

探访合肥新桥机场： 蝴蝶桥“给你翅膀” 热带鱼带你飞翔

星报记者走基层之
走进大型企业和重点项目

记者 宁大龙 文/图

68米高的指挥塔、美丽的“热带鱼”航站楼、晶莹剔透的机场大厅、横跨机场高速的蝴蝶桥……随着一个个标志性建筑揭开神秘的面纱，新桥机场真正来到人们生活中的日子，也越来越近了。

5月16日，记者探访了合肥新桥国际机场施工现场得知，目前，机场各项工作正在有条不紊地向前推进，整个机场的建设已接近尾声。



合肥新桥国际机场建设工程日前基本完成外部设施建设，已进入内部装修阶段。图为机场航站楼以及外部整体绿化工程全景。

探访：“热带鱼”已进入精装收尾阶段

合肥新桥国际机场是国内4E级枢纽干线机场，位于安徽省合肥市肥西县高刘镇，距合肥市中心31.8公里。机场总共分三期建设，预计年旅客吞吐量为1100万人次。

驱车赶往新桥机场，距离目标还有数公里的距离，耸立在航站楼东南方，高达68米的“指挥塔”已经进入记者的眼帘，如今，这座塔正在进行外部装修的收尾工作，与此同时，整个机场的

很多地方都在进行着最后的冲刺收尾。

在工作人员的带领下，记者得以登上还未完工的指挥塔，一览整个机场的全景。登上20多层的指挥塔向下望去：机场专用高速、新桥大道以及美丽的高刘湖尽收眼底，横跨在机场高速上的蝴蝶桥也已建成，别有一番韵味。被人们形容为“热带鱼”的航站楼在阳光的映照下，仿佛一架巨型飞机将要起飞。

这座新机场何时能给往返合肥的乘客们提供服务呢？据项目负责人介绍，目前机场飞行区施工基本结束，112万平方米的航站楼正在进行后期精装修收尾阶段，新机场经过各项验收、试飞，等一切手续妥当后，才能将骆岗机场的人员、设备转到新桥机场。目前，各项工作正在有条不紊地向前推进，整个机场的建设已接近尾声。

航站楼：7000多块不同玻璃装饰的艺术品

顺着机场航站楼南面的高架桥，开车可直接到二层进口。合肥新桥机场项目指挥部后勤组组长张剑告诉记者：“航站楼面积112万平方米，除了地下室的空调机房，地上结构主要分两层，一层主要服务到达旅客，二层主要服务出发旅客。”据悉，航站楼东西最长达到804米、南北向最大宽度161米。

“热带鱼”的气势究竟有多么

磅礴，恐怕只有真正站在它的面前，才能体会到：一道镶嵌着深蓝宝石的金色虹桥划过地平线，长廊屋面由中间缓缓延伸向两侧，两边微微凸起。整个航站楼的外表由7000多块玻璃覆盖，每一块玻璃的形状都各不相同，将整个航站楼装饰得仿佛是一个精致的艺术品。

走进航站楼大厅，记者看到，大厅两侧安装的都是玻璃幕墙，

高高的屋顶上也有一条玻璃天窗。除了方便采光，这些玻璃幕墙、天窗中还有一些是电动开启窗。“将来会有专门的工作人员，根据天气状况负责操纵这些自动天窗进行开启和关闭，以减少空调的使用。”此外，张剑告诉记者，这些都是双层中空玻璃，中空部分还充了氩气，有很好的保温隔热效果，而且航站楼设计抗震烈度达到7级。

候机区：贴心“小动作”打造乘客第二个家

顺着安检口进入到候机区，这里的装修已经接近完工，只余下地板还没有铺设。张剑告诉记者，新机场的建设，都是本着“旅客至上”的原则进行的。比如这里的地板，将来会铺上国际上最先进的橡胶地板，同时具有噪音小、防滑等优点，从细节入手，为旅客打造舒适的候机环境。

为了缩短旅客检票进站的时间，

机场共设置了84个登记办理柜台和24个自助机。安检方面，2015年之前机场将有9个安检通道，2015年之后将有18个安检通道，这些都大大地缩短了乘客从办理登记卡，到通过安检进入候机室的时间。

此外，整个机场，还为旅客配备了4300个真皮面料的座椅，这些座椅也都是机场经过反复筛

选，选择的性价比最高的产品，有非常好的流线度和舒适度。让旅客在机场，真正体验到“家”的舒适。

最让记者觉得贴心的是，机场为特殊乘客所准备的一些贴心设施，例如为残疾人提供的无障碍电梯，为行李较多的旅客提供的大件行李电梯，为带着婴儿的母亲提供的母婴候机室。这种“温馨的小动作”在机场更是比比皆是。

行李传输区：“剪刀式”行李传输系统

从二层候机区下到一层，记者看到行李输送带已经安装完毕。这一层是旅客到达层，包括行李分拣厅、行李提取厅、迎客大厅、商业餐饮、办公及服务设备用房等。新桥机场的登机廊桥都是“剪刀式”双通道廊桥，上下飞机的旅客分别从指定廊桥通行，不会出现混用情况。

将来旅客从这里下飞机，大致是这样的流程：经过一个4米高的到港夹层，从电梯或楼梯来到行李提取厅，取了行李

后到迎客大厅，门口有4处通道，可通往出租车和机场大巴候车区，也可通往停车场。

张剑告诉记者，机场采用的这套行李运输系统是国内自行研发的，各项性能均达到世界一流水准。据了解，之前垄断行李运输系统制造的是德国和荷兰，“虽然洋货好用，可一旦发生故障，维修费也是相当惊人的，还要专门请国外专家来维修。”目前，新桥机场也是国内少数几个“抢鲜”使用该系统的机场之一。

机场高速：将于机场同步运营

由于机场高速还没有全部竣工，现在从市区到新桥机场，仍然需要从合六叶高速高刘下道口，绕相当一段的乡村土路。张剑告诉记者，再过几个月，这种情况就将不复存在了。等到新机场运营后，机场高速也将与新机场同步运营。

据介绍，新桥机场高速路起于机场南大门，向东南跨越合六叶高速公路，经蜀山区南岗镇，

终点与长江西路交叉，顺接规划中的方兴大道，到时候，从长江西路到新桥机场大门距离17.6公里，平均下来20分钟左右的时间便可到达。

此外，根据规划，合肥轨道8号线将直达新桥机场。新桥机场也已经为轨道8号线预留好了换乘站。以后，市民自轨道8号线换乘站下车后，可直接到达航站楼。

记者手记

新桥机场作为合肥市重点建设的标志性工程，已经被媒体报道过很多次了。早在记者探访机场之前，“热带鱼”、“指挥塔”、“机场高速”这些名词，就已经在记者的脑海里有了深刻的印象。然而，等到记者真正站在新桥机场的航站楼前，记者才明白，无论听人介绍过多少次，都无法体会到新桥机场带给人的那种震撼，

在机场采访时，一位工人

曾骄傲地向记者说：“能够参与到这样的项目建设中来，本身就是一种骄傲，等到老了，回头看看这件自己的作品，这辈子都觉得值了！”撇开机场让人数不胜数的实用科技和贴心设计，单是机场本身，说是一件精雕细琢的艺术品，也毫不为过。

新桥机场竣工的日子一天天临近了，届时，相信真正揭开面纱的“热带鱼”，将会给市民带来的是享受与震撼。