

# 亳州惊现外来“毒垃圾”

## 事发涡阳、利辛境内,两年前曾发生类似事件

2011年12月24日起,亳州市利辛、涡阳两县陆续发现不少被丢弃的危险化学品,部分被掩埋于地下或倾倒。据称,这些“毒垃圾”都是被人从外地偷偷运来,企图掩埋丢弃的。1月5日,记者从当地环保部门获悉,省市专家已经组织对样品进行化验,废弃物也已被处置。 曾梅 记者 任杰



漫画 王恒

### 事件: 利辛、涡阳 惊现不少“毒垃圾”

2011年12月24日上午,利辛县环保局接旧城镇派出所电话称,该镇丰桥村一个废弃窑厂内有大量倾倒不明废弃物的现象。被发现的地点位于利辛县旧城镇马桥窑厂南侧70米处,现场可以看到地面上有大量呈乳状、固体状的不明废弃物,并散发着浓浓的刺鼻气味,被倾倒物覆盖的面积多达30平方米,现场有大小桶共七只。而在地下,工作人员更是惊讶地发现,还有大量深埋于土中的废弃物未呈现出来;同时,在该窑厂东侧也发现大量疑似废弃物。

对此,当地环保部门立即进行了现场取样,并将样品送至省环境监测中心站进行检测。当地政府及时组织相关部门和人员,对现场进行封锁,设立警戒标志,防止造成人畜伤害;同时由公安部门进行摸排,找出丢弃废弃物的嫌疑人。

### 进展:“毒垃圾”样品正在检测,来自外地

1月5日,涡阳县环保局办公室一位负责人告诉记者,这些废弃物都是被人从利辛偷偷运过来的,目前所有物品已被封存检验。随后记者又找到利辛县环保局马局长,他称自己正在现场处置。

“大概有几吨,具体数量还不清楚。滁州市超越新兴固废处理中心已经派人过来处理,省监测站的工作人员也在检测。我们目前正在处置,公安部门也正在侦查,争取尽早破案。不过这些危险化学品都是被人从外地偷偷运

过来的,利辛根本没有这样的化工厂。”至于来源是何地,马局长表示不清楚。

随后,记者找到旧城镇派出所一位工作人员,他告诉记者,这次事件的倾倒嫌疑人已被控制,具体情况则不便透露。

### 走访:村民称有农田因此被污染

采访中,一位当地村民告诉记者,事发后,曾有不知情的村民途经此地捡破烂,见到窑厂南边约十几米的位置有几个大桶,里面还装着不明物体,该村民以

为是没人要的东西,就把里面的物体倾倒在附近的农田,把大桶带走,试图卖钱。

“现在那片农田也被污染了,好多农作物都死了。”他说,现

在村里不少人都知道此事,大家也没敢再动那些大桶。随后,记者联系到利辛县环保局,一位负责人称,目前尚未查出对河水的污染,其他情况则不清楚。

### 调查:两县受害不止一次

记者经调查发现,利辛、涡阳两县被倾倒“毒垃圾”已经不是第一次。

2009年12月,利辛、涡阳两县被发现千余桶废弃危险化学品,其中400多桶被倾倒或出现泄漏。部分泄漏的二氯乙烷、甲醇、甲烷等有毒物质,属于危险化学品,能够对人的中枢系统等造成伤害。

几天后,19车总计395吨危险废弃物及受污染土壤迅速被处置。经环境监测部门取样分析,这两处被丢弃的化学物品含有二氯乙烷、甲醇、硝基苯、甲烷等有毒物质,属于危险化学品,能够对人的中枢系统等造成伤害。

这两起事件在当地造成极坏影响,群众反映极为强烈。

亳州市为此花费250余万元用于防污处理,利辛县阜涡河长达10公里的汝集段水质受污染水量达11万立方,间接损失无法估算。而这些“毒垃圾”均来自浙江省东阳市一家制药厂,由当地村民和外地民工合力从浙江运至当地,并找专人负责倾倒。事后,部分责任人被刑拘。

## 黄山大巴贵州坠桥已致18人死亡 凯鸿旅游客运公司已停运整顿



记者 陈明 张火旺 文/图

1月3日14时许,黄山市凯鸿旅游客运有限公司一辆牌号为皖J06318大客车,从屯溪空车前往浙江义乌,并于当日23时许,在义乌实载57人(其中有1名婴儿、3名幼儿)前往四川省叙永县。4日18时30分,在途经沪昆高速贵州省贵定县境内时,因路面湿滑发生交通事故。截至记者发稿时,该起事故已造成18人死亡。

### 连线:协助当地做好善后工作

事发当晚,黄山市委、市政府接到事故报告后,市委书记王福宏、市长宋国权第一时间赶赴市公安局指挥中心,了解事故情况。王福宏书记与正在事故现场指挥救援的贵州省委常委、省委政法委书记、省公安厅厅长崔亚东同志通了电话,代表黄山市委、市政府对该起事故表示关切,并向死者家属和受伤人员表示慰问。

同时,黄山市委、市政府就此起事故的善后处置工作召开会议,当即成立工作组,连夜赶赴贵州省贵定县,协助当地做好善后工作。

1月5日下午4时许,记者电话联系上带队赶往事发地的黄山市政府副秘书长、工作组组长夏永根,据他介绍,因飞机误点,一行12人目前还滞留在成都机场,到达贵定县的时间可能要推迟。

### 整改:十多辆大巴车被召回

记者辗转来到黄山市凯鸿旅游客运有限公司,见院内已停有十多辆被召回的大巴车。据该公司总经理高乾泰介绍,公司于2010年6月在屯溪区注册,现有客车20辆,25名驾驶员,7名管理人员,所有营运车辆,包括在职驾驶员各项手续齐全,同时可以跨省营运。

高乾泰总经理告诉记者,事故车辆的两名驾驶员都姓杨,都有着10多年的驾驶经验,1月3

日公司法人代表张凯鸿接到义乌方面的信息称,那边有人需要包车,于是公司就安排他们两人过去了。高总经理称,1月4日晚7时许,张凯鸿接到皖J06318驾驶员杨永清电话称,“车辆出事了”,但随后就再也和对方联系不上了,目前两驾驶员亲属也已赶赴贵州。

事故发生后,交通部门向该公司发出限期整改通知,责令其认真分析该起事故发生的原因。

### 搜救:死亡人数上升至18人

记者从贵定县委宣传部获悉,1月4日18时30分,皖J06318客车行驶至兰海高速1765km+500m处时,冲过中间隔离带及双向车道后冲出护栏,跌入高约88米的路坎下水沟。该车核载53人,实载57人(其中有1名婴儿、3名幼儿),事故造成15人当场死亡,3人经医院抢救无效死亡,6

名重伤人员已转往贵阳抢救,其余受伤人员正在贵定县医院及贵定县中医院接受治疗。

据了解,事发时,事故车辆除2名驾驶员为黄山市休宁县人外,其余均是四川、贵州籍在义乌务工人员及子女。目前,搜救工作已结束,伤员救治、善后处置及事故原因调查等工作正有序进行中。



被召回的大巴车