



龙

腾江淮

● 高端访谈

2012年2月15日 星期三 04 重点 ZHONG DIAN 星级编辑 蔡富根 组版 唐玉梅 校对 陈燕

市场星报

2012年,我省交通主要发展预期目标是:完成交通基础设施建设投资270亿元,力争300亿元,新增高速公路通车里程150公里以上,通车总里程达3200公里。交通运输客运量、货运量分别增长13%、14%,完成港口吞吐量4亿吨。公路水路单位运输周转量能耗下降1.2%以上。这是昨日省交通运输厅党组书记、厅长梅劲接受记者采访时透露的。

记者 祝亮 何曙光 桑红青 王玉 沈娟娟 张健 采写

# 省交通厅党组书记、厅长梅劲： 投资300亿打造综合交通体系



省交通厅党组书记、厅长梅劲

## 今年将续建24条高速公路

据梅劲介绍,今年我省高速公路方面将续建马鞍山长江公路大桥及接线、岳武高速安徽段、徐明高速安徽段等24个高速公路项目,确保建成周六高速北段、蚌淮高速、芜雁高速、合肥新桥机场高速、泗许高速淮北段等项目。

在干线公路网建设方面,力争新改建国省干线公路1500公里。内河水运积极推进长江干线芜铜段

深水航道建设,满足万吨级海轮常年直达铜陵港要求。开工蚌埠新港二期工程、固镇复线船闸等项目,确保巢湖船闸、裕溪船闸、阜阳港颍州港区一期工程建成投产。枢纽站场要实

## 狠抓超限超载综合治理

超限超载运输对交通基础设施来说是一种严重危害。为此,近年来,我省交通运输部门狠抓超限超载治理工作,切实维护人民群众生命财产安全。

梅劲说,今年在治超方面,将继续巩固和扩大治超工作成果。健全“政府领导、部门联动、综合治理”的治超长效机制,形成治超强大合力。进一步落实和完善源头治超制度,强化基层交管站货运管理职能,加强货运

源头管理。同时,将加快治超检测站点规范化和信息化建设,实施执法全过程监控,提高出勤率、查处率、卸载率以及逃逸车辆电子取证率,保证规范执法、规范治超。继续开展

跨部门、跨区域的联合治超专项行动,保持治理超限超载高压态势。与质监、工商等部门密切合作,集中打击非法改装车辆。健全治超责任考核机制,实行责任倒查、奖优罚劣。

## 加固改造农村危桥1000座

2011年,省政府首次将农村公路危桥加固改造工程列入2011年的33项民生工程之一,计划从2011年开始用5年时间,

投入40亿元,完成6000余座农村公路危桥改造任务,仅去年就开工农村公路危桥加固改造民生工程996座,完工755座。

梅劲说,2012年我省将着力实施农村公路完善工程。继续推进县乡公路升级改造、农村公路危桥改造民生

工程和安保工程。今年要完成加固改造农村公路危桥1000座,实施县乡公路升级改造3000公里。

# 省人大代表、池州市委书记陈强： 打好三张牌，建设幸福池州

## “生态牌”：坚决不要有污染的“GDP”

池州的生态环境优越,全市森林覆盖率近60%,城市的植被率达到43%,湿地占到城市规划面积的15%,这在全国城市当中都是十分少见的。

陈强说,池州今年打出第一张牌就是“生态牌”,就是要坚持可持续发展,开发

好、利用好、保护好生态环境。加快转型发展步伐,着力发展科技含量高、环境污染少、经济效益高的项目,坚决不要有污染的GDP。

为此,池州选择了电子信息产业作为首位产业进行培育和打造。引进了总投资1000亿元的正威“中华芯都”

池州有良好的生态环境,池州也有非常好的战略区位,在这样一个大的形势下,池州市在2012年,将力争地区生产总值增长14%,固定资产投资增长30%,规模以上工业增加值增长25%,财政收入增长30%,城乡居民收入人均增长16%。昨日,安徽省人大代表、池州市委书记陈强对记者说,2012年,池州将打出生态、九华、长江三张牌,建设幸福池州。

## “九华牌”：加快世界级旅游城市建设

“莲花佛国”九华山,去年进山人数达490万人次,今年池州将突出九华山的龙头带动作用,发挥佛教文化、旅游文化的优势,上下联动,山城互动,加快世界级旅游目的地城市的建设步伐,让佛山九华这个“龙头”昂起来。

陈强说,池州今年的第二张牌就是“九华牌”,今年将以九华大愿文化园开园开放为契机,进一步推动山上景区和柯村景区互动发展,以提升九华山的旅游容量和服务水平。大愿文化园建成开放后,近期能满足每年500万人次、

远期1000万人次游客朝圣礼佛和游览观光的需要。同时,让杏花村为主体的城区旅游这个“龙身”活起来。杏花村是历史留给池州人民的宝贵财富,现在已经开始谋划恢复重现“古杏花村”风韵,实现“一河秋浦水、十里

杏花园、百家香酒肆、千载诗人地”的佳境,将杏花村打造成“中国最古老的酒庄茶庄”、“中国最繁荣的酒市茶市”、“中国最具特色的旅游业态”和“中国最有价值的文化品牌”,让游客好看好玩能休闲,想来能经常来的好地方。



省人大代表、池州市委书记陈强

## “长江牌”：重点抓好重大工业项目建设

池州地处泛长三角经济圈、中原经济圈、武汉经济圈、泛珠三角经济圈、海峡西岸经济区的交汇带,是3小时旅游经济圈的最佳节点,水陆交通已初步形成“四横两纵”格局。

今年池州将依托长江做文章,利用沿江地域开阔,荒地滩涂多、岸线资源丰富的优势,建设园区,引进项目,落户企业,让沿江成为全市发展的最快区域和主引擎。推动产

业向沿江的国家级经济开发区和5个省级园区集中,进一步加大招商引资、板块承接力度,今年重点抓好167个亿元以上重大工业项目建设。同时,优化发展有色金

属、非金属材料、数控机床等优势产业,改造提升冶金、轻纺、建材、船舶制造等传统产业,重点支持本土企业发展壮大,力争3~5年内实现3~5家企业上市。