济和社会发展计划执行情况与2012年计划草案的报告,批准安徽省2012年国民经济和社会发展计划;审查和批准安徽省2011年预算执行情况和2012年预算草案的

报告,批准2012年省级预算;听取和审议安徽省人民代表大会常务委员会工作报告;听取和审议安徽省高级人民法院工作报告;听取和审议安徽省人民检察院工作报告;选举事项等其他事项。

陈良纲任省国土厅厅长

星报讯(记者 祝亮) 28日,省十一届人大常委第三十次会议举行闭幕会,会议任命陈良纲为安徽省国土资源厅厅长。依据中共安徽省委组织部的公示材料:陈良纲,男,汉族,49岁,含山人,大学学历,法学学士,中共党员,此前任淮北市委副书记。昨天的会议还通过了其他人事任免案。

盲道不得侵占被写入法规 《安徽省残疾人保障条例》明年2月起实施

今后,各类学校不得再招收残疾学生;各用人单位都必须招用残疾员工……记者昨日获悉,《安徽省残疾人保障条例》已于昨日经省十一届人大常委会第三十次会议审议通过,将于明年2月1日起正式实施。该部地方性法规的出台意味着我省400万残疾人将在教育、就业等方面得到很大程度的保障。

记者 祝亮

○ 就业 用人单位残疾员工比例要达1.5%

据省残联理事长张纯和介绍,条例中用较大篇幅,共8个条款来保障残疾青少年受教育的权利。条例规定,普通小学、初级中等学校应当按照就近、便利的原则,接收能适应普

通学校学习生活的残疾儿童、少年入学,为其学习提供方便和帮助。普通高级中等学校、中等职业学校和高等学校,不得拒绝招收符合国家规定录取要求的残疾学生。

为保障残疾人能够获得更多的就业机会,条例规定,国家机关、社会团体、企事业单位和其他社会组织,应当按照不低于本单位上一年度从业人员总数1.5%的比例安排残疾人就业。

○ 设施 盲道不得侵占被写入法规

条例规定,新建、改建、扩建建筑物、道路、交通设施等,应当按照国家工程建设标准建设无障碍设施,并与主体工程同时设计、同时施工、同时验收、同时交

付使用。禁止损毁、侵占无障碍设施或者改变无障碍设施用途。

公共服务场所、公共交通工具,应当逐步建立语音提示、屏显字幕等系

统,或者采取设立盲文简介和盲人手模模型、无障碍专用窗口或者专用通道等措施,为残疾人信息交流无障碍提供服务。

“四射”大轨道 串联“大圈圈” 合肥经济圈规划建设311.8公里轨道交通线

记者 刘甜甜 李世宏 操和分

12月28日~29日,在六安市召开的合肥经济圈城市党政领导第三次会商会议,即将带给“圈圈”四市的百姓更多福音:到2015年,“圈圈”GDP即将超万亿,而正在规划布局的“四射”状圈内轨道交通线,更能让四市百姓坐着城际交通线互相“串门儿”。

“圈圈”也将迈入“万亿俱乐部”啦

在昨天举行的新闻发布会现场,六安市副市长王翔告诉记者,这次在六安召开第三次会商会议,标志着合肥经济圈建设常态化合作机制已经确立,合作进程正在不断加速。会上记者还听到了一个令人备感振奋的好消息,那就是,合肥经济圈也将昂首迈进“万亿俱乐部”了。

王翔在做新闻发布时说,目前正

在编制的《合肥经济圈发展规划纲要修编》(2011~2015年),将进一步提出突出合肥经济圈“安徽乃至中部崛起的重要增长极、长江三角洲面向中西部的重要门户、全国重要的现代产业基地、全国重要的综合交通枢纽”四个战略定位,以转变经济发展方式、培育安徽核心增长极为主线,努力把合肥经济圈建成联动长三角、辐射全省的

大城市群和现代产业基地,打造全国有较大影响力的城市圈品牌,引领安徽乃至中部崛起。

到2015年,合肥经济圈实现地区生产总值超1万亿元,年均增长15%以上,占全省达到45%左右;人均地区生产总值达56万元以上;规模以上工业增加值达4600亿元;财政收入超1500亿元。

“四射”轨道交通线,串联“大圈圈”

上次“淮南宣言”签定框架协议四个专题,如今进展得怎么样了?对此,王翔解答说,在省直有关部门的大力支持和经济圈各市相关部门的共同努力下,四个专题正在稳步推进。

引大别山优质水源工程:9月份,省政府已批准《安徽省中西部重点区域及淠史杭灌区水量分配方案》,确定了淮南市、合肥市城市供水从淠河、杭埠河等灌区的引水规模。当前

正在就引大别山优质水源工程项目法人组建模式、引水方案等具体事宜进行协商。

经济圈轨道交通:合肥已委托北京城建设计院开展合肥城际轨道交通通道规划研究工作,制定了规划编制进度,初步构想为“四射”的布局,分别为S1合淮线、S2合巢线、S3合桐线、S4合六线,共311.8公里。

直购电试点:目前已制定《安徽省

电力用户与发电企业直接交易试点实施方案(试行)》,初步选定田家庵电厂为直购电电源点,筛选了8家直购电用电企业。

电信区号统一:6月份,省政府已正式致函工信部,商请工信部批准合肥经济圈开展电信区号统一工作。7月份,省经信委有关领导专程赴工信部通信管理局进行汇报,当前正在积极追踪争取。

“交通1小时通勤圈”: 九大项目时间表敲定

为充分发挥“交通1小时通勤圈”建设对合肥经济圈经济发展的促进和拉动作用,着力推进合肥经济圈经济社会一体化的建设,引导和带动沿线经济带及重点城镇发展,四市的交通部门及发改委的会商会议,于12月28日在六安市召开。记者从会议中了解到,此次会议主要会商2012年重点完成的目标任务,合作项目共有九项,总投资约172亿元,其中只有四项国、省道项目可以申请到交通部的项目补助,之外的资金需要靠四市政府的财政资金解决。

九项项目中,合六南通道工程设计完成指标,目前受到制约的最大问题是土地问题;G312合六路前期工作也基本完成,但是有难度的是产权回收问题。而在徽州大道南延(桐城段)的项目上,则有了新的方案,根据区域规划,该项目将区划为环巢湖大道,并面向全世界招标,明年3、4月份招标,5、6月份招标结束。

据了解,“交通1小时通勤圈”建设合作框架协议经过昨天讨论修订后,将在今天(29日)的峰会上签定。《框架协议》中对目标任务做出了详细的时间限定:2012年,完成合六南(有代表提出应改为紫蓬山至叶集)通道立项工作;G312合六路升级改造完成前期工作,力争开工建设,其中六安段一期工程竣工;小庙至炎刘公路、合九公路淮南段开工建设;启动206合安路、G206合淮路、S203六淮路改建的前期工作;炎刘至吴山公路(长丰段)建成通车。