

吴存荣做客中科大论坛时称 未来发展,合肥拼的是科教

星报讯(记者 沈娟娟) 跟其他省会城市相比,合肥的差距在哪里?优势又在哪里?昨日,省委常委、合肥市委书记吴存荣在做客中科大论坛时,用一场交响乐的故事向大家说起了自己眼中的“合肥差距”。

合肥不甘于差距

吴存荣至今都记得,1985年他从南京来合肥时的情景,一出火车站,心里就纳闷,省会怎么是这样的?

吴存荣坦言,当年的合肥跟南京差距非常大,给自己留下的第一

印象非常深刻。

差距不仅仅体现在城市的第一印象上,还体现在交响乐这种休闲方式上。在南京上大学期间,吴存荣和很多同学走进南京五台山体育馆听交响乐,但大学毕业到合肥很多年他都没能听过交响乐。

“不过,合肥并没有甘于这种差距。”吴存荣举例,去年合肥大剧院演出了300多场,光交响乐演出近180场,不过,合肥内在最大的变化是市民精神面貌的变化,“以前看到话筒躲着跑,现在变成了抢着

说,归属感和自信心都增强了。”

无名校不城市

“合肥这座城市有什么特色?优势是什么?跟别人比什么?”在报告会的一开始,吴存荣就将这个问题抛给了现场的所有人,而他的报告也是从合肥的“前世”开始说起。在吴存荣看来,合肥能跟人家比拼的最大优势只有“科教”,全国“四大科教基地”之一、全国首个科技创新型试点市,这都是别的城市无法比拟的优势。

而大学作为科教的一部分,吴存荣理解为:“大学是一个城市发展的灵魂,一个城市如果没有一所名牌大学,这个城市在经济上发展得再好,也不是一个鲜亮的城市。”

在吴存荣看来,中科大对合肥科学文化的贡献难以用经济数量来估量,而与之相对,合肥的环境也成就了中科大。

生态合肥是未来

背靠大别山、脚踏长江、怀抱巢湖,有人这么形容合肥的地理位置,

对于去年进行的行政区划调整,吴存荣表示,调整的意义不在于简单的地图上的变化,而在于在这么大的范围内配置资源,特别是发挥合肥的自身优势和辐射带动作用,推动周边地区的发展。

“巢湖治理或许能为中国的湖泊治理走出一条新路。”吴存荣对合肥的发展很有信心,“合肥未来一定会成为中国最美的省会城市之一。”

吴存荣透露,合肥将打造一个环巢湖生态示范区,在生态的主导思想下进行一些开发。

一车牵动市民心 有话就来听证会

记者直击合肥出租车调价 新标准6月或出台

合肥出租车运价即将举行听证会,这也意味着合肥出租车价格调整在即。昨日上午10点,合肥市物价局准点召开合肥市理顺客运出租车运价方案听证会新闻通气会,会上公开向社会征集听证参加人24名。

记者 王玉



听证会有望6月举行

为广泛听取消费者、经营者及社会各界的意见,根据相关法规,合肥市物价局将于近期召开“合肥市理顺客运出租车运价方案听证会”,听证会有望在6月份举行。

今起征集24人参加听证会

今起,物价部门将面向社会公开征集听证会参加人24名。其中消费者10名,经营者(出租车相关驾驶员2名,出租车企业1名)3名;与本次听证会项目有关的利益相关方(合肥公交集团)1名;相关领域专家

学者3名,合肥市人大代表、政协委员(各1名)2名,政府部门和社会组织(合肥市建委、市交通运输局、市财政局、市法制办、市消协各1名)5名。

据介绍,广大百姓有意参加者,可于2012年5月4日至5

月10日,持本人身份证及复印件到合肥市消费者协会报名,地址:合肥市长江中路216号1楼,联系电话0551-2655401。报名结束后,物价部门将随机抽取产生听证会消费者的参加人员名单。

还将征集5名旁听人员

对于消费者的报名条件,物价部门要求,首先要居住在合肥市,同时具有完全民事行为能力,具有一定的文化素质和政策水平,以及较强的口头表达能力

力,此外,还要有一份热心公益事业,并能亲自全程参加听证会的人员。

记者昨日还了解到,旁听人员的名额、报名办法及产生方

式。据了解,此次听证会面向社会公开征集旁听人员5名,其报名时间、地址及联系方式同消费者参加人一样,旁听人员将由公证部门随机抽取。

听证会是不是定价会?

从有线电视、到阶梯水价,再到天然气价格,每一次举行听证会,许多百姓都会担忧:听证会就是涨价会。如今百姓们对听证会开始警觉。记者现场采访了合肥市物价局新闻发言人潘曙生。

听证会只是一个程序

记者:听证会上,是否就可以决定调整的价格?

潘曙生:听证会不是定价“决策会”,因作为“听证会参加人”的消费者不直接参与定价决策。政府定价的程序一般有价格(成本)调查、听取社会意

见、成本监审、专家论证、风险评估、定价听证、集体审议、作出定价决定、发布公告等。听证会仅是其中一个程序,其主要功能是征求参加人意见与建议,对制定价格的必要性、可行性进行论证,并不作出是否调价、调价多少的决定。

参加者的权益和义务

记者:听证会参加人除了参加听证会,是否拥有什么权利?

潘曙生:听证会参加人有权向有关经营者、行业组织、政府主管部门了解和听证事项相关的情况,对制定价格的可行性、必要性

以及定价听证方案发表意见。在听证会上,审阅听证笔录等。

此外,听证会参加人还肩负一定的义务,比如,应亲自参加听证,按照听证会规定程序陈述意见,保守国家秘密和商业秘密等。

6元起步价或成历史

合肥物价局公布了出租车运价即将举行听证会的消息后,一时间,在合肥各地引起了强烈关注。

燃油附加费成焦点

皖AT84出租车司机陈师傅说,燃油附加费的添加,在一定程度上,缓解了出租车师傅们的压力,但也带来了一些麻烦。

网友“的哥”说:“每次乘客

下车,撕一张车票后,还要再撕一张燃油附加费的单据,不然就有可能被投诉,我就曾经被投诉过。不知道这个燃油附加费啥时候能够取消掉。”

起步价多少算合理

皖A80出租车司机魏师傅认为合肥作为省会城市,出租车的起步价太低了。乘客张先生则说当前物价这么高,出租车价格应该便宜下来,让百姓

出行便捷。据悉,出租车运价调整一般需3个月,初步计划在6月份举行合肥出租车运价听证会,再择机出台新的出租车收费标准。

近日,由安徽文达集团投资创办的安徽蓝天国际飞行学院有限责任公司通用航空经营许可得到中国民航华东地区管理局的正式批复,至此,安徽第一家飞行学院在江淮大地上横空出世,许多人驾机翱翔蓝天的夙愿,指日可待。文达教育向更高层次发展之成效进一步凸显,填补了安徽乃至周边省份航空飞行人才培训的空白。

安徽蓝天国际飞行学院是经中国民航华东地区管理局批准组

安徽首家飞行学院——蓝天国际飞院横空出世

建的,是安徽首家从事私用和商用飞行驾驶执照培训的CCAR-141部飞行学院。蓝天飞院是由实力雄厚的安徽文达集团独资创办,注册资金1亿元,总部位于人才荟萃的科教之城合肥市,飞行训练基地设在飞行条件优良的安徽阜阳市。

据悉,蓝天飞院将引进国际先进的训练飞机30余架,机型包括奥地利DA40型、DA20-C1型单发飞机

和DA42型多发飞机等,并拥有一支由航空资深人士组建的专业管理团队和由民航资深飞行教员组成的强大教学队伍,紧跟国际先进水平,具有完善的教学和生活设施,制定符合中国国情的教学体制和课程设置,奠定了国内高规格飞行学院的地位。

飞行培训是当今的朝阳产业。蓝天飞院的创办,给安徽经济的发展注入了生机与活力,将促进

安徽经济的发展,助推中部崛起,填补了安徽乃至周边省份航空飞行人才培训的空白。

据安徽文达集团董事长谢春贵介绍,文达集团不断探索科技创新之路,推动文达教育向更高的层次发展。蓝天飞院未来的发展分三步走。第一步,以强烈的事业心、责任感,为我国航空业培养高素质信息化紧缺型飞行人才。第二步,紧跟

低空开放的步伐,抓住机遇,实时扩大私用和商用飞机培训市场。第三步,积极开展通用航空业务,拓展商业市场。可实施人工降雨、医疗救护、航空探矿、空中游览、公务飞行、直升机引航作业、出租飞行;航空摄影、空中广告、海洋监测、渔业飞行、气象探测、科学实验、城市消防、空中巡查、飞机播种、空中施肥、空中除草、防治农林业病虫害、防治卫生害虫、航空护林等,创造良好的经济效益和社会效益。魏泽清