

铜陵路高架桥北段周六开建

17条公交调整线路,北二环明年“空中”直达南二环

假如可以从北二环一路直达南二环将会多爽啊!昨日记者从合肥市重点局获悉,随着本周六铜陵路高架北段的开建,这一奢望也会渐行渐近。随着2012年5月5日铜陵路高架的整体完工,南二环与北二环之间也将架起一座“空中”快速通道。 爱民 小方 星级记者 徐涛 文/图

铜陵路高架南端本月“升空”

“整个在建段的排水工程已接近收尾,高架桥下的道路工程也已经启动。”昨日,铜陵路高架桥南段施工现场有关负责

人告诉记者,主线桥方面,桩基施工完成超过9成,承台完成约7成,墩柱也快完成了半数。除了一排排墩柱已经耸立

地面,在位于太湖路附近的铜陵路高架南段局部已有钢管支架拔地而起。据悉,本月工程全面展开上部结构施工。

北段高架桥也将本周六开建

据了解,高架北段因受合宁铁路线的影响一直没有动工。

根据设计,铜陵路高架起点位于规划的秋浦河路口处,与即将实施的北京路相接,终点至北二环北侧370米处,全长8.05公里,红线宽50米。目

前在建的为和平路以南段。随着招标完成,本周六开始其北段也将正式开工建设,而全封闭施工自然也是免不了的了。

就即将开建的北段高架桥,有关项目负责人告诉记者,在长江东大街设置北下匝道、

长江东路设置北上匝道、临泉路设置上下匝道、站前路则会设置A、B两条匝道。铜陵路高架北段工程将于2012年5月5日完工。而届时,也将意味着合肥市南二环与北二环之间的“空中”快速通道正式形成。

铜高架8月“牵手”马高架

不用太久,铜陵路高架就能把北二环和南二环有效地衔接起来,并向南延伸连接到北京路。此外,在望江东路处会设置一组匝道,铜陵路高架会与已建成的马鞍山南北高架一号线相接,预计在8月份能

够完成铺沥青,到时铜陵路高架和南北高架就能“牵手”通车了。开工初期,北一环、东一环、全椒路及当涂路的交通压力可能会比较大,市民出行要注意选择合适路线。

“高架的北段建设起来相

对会简单些。”项目有关负责人还形象地介绍说,与合肥现有的多座高架相比,铜陵路高架是起伏变化最大的,高架、下穿、上跨、地面各类工程集于一身,而这些主要集中在目前正在建的高架南段工程中。



5日起,17条公交线路调整

因铜陵北路高架(和平路—北二环路)改造工程建设需要,5月5日起铜陵北路(和平路—北二环路)将进行道路全封闭施工,当天起17条公交线路走向将做临时调整。

7路:从“曙光影院”发车,经和平路、肥东路、长江东路、明光路、北一环、蒙城路、耀远路、太和路、官塘路,抵达“邵大郎”公交首末站。

12路:从“十五里河”发车,经金寨路、合作化南路、西一环、北一环、站西路、临泉路、东二环路、北二环路,抵达“瑶海家具大市场”。

40路:从“肥东公交客运站”发车,经合蚌路、八斗路、包公大道、北二环路、新蚌埠路、凤台路、站前路,抵达“旅游汽车站”。

114路:从“市苗圃”公交首末站发车,经清溪路、长丰路、安庆路、蒙城路、北一环、站西路、临泉路,抵达“风临苑”公交首末站。

127路:从“瑶海停保场”首末站发车,经皇藏峪路、天水路、铜陵北路、颍河路、武里山路、北二

环路、新蚌埠路、明光路、宿州路、阜南路、阜阳路、淮河路、蒙城路、安庆西路、长丰路、霍山路、西一环、清溪路,抵达“康居时代家园”;返程从“康居时代家园”首末站发车,经清溪路、长丰路、安庆路、阜阳路、阜南路、宿州路、明光路、新蚌埠路、北二环路、武里山路、颍河路、铜陵北路、天水路、皇藏峪路,抵达“瑶海停保场”。

130路:从“小花园”公交首末站发车,经环城东路、胜利路、马鞍山路、芜湖路、明光路、和平路、东一环、长江东大街、肥东路、长江东路、东二环路、当涂北路、新海大道、皇藏峪路,抵达“方桥社区”公交首末站;返程从“方桥社区”公交首末站发车,经皇藏峪路、新海大道、当涂北路、东二环路、长江东路、肥东路、长江东大街、东一环、大通路、芜湖路、马鞍山路、长江中路,抵达“小花园”公交首末站。

132路:从“小花园”公交首末站发车,经环城东路、胜利路、马鞍山路、芜湖路、明光路、和平路、

东一环、长江东大街、新安江路、郎溪路、长江东路,抵达“长江批发市场”公交首末站;返回从“长江批发市场”公交首末站发车,经长江东路、郎溪路、新安江路、长江东大街、东一环、大通路、芜湖路、马鞍山路、长江中路,抵达“小花园”公交首末站。

134路:从“公交四公司”发车,经临泉路、站西路、北一环、东一环、马鞍山路、望江路、肥西路、太湖路、金寨路,抵达“南七里站”首末站;返程从“南七里站”首末站发车,经金寨路、望江路、马鞍山路、东一环、北一环、站西路、临泉路,抵达“公交四公司”。

135路:从“十五里河”发车,经金寨路、南二环路、桐城路、望江路、宁国路、太湖路、马鞍山路、南一环、东一环、长江东路,抵达“东七里站”首末站。

152路:从“南门换乘中心”发车,经宿松路、祁门路、包河大道、南二环路、东二环路、临泉路、全椒路、站前路,抵达“火车站”。

154路:从“海州景秀世家”公交首

末站发车,经临泉路、东二环路、长江东路、肥东路、长江东大街、东一环、大通路、芜湖路、南一环,抵达“安医站”公交站;返回从“安医站”发车,经南一环、金寨路、芜湖路、明光路、长江东大街、肥东路、长江东路、东二环路、临泉路,抵达“海州景秀世家”公交首末站。

159路:从“桃花社区”公交首末站发车,经北二环路、新蚌埠路、凤台路、站前路、全椒路、临泉路、东二环路、长江东路,抵达“长江批发市场”公交首末站。

163路:从“南门换乘中心”发车,经宿松路、望江路、马鞍山路、南一环、东一环、北一环、站西路、凤台路、新蚌埠路、北二环路、武里山路、物流大道、铜陵北路、天水路、皇藏峪路,抵达“瑶海停保场”。

301路:从“安徽涉外经济学院”公交首末站发车,经学府路、职教路、淮海路(原学府路)、大众路、学林路、文忠路、包公大道、东二环路、临泉路、全椒路、站前路,抵达“火车站”公交枢纽站。

302路:从“磨店乡政府”首末

站发车,经北二环路、长江东路、明光路、南一环、巢湖南路,抵达“巢湖南路”首末站;返程时,从“巢湖南路”首末站发车,经巢湖南路、芜湖路、明光路、长江东路、东二环路、当涂北路、新海大道、文忠路,抵达“磨店乡政府”首末站。

505路:从“市二院新区”发车,经广德路、新安江路、郎溪路、长江东路、东二环路、北二环路、芦岭路、颍河路、铜陵北路、新海大道,抵达济民医院。

705路:从“公交四公司”站发车,经蒙城路、北一环、西一环、南一环、肥西路、黄山路、金寨路、望江路、马鞍山路、南一环、东一环、全椒路、站前路、站西路、北一环、蒙城路,抵达“公交四公司”站;返程从“公交四公司”站发车,经蒙城路、北一环、站西路、站前路、全椒路、北一环(胜利路桥下调头)、东一环、南一环、马鞍山路、望江路、金寨路、南一环、西一环、北一环、蒙城路,抵达“公交四公司”。

赵艳辉 李江英 记者 江亚萍 徐涛

金高架南一环右转匝道昨浇梁

预计有望7月底竣工通车

星报讯(张爱民 记者 徐涛) 昨晚11时许,合肥市金寨路高架北端“新臂膀”——南一环右转金高架匝道开始首联混凝土施工,拉开该匝道上部结构施工序幕。

记者昨日下午从该匝道施工现场看到,编号为第二联的箱梁浇筑施工已经做好准备,这是该

工程开工以来进行混凝土浇筑的第一联。“由于施工场地狭窄,混凝土泵车将开到一环路口匝道上,所以选择在车流量较小的夜间施工,减少对交通影响。”施工现场有关负责人表示,正式浇筑将从晚11点左右开始,大概4个小时后完成,基本不影响车辆通行。

截至目前,该工程的管线改造施工已全部完成,匝道墩柱的基础工程桩基施工也已全部完工,计划本月底前后完成匝道支撑工程——墩柱的建设,匝道桥上部结构于昨日拉开帷幕。

据介绍,金寨路高架于2007年底竣工通车,但由于受当时建设条件制约,其与南一环交口立

交中的SE匝道(由金寨路高架右转下到一环路的匝道)和WS匝道(由一环路右转到金寨路高架的匝道),没有与桥梁主体一并实施。去年10月底,该交口立交中的SE匝道竣工通车;目前正在建设的是WS匝道。待该匝道建设完成后,这两条匝道将呈“八”字状组成金寨路高架的“左膀右

臂”,使之与一环路间无缝互通,增强通行能力,缓解交通压力。该匝道计划7月底竣工通车。

皖能大厦
WANNENG HOTEL
全新装修
特价标准间288元
数量有限,预订从速
订房: 2225056、2225057 订餐: 2225178
会议: 2225190 地址: 合肥市马鞍山路99号