



合肥两会

公交车冬季有必要开空调吗？

本报读者建议被写入政协提案

聚焦交通

在本报征集合肥市两会民意过程中，读者李连才曾来电反映，“今年冬天天气并不是非常冷，公交车完全没有必要开空调。公交公司应结合气温情况适当调减空调公交的班次，虽然每次坐车只是增加了一元钱，但对于困难家庭来说，还是增加了出行成本。”当记者把读者的建议带上两会后，昨日，在政协委员的提案中惊喜地发现了这条建议……

在这份编号为第319号的提案中，合肥市政协委员马建敏给提案起的名字就是《关于合肥市取消冬季空调公交车的建议》。他表示，自从空调车实行以来确实给乘客带来了许多的方便，也使公交系统更加人性化，但冬天合肥公交车有必要开空调吗？

马建敏认为，合肥冬季没必要开空调公交车，主要包括：合肥的天气没有那么长久的严冬，与北方比还是比较温和的，冬天最



制图：王雪

冷也不会低于零下10度，一般是零下4度左右，在这种气温下那么多人都在一辆车里会感觉很冷吗？最重要的是，乘坐公交车的主要人群都是工薪阶层及大、中、小学生，空调公交车票价是2元，一家3口计一个月在公交车上最少要支出500元左右……

因此，他建议取消冬季空调公交车，夏季可以开冷气3个月（7、8、9三个月，若也能取消更好，开窗也能降温）。并希望政府将乘公交的月票一族给以优惠并尽量减少空调公交数量，从而也可以减轻低收入者的经济负担及节能环保。 记者 祝亮

1号提案 关注 公交首末站建设

尽管政协大会早已不再有“1号提案”之说，但每年编号为“1号”的提案仍吸引着众人的目光。

今年合肥市两会的“1号”提案则是关注合肥公交首末站的建设问题。

据合肥市政协委员张琪介绍，近期对合肥公交运行情况及首末站布局、群众需求进行的调查显示，公交首末站存在站点短少、布局有待优化、产权不明晰、少数站点管理短期化等情况，突出问题是：公交首末站建设严重滞后，无法满足群众日益增长的公交出行需求；租赁、借用、占道停车的首末站管理工作纠纷多、难度大，不利于

公交稳定经营服务。

“区域性特大城市建设需要公交先行，抓好公交首末站建设，为群众出行提供优质服务是一项重要的民生工程。”张琪建议，为加快建设区域性特大城市，尽快完成合肥市公交规划及现有公交线路网规划，通盘考虑合肥公交首末站建设。

由市交通局、规划局、城乡建委、国资委、公交公司共同研究提出新建、改建、扩建首末站初步意见。报批后，按首末站建设规划，分类分步组织实施。

此外，还可以利用老城区商（住）业综合开发的底层，高架桥或立交桥空闲地的下方来建设公交首末站。 记者 祝亮

这一回 英超真的来啦！

高清《新视觉》频道

全年380场英超赛事全程转播

每周四场直播

赛前预测、比赛精选、球星访谈

完美视觉感受，让您身临其境

过一个高清的、互动的、足球的春节

高清《新视觉》频道2012年正式登陆合肥，合肥有线高清互动电视用户都可免费试看！

