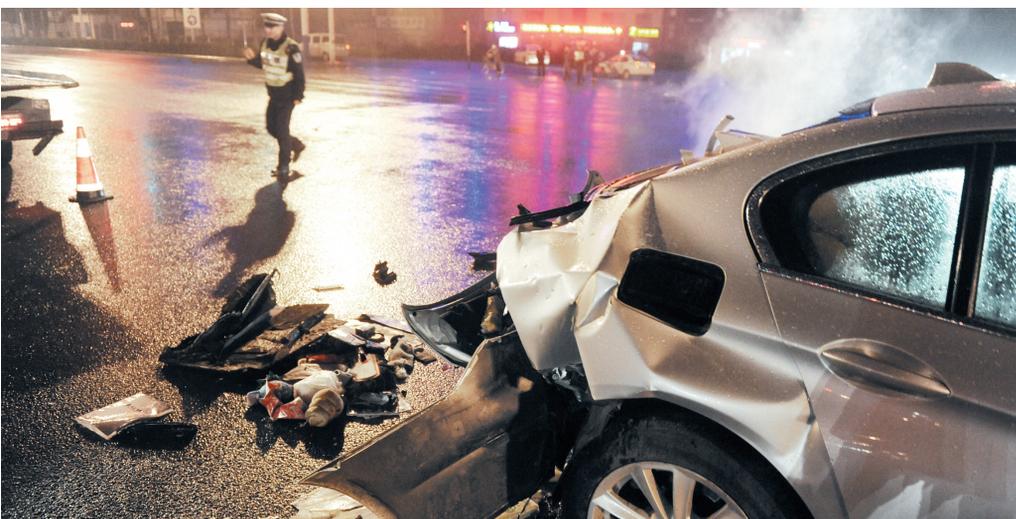


昨夜,有辆“疯别克”追着“宝马”咬

50多万的“宝马”起火恐已报废 “别克”车主不去救人反脚底抹油

马芹芹 记者 张敏/文 黄洋洋/图

站在车前紧张得瑟瑟发抖的何小姐(化名),用近乎颤抖的声音吐出几个字,“撞上了我车子的尾部,推行一段距离后,对方竟然弃车跑了。”何小姐的惊险遭遇不仅如此,她那遭猛烈撞击的宝马车很快蹿出浓烟,随即席卷整车。事发昨夜9时20分许,省城阜阳北路与北二环交口处。



惊险: 宝马遭撞击自燃,女车主跳车逃生

何小姐在车内平白无故遭撞击后,却发现车门一时无法打开,并闻到一股焦味不断溢进车内。宝马车的油箱位置正突突冒着火苗,股股浓烟渐渐席卷整车。

情况危急之下,何小姐不停拍打着车门,试图自救,最终,好不容易弄开车门跳车逃生。

而让人大跌眼镜的是,肇事

的别克商务车驾驶员并非主动上前施救,何小姐清楚地记得,“对方车上只有一个人,中年男子,约40多岁,下车后,头也没回跟踉跄跄朝着路南跑了。”

何小姐已经惊慌失措,无心追赶,等待消防车前来灭火。经过消防官兵近10分钟扑救,火势被彻底控制,但车尾部几乎被烧成了空壳。

损失: “50多万买来的宝马,很可能已经报废”

检查发现,失火点位于油箱位置,并引燃了后备箱内的杂物,加上撞击过猛,后备箱一时挤压变形,直接导致车尾损毁严重,这辆买来才几个月的宝马伤痕累累。

何小姐称,该车买来花了50多万,撞击和自燃的连番折腾,车辆的维修定损也将难以想像,恐已报废。

面对别克商务车驾驶人肇事弃车而逃的结局,何小姐不解的同时更多还是气愤。夜里10时许,受损车辆被拖走。

记者从交警部门了解到,事故中没有人员受伤,双方都只有车损,目前也正在调查了解别克商务车驾驶员去向,以及准备调阅监控探头,还原事发一幕。

讲述:等红绿灯时,别克冲过来推着宝马行了20米

记者赶到现场时,消防员正在对失火的宝马车进行清理,由于着火点集中在车尾的油箱位置,整个后备箱位置已经被火吞噬,只剩下一些还未燃尽的货物。

据何小姐称,事发时只有一人在车上,直行至路口的东侧时,遇见红灯,遂停靠直行道线外静

等,没过几秒钟,“砰”的一声撞击让何小姐胆战心惊。

“后面居然冲上来一辆商务车,直接撞击我车辆的尾部,因为撞击速度太快,我的车子居然被推行了20多米。”何小姐记得,对方车速极快,甚至还打着左转的方向灯。

待警方赶到时,宝马车已停靠在路口中间位置,车尾并未留下明显刹车印痕。那辆肇事的别克商务车已经偏离位置,停靠在路口的东南角,车头严重变形,保险杠已完全脱落。

车牌显示别克商务车是一辆本地牌照新车。

出租车运营证转让,目前依然难放开

立法专家回应“出租车管理办法”三征意见热点问题

记者 祝亮

为什么有很多人建议放开出租车运营证转让,但草案还坚持未改?市民们提的哪些优秀意见让草案条款得到修改完善?为何很多比较好的建议,未在草案中得到体现?

21日,省政府法制办相关立法专家就《安徽省出租汽车客运运营管理办法(草案)》第三次公开征求意见中的热点问题进行了解释。



运营证是否可转须符合上位法

为何很多出租车行业从业人员提出希望能够在条件允许的情况下转让或变相转让出租汽车经营资格证、车辆运营证,但最新版的草案却仍然明确规定不得擅自转让呢?

对此,专家的解释是,由于《行政许可法》第九条规定:

“依法取得的行政许可,除法律、法规规定依照法定条件和程序可以转让的外,不得转让。”《安徽省道路运输管理条例》第二十二条规定:“出租汽车客运经营者应当在许可的营运区域内从事出租汽车客运经营,不得擅自暂停、终止

出租汽车客运经营,不得擅自转让出租汽车经营资格证、车辆运营证。”

而《安徽省出租汽车客运运营管理办法》仅是一部省政府规章,所以必须遵循国家法律以及地方性法规等上位法,无权作出修改。

乘客若投诉,必须配合协助调查

在很多人的观念中,如果投诉某出租车违规,就是打个投诉电话的事,而忘记了自己的义务。也正因此,甚至出现过乱投诉瞎举报的情况。所以也有不少市民提出,乘客在投诉的同

时,也应该积极配合协助调查。“在新草案中就规定:乘客认为出租汽车客运经营者或者驾驶员侵犯其合法权益的,可以向出租汽车管理机构或者出租汽车客运经营者投诉。乘客

投诉时,应当提供出租汽车车牌号码、乘车车票、起止地点、行驶路线、本人联系方式及真实姓名等有关证据和材料……而且,我们特意增加了一句‘并配合协助调查’。”

经乘客同意,可绕行避开拥堵区

对于草案中“在营运期间挑拣乘客的”拒载行为认定。所谓挑拣乘客,是指一些驾驶员往往在乘客示意停车后把车窗摇下,问一声乘客“去哪里”,如果是去交通不太拥堵的地方就带,如果是去交通拥堵地带就以种种理由拒载。

这是市民反映“打车难”另一个比较集中的问题,对此,出租汽车驾驶员也有他们的解释,由于合肥的等

时费标准较低(0.3元/分钟),白天往交通拥堵地段送一个乘客的收入还不够自己吃饭的费用。

专家表示,在新草案中规定,出租车司机可以按照乘客指定的目的地选择合理路线行驶,不得故意绕行……换言之,如经乘客同意,可以绕行拥堵地段去目的地,虽然路程增加,但帮乘客节约了宝贵的时间,也在一定程度上缓解了交通压力。

很多具体建议无法体现在立法中

在几次征求意见过程中,有很多热心市民提出很多具体的建议,如:去加气换班的路上可设置不同颜色的指示牌,分别代表四个方向,方便顺路的乘客辨认并示意停车;污损车内设施、设备的,可以由醉酒者自行清扫、修理,也可以付钱委托驾驶员代为清扫……

“其实,这些建议提得

都很好,也都很有道理,但不适合在立法条款中过多描述。其中很多属于具体工作制度中的问题,应由运管部门具体考虑是否能够采纳实施。”

立法专家称,“如果是直接与上位法冲突的意见,也欢迎市民积极提出,就算此次没有采纳,我们也可以通过其它渠道向上反映。”