



# 全线走地下 设26座车站

## 合肥轨道交通1号线“终极版”设计方案公示

■ 蔡桂林 武家林 星级记者 徐涛 文/图

在“N”年的期盼和关注中，“轨道梦”渐行渐近。昨日，合肥市规划局联合本报就合肥市轨道交通1号线工程(合肥站~大东门站)设计方案进行公示，并同时向广大市民征求意见和建议。一旦完成，这一终极版的蓝图也将随即付诸实施。

在即将开建的轨道交通1号线一二期工程中，合肥站、凤阳路站、明光路站以及大东门站无疑都是难点中的难点。究竟这些将如何建设，未来乘客又是从哪进出乘车？在昨日公示的设计方案中都有——明确。

### 终极篇：1号线全线地下共设26座车站

在昨日公布的设计方案中显示：轨道交通1号线北起天水路站，南至徽州大道站，线路全长约29.06km，全为地下线，共设26座车站，设车辆段1座，停车场2座。

不过，在轨道交通1号线一二期工程(合肥站~徽州大道站)的设计中，线路长约24.58km，同样全为地下线，共设置车站23座，最大站间距2462m，最小站间距

714.5m，平均站间距约1106m；其中换乘站6座，设置滨湖车辆段及综合维修基地1座和大东环路停车场1座，控制中心1座，明光路主变电所和紫云路主变电所2座。

据了解，目前轨道交通1号线一二期工程中除了滨湖试验段已经主体建成之外，芜湖路站、南一环站和水阳江路站已经结合马鞍山路桥高架桥建设先期主体建成。

### 对比篇：新设计减少5车站新添6车站

比较3年前的“1号线规划图”时，记者发现了明显的深化和细化。在一二期的站点设计规划上，车站总数由22座变为23座。取消了谢岗站、望江东路站、南二环站、人民大街站和扬子江路站，新增太湖路站、水阳江路站、葛大店站、繁华大道站、花园街站和锦绣大道站。

同时，相比最初的规划，最新设计方案

显示轨道交通1号线的建设方式为全地下，取消了原滨湖段的高架方式，目前滨湖段试验段已经主体建成。

对此，有关负责人告诉记者，最初的规划只是大局上的设想，随着合肥轨道交通的申报和获批，这一设想也得到了诸多深化和细化，并且新设计方案也更加切合合肥近年来的发展和未来需求。

### 猜想篇：开工日期预计得下月9日后

据了解，根据合肥市轨道交通1号线一二期工程施工、监理等招标信息显示，该工程建设总工期约为4年5个月，计划于2012年上半年开工建设，2016年底通车试运营。

而此次设计方案公示期为5月21日~6月9日，由此推断该工程的全面开建有望于6月9日之后，具体日期仍需合肥

市政府部门的敲定。不过，在以上期间里，针对轨道交通1号线工程(合肥站~大东门站)的设计方案，广大市民如有意见和建议，可以以下方式参与讨论(联系电话：3859948，电子邮箱：hefeijiaotong@163.com)；同时，也可以拨打本报热线电话0551-2610788，本报也将及时转达您的意见和建议。

### 建设篇：老城区4大站点将成“重头戏”

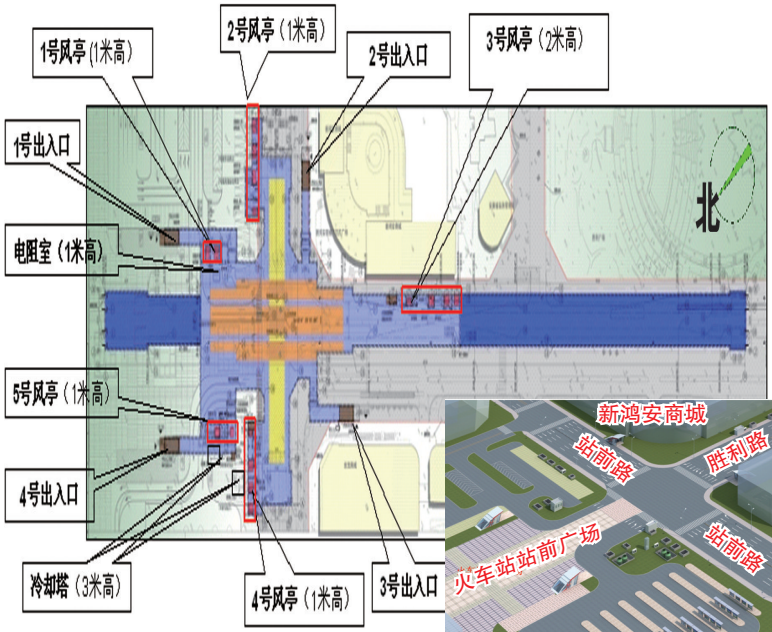
据了解，排除滨湖新区试验段和已经先行建成的芜湖路等站点，一旦合肥市轨道交通1号线一二期工程开工，集中于闹市区的合肥站、凤阳路站、明光路站以及大东门站必将成为施工的重头戏。

首批开建项目中，合肥站、大东门站两座均为换乘站，全线计划建设时间为4年零1个月。

据介绍，之所以将这些建设内容列

入首批招标范围，并计划率先开建，是因为1号线的全面开建将本着“先难后易”的原则来进行。比如大东门站是1号线和2号线的换乘站，由于地理位置特殊，需采取盖挖法施工，其施工的时间可能会相对较长。难度大的工程先行施工，其余部分再分段分批次招标、建设，最终在同一时间点完成土建，以便统一铺轨、调试。

### ★合肥站★ 直行不行咱绕个弯



**车站站位：**合肥站为1、3号线“十”字换乘站，1号线位于胜利路下方，南北向布置；3号线位于站前路下方，东西向布置。

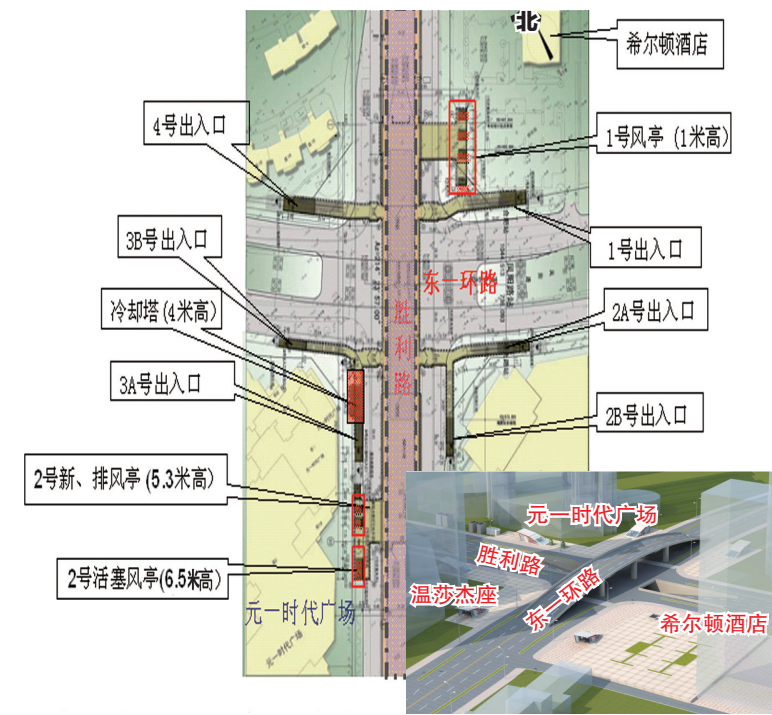
**车站型式：**1号线为地下两层三跨、一岛两侧站台车站，3号线为地下三层岛式站台车站。

**站出入口：**对于合肥站的位置，相信广大合肥市民已经是再熟悉不过了。本站共设5组风亭(通风换气所用

专业设备)，4个出入口。

**记者点评：**根据设计方案显示，该站点所占用地下空间为站前路和胜利路交口为主。1、4号出入口均位于车站广场北部东西两端，2号出入口位于站前路和胜利路交口的东南角(新鸿安商城北)；唯一稍显“另类”的也就是3号出入口了，由于空间限制，只能在站前路和胜利路交口西南角继续南延上胜利路落地(世贸商城东)。

### ★凤阳路站★ 出入口还分枝散叶



**车站站位：**车站位于东一环路胜利路交叉点下方，车站沿胜利路南北向布置。

**车站型式：**胜利路下穿工程与车站重叠，车站为地下两层三跨、岛式站台。

**站出入口：**该站主体位于胜利路与东一环交口处地下，也就是今年新建成的上跨桥下。本站共设2组风亭，4个出入口。

**记者点评：**1号出入口紧邻希尔顿酒店东南侧；4号出入口位于胜利路与东一环交口的西北侧；与合肥站不同的是，凤阳路站2、3号出入口分别还各自“分枝散叶”出2个出入口。2号出入口的A出入口位于温莎杰座北侧，B出入口位于温莎杰座西侧；3号出入口的A、B出入口分别位于元一时代广场的东侧和北侧。

中国平安 PINGAN 电话车险 4008-000-000  
**平安电话车险 好处多多**  
12年5月-6月车险到期未投保私家车主来电询价，无需投保！  
**报价就送 车载吸尘器！！**  
快快来电抢礼品吧：  
**4008-000-000**

**本次活动时间：2012年5月1日——5月31日**  
**本次活动覆盖范围：合肥市区**