

江苏一起车祸撞破豆腐渣工程： 拿芦苇杆当钢筋修筑堤坝

星报综合 江苏卫视1月3日《法制经纬》节目播出了“江苏车祸撞破豆腐渣工程：芦苇杆当钢筋筑堤坝”新闻。

报道说，2011年12月30日晚上的11点30分左右，泰州市高港区一男子在家门口倒车的时候，由于方向失控，一下子撞破护栏

坠入了冰冷的河中，没想到这一撞居然揭开了泰州南官河河堤工程质量问题，应该用钢筋水泥修筑的堤坝，竟然使用了芦苇杆做替代。

记者赶到现场时，事发地已经围满了附近群众。消防交警正在组织打捞车辆，120急救车辆已

经做好了抢救准备。由于事发水面一片漆黑，给打捞救援工作带来了困难，最后警方用一辆吊车，消防战士脱下衣服，手扶吊车上的绳子，跳入刺骨的河水中。

几分钟后，在离岸边4.5米远的地方，消防战士找到了车辆的位置，救援人员用吊车将事故车

辆吊起。由于溺水时间太长，男子已经死亡。据附近邻居说，死者姓顾(音)，今年48岁，出事的地点离家门口不到10米。死者家属说，南官河东岸住着上百户人家，可是相关部门做的防护栏杆已经损坏很多，今年夏天类似的惨剧就已经发生过，造成两名女子死

亡。

2日上午记者再次来到事发现场，发现被撞坏的水泥护栏里边竟然露出了芦苇杆。对此造假工程，附近居民是气愤不已。

附近居民说，水泥护栏应该用粗钢材，因为这个靠近河边，用芦苇杆存在很大的安全隐患。

龙年生肖邮票被指“凶神恶煞”引热议



2012年龙年生肖邮票



1988年龙年生肖邮票

据《人民日报》报道 备受关注的龙年生肖票《壬辰年》特种邮票将于5日正式发行，此前，其图样早已通过网络等媒体面世，并引起众多邮迷和网友的议论。

“这个造型看起来有点凶神恶煞的样子”、“在怒吼！向谁发威？”日前，随着“壬辰龙”图稿的面世，不少邮迷网友发帖表达了自己对这枚新龙票的异议，但也

有人表示支持：“我觉得这个图案挺好啊，咱们需要这种霸气。”网友“大刀集邮”干脆直接通过微博向设计者陈绍华发问：“我怎么感觉似曾相识，有点像1871年中国发行的第一枚邮票大龙邮票啊，只不过您这次设计的龙票比大龙邮票更凶了一点。”陈绍华回复道：“龙是十二生肖中的神，神不能随意更改异化(如现代化、卡通化)，在民间，龙的

主要功能是辟邪、驱魔、避灾、降福，故凶也。”

“龙本来就应该是这样的。”前天，中国邮政集团公司邮票发行部负责人冯舒拉告诉记者，邮票图案中的正面龙形象威严庄重，着色喜庆，一身正气，给人以信心和力量，同时也体现了民间对辟邪和吉祥的期盼。“可以说，壬辰龙年邮票的设计实现了历史与现代的完美结合。”

民政部评选“最具爱心捐赠” 要求年度捐款百万以上

据《新京报》报道 民政部日前启动第七届“中华慈善奖”评选表彰活动，针对2011年度慈善领域的人和事进行评选。

“中华慈善奖”是我国慈善领域最高政府奖，由部委官员、社会组织、专家学者、新闻媒体代表及相关领域知名人士组成评委团队，初选名单将在民政部网站公示，征求社会意见。

“中华慈善奖”共设立“最具爱心捐赠个人”、“最具爱心捐赠企业”、“最具爱心慈善楷模”和“最具影响力慈善项目”四类奖项，共100个表彰名额。

本届“中华慈善奖”设立了基本参评标准，如最具爱心捐赠个人及企业，年度捐赠资金均需要达到100万元以上；另外，企业的社会责任表现也将作为衡量指标。

中央各部门今年起 16类公务消费须使用公务卡

据中央人民广播电台报道 从今年起，中央各部门及所属行政事业单位工作人员在支付公务接待费、公车运行维护费等16项费用时，必须使用公务卡。专家表示需多方面加强监管，才能使公务卡发挥应有的效果。

清华大学公共管理学院教

授丁兆林认为，中央预算单位开始使用公务卡，确实会带来诸多便利。他说，所有的入账和出账都需要有个公开透明的渠道，而且这个渠道是可以追查的。这样用公务卡可以减少现金的结算，另外也便于整体的结算，另外有追踪的功能。

黑龙江五常大米市价最贵199元，农民仅得2元 高价大米的高额利润哪去了？

据新华社电 2011年，知名的黑龙江省五常大米迎来好光景，大米不仅质量好，价格也是节节攀升，最贵的一斤甚至卖到了199元。但五常市的许多稻农辛辛苦苦种出的水稻，卖给当地的加工企业每斤不到2元。

企业卖米利润十倍于稻农

记者在五常市走访发现，中等包装的大米，四五十元一斤的比比皆是。精包装大都超过百元，一种抗氧化有机米更是卖出了每斤199元的天价。而稻农的有机水稻收购价格并不高。2010年上市的有机稻仅为每斤190元左右。

稻农反映，许多加工企业低价把水稻收去，“一扒皮”就卖十元甚至几十元一斤。按水稻出米

率60%计算，如果企业大米每市斤卖50元的话，水稻价格应该是每市斤30元。可是企业收购价平均还不足2元，去掉企业加工费、包装费，也得十倍利润。

企业联合“控制”水稻市场

记者了解到，五常水稻产业基本是订单农业，订单水稻占90%以上。最开始是为了稳定米源，让农民卖粮不愁，然而，实际运行中，一些粮企却把市场风险推给农民，在订单中“做手脚”，而有关部门也没有为农民争取更多权益，致使当地农民粮食根本卖不上高价。

作为全额拨款事业单位，五常市绿色食品办公室的人员同时还是稻米产业管理中心以及大米协会的工作人员，一套人马三块

牌子。身兼三个部门负责人的姜大伟说，这几个机构的职能，是统一行使对稻米市场的引导和管理，带领企业闯市场，而对稻农利益只字未提。

与此同时，企业之间也在形成联合体以控制水稻市场。目前，五常市在有关部门注册的加工企业就达222家，几乎消化了五常市全部25亿斤水稻。一些企业不仅不履行订单，一些订单的内容也类似于“霸王条款”。一家企业的《水稻购销协议》上明确写着“水分不得超过16%”、“水稻保底价1.80元/斤”等。

五常市一位副市长透露，如果一斤稻多为稻农争取1角钱的话，五常每年就可为稻农增收25亿元。但有谁愿意去做呢？

沪昆高速湖南段发生车祸 13人身亡41人受伤



据新华社电 记者从湖南省怀化市政府获悉，3日上午6时45分，沪昆(上海-昆明)高速湖南中方县境内(K1431处)路段发生一起交通事故，目前已造成13人遇难，其中9人当场死亡，送医院途中死亡4人。

这起事故还造成9人重伤，

32人轻伤。事故系一辆自西往东行驶的重型挂车豫PY2010失控冲过中间护栏，致使从东往西行驶的一辆大客车冀A61231撞上挂车。目前，受伤人员已送往医院抢救。

目前，事故路段已经恢复通行，善后工作正在有序进行，事故原因正在调查之中。