

冬季SUV大盘点 新奇骏领衔

冬季行车,受恶劣天气的影响,总会遇见各种问题,为驾驶车辆带来了不小的难题,换个角度考虑,这也是最为考验一款汽车品质的时候。在此背景下,市场热销的东风日产新奇骏、斯巴鲁森林人、丰田RAV4三款车型在冬季行车安全方面考虑得非常周全,并有着与众不同的解答。

东风日产新奇骏——性能卓越 自信跨越险境

冬季道路湿滑,突发情况增多,我们都希望爱车在安全配置方面更加丰富一些,以备不时之需。对于东风日产新奇骏来说,丰富的安全配置正是它的强项;ABS+EBD+BA基础安全设备和包括VDC车辆动态安全系统(即我们通常说的ESP)等多达7项电子设备一应俱全;17寸宽幅轮胎抓地力更加优秀;前席主动安全头枕及儿童落锁装置更是全系标配;全车高钢性强抗扭阻力车身配合ZONEBODY区域组合车身,高效吸收撞击能量,进一步确保驾驶安全。共计4大类安全配置囊括当今汽车领域各类顶尖安全技术。当然这些仅仅是新奇骏为驾驶者提供的基本保护之一,再加上独有的智能全模式四驱系统则更为全面。

新奇骏的智能全模式四驱系统是区别于传统全时四驱、分时四驱之上的新一代四驱技术,它由电脑芯片控制两驱与四驱的切换。该系统的显著特点就是在继承全时四驱和分时四驱优点的同时弥补了它们的不足。它能在行进中自动识别驾驶环境,根据驾驶环境的变化控制两驱与四驱两种模式的切换。在冰面、沙石等附着力

低的路面,车辆立刻转换为四轮驱动模式,而在城市路面等较平坦的路况上,车辆会自动切换为两轮驱动。这种智能全模式四驱系统的最大好处在于,它能在冬季恶劣路况行驶中保证车辆轮胎抓地力更牢、在高速转向时更易操控,最大程度提供行车安全性和运动性能,同时带来更多的燃油经济性。

基础安全配置+独有技术特点构成的新奇骏主动安全防护体系,为驾驶者在冬季恶劣路况行驶提供了强有力的保护。而获得C-NCAP安全五星荣耀也正是国内权威机构对奇骏最有力的认可。

很多人关注行车安全,但只有少部分人关注行车健康。天气寒冷,大部分车主喜欢紧闭车窗。专家表示:“车内空调打开时紧闭门窗,时间长了可能会导致缺氧,瞌睡等不安全隐患。”新奇骏配备的车外温度显示器以及前后多出风口的自动空调,均匀送风,时刻显示车外温度,缩短车内外温差,最大程度避免驾驶员出现疲劳驾驶。

冬季雨雪天频繁,路面状况多,驾驶视野尤为重要,新奇骏通过多项领先的高科技设

计,有效扩展了驾驶者与乘客的宽阔视野。开创性搭载了足以傲视群雄的AVM全景式监控影像系统。该系统可以通过四个超广角摄像头,合成车辆周围环境的鸟瞰图,为泊车提供无限便利之余,更能在平常驾驶中体验眼观八方的全新驾驶享受。同时,驾驶舱内部座椅高度也可实现动态调节,不同身材的人都可以找到适合自己的坐姿,减少行车疲劳,而这种舒心的设计确实也是主动安全的直接体现。

除此之外,保证车内明亮通透同样可以减少疲劳感,新奇骏配备的超大型开阔全景天窗,可一键开启关闭,前后覆盖整个驾驶舱,使车内透光面积高达70%,即使在阴霾的冬季,坐在车内任何地方均可以感受到充足的阳光照射,将疲劳感一扫而光,带来更多行车乐趣。

最值得一提的是,新奇骏通过领先的人性化设计,全面提升了驾乘的舒适性与便利性。其搭载的“CARWINGS智行+”智能全方位行车服务,以智能科技配合强有力的后台支持,为消费者提供“一站式”信息顾问和“三重”安防系统,给驾乘者在旅途中提供无微不至的贴心服务。



丰田RAV4——应变自如 释放由心

RAV4是一款深受好评的主流城市SUV,它的外观延续了典型的丰田式中庸路线,以精练曲线为主调的外型在优美之中带出些许阳刚之气。

RAV4配备了主动扭矩分配控制四轮驱动系统,该系统可以用专用的控制按键进行模式选择,处于AUTO模式时可按路面状况自动分配前后轮的扭矩,在急加速和前轮抓地力不足的情况下系统会将适当比例的扭矩分配至后轮;而在良好路况下可以设置为两轮驱动模式,使燃油经济性更佳;当该系统处于LOCK模式时,车辆锁定为四轮驱动状态,产生巨大的牵引力,使车辆迅速脱离泥泞冰雪的路况,让驾驶者纵情狂野释放激情。

另外,对于雪地上易出现的打滑现象,RAV4车型专门配备了自动限滑差速器(AUTO LSD),AUTO LSD利用牵引力控制系统对空转车轮施加制动,调整左右轮间的转速差,提高车辆在易打滑路面的通过性与高阻力路面的起步性。

冬季出行,宽敞的内部空间让人倍感舒适。国产RAV4是丰田的第三代车型,长宽高分别达到了4630x1855x1720mm,使得驾乘者无论是身处前排、后排,都会感到自在舒适,轻松无拘。RAV4超大行李厢空间和后排座椅一键放倒的设计,让车主在装载大物件时可以随心所欲。此外,RAV4车内便利巧妙的储物格设计,使人倍感贴心。

斯巴鲁森林人——缔造冰雪动感极致

斯巴鲁森林人擅长在高速公路、城市道路和山区间奔跑,是具有一定越野能力的高性能城市SUV,流畅圆润的线条搭配粗犷的轮眉,使其在优雅中平添了狂野奔放的气质。

冬季归乡之路常有雨雪伴随,在极度湿滑的情况下任何驾驶技巧都没有汽车本身的安全来得重要。如果希望在冰雪

路面享受和正常路面上一样的驾驶乐趣,不仅需要高通过性,更为重要的是保证安全,这是斯巴鲁森林人体现的重点设计理念。

森林人装配的斯巴鲁水平对置发动机集低重心、顺畅的线性加速度、精确的发动机响应和中低转速区域充沛的扭矩输出于一身,无论是在高速公路还是在恶劣路面,都拥有出色的操控表现并传递出特有的运动体验。而后悬挂自调平装置和坡路自动驻车功能、高强度环形车架、全方位安全气囊、侧门防撞梁、安全头枕、全座椅

三点式安全带等齐备的被动安全设施则为冬季旅途增添了一份安全保障。

在雨雪天气中车辆极易打滑,面对这种情况斯巴鲁自行研制了世界首款用于量产全时四轮驱动汽车的纵置链条式无级变速器Lineartronic,这种变速器在应对冰雪路况时通过链条传动,由低速至高速的加速过程一气呵成,不会有任何间断。在摩擦力极低的路况条件下,连续不断的动力输出能使车轮与地面之间同样产生不间断的作用力,使车轮空转、打滑的可能性降至最低。

小结

在冬季车辆配置过硬的确很重要,但是不让危险和麻烦出现,才是最妥当的安全,这里面最重要的其实是开车人的安全意识,其实非常简单:透亮宽阔的驾驶视野、舒适的驾乘空间、驾车时一心二用的态度以及双手不离开方向盘、眼睛不离开路面的安全驾车习惯。

绝大多数人都会觉得开车技术好就是王道,其实这里面还暗藏着一个侥幸心理,就是对危险预判意识的欠缺,无论多么坚固的车辆都难免会产生碰撞,这是我们无法规避的,但却可以通过合理的预判为自己赢得应变的时间和空间,从容应对并避免危险。

