

为你的孩子乘车多加层保护

许多关键问题不可忽略

有一组数据,可能许多家长并不了解,我国每年儿童因交通事故的死亡率是欧洲的2.5倍、美国的2.6倍,中国儿童乘车出行中儿童安全座椅的配置率不到0.1%。在所有儿童交通意外中,超过四分之三的孩子是在道路上受伤的。目前儿童乘车安全最有效的保护方式是儿童安全座椅,有数据显示,发生交通事故后,能降低婴儿死亡率达70%,降低4至7岁儿童死亡率达59%。在合肥不少4S店,精品选购区内确实有销售儿童安全座椅的区域,但是这些安全座椅鲜有人问津。 董方



儿童安全座椅家长不买账

“我女儿今年暑假一过就上小学了。坐车都是老婆抱着女儿坐在后面,大多数时候我们都是全家在市区逛逛,或者去周边的地区,基本是没有什么危险的,安全座椅我觉得就没有太大必要性,而且拆来拆去挺麻烦,毕竟小孩不是每天

都坐,后排装安全座椅后就显得不方便了。”在许多家长们看来,花上千元甚至几千元去买一个“并不方便”的产品似乎不是很划算。甚至有许多家长并不知道儿童安全座椅对于自己孩子安全的意义。

在国内各大网购网站上,记者看

到儿童座椅有进口、国产之分,价格也从三四百,到两三千不等。汽车儿童安全座椅是一件保护儿童安全的重要工具,大概分为婴儿用、婴幼儿兼用、幼儿用、幼儿学童兼用、学童用等五种形式,家长在选购时还应以孩子的体重为基准来选择。

对比国内外相关安全规定

欧美国家对儿童安全座椅有强制执行标准,比如瑞典要求7岁以下的儿童乘车,车上应配有保护儿童安全的装置;在美国,法律规定的年龄为4岁以下;在加拿大,法律规定是5岁以下;澳大利亚规定的年龄是8岁以下;德国、荷兰和日本甚至将

强制使用儿童安全座椅的要求提高到12岁以下。

在我国,《机动车儿童乘员用约束系统》国家标准(GB 27887-2011)于2011年底发布,并将于今年7月1日起实施。这是我国第一部关于机动车儿童座椅约束

装置的强制性国家标准。

以10万元上下的车型为例,东风悦达起亚福瑞迪、帝豪EC7、雪佛兰爱唯欧所使用的儿童安全座椅接口就是ISO FIX,而比亚迪G6、福特嘉年华、宝骏630所配备的接口则是LATCH(兼容ISO FIX)。

不要低估了儿童安全座椅

随车的安全带仍是目前最理想的传统安全防护设施,但所有车辆的安全设施都是为成人设计的,但安全带对于儿童来说,有时可能是致命的。一方面安全带的高度并不适合儿童,此外,因儿童的骨骼稚嫩,当汽车发生碰撞、速度迅速降低时,人体会因巨大惯性向前冲,此时斜跨身体的坚韧安全带可能会造成儿童胸部肋骨骨折、窒息甚至颈椎折断的危险。同样,对儿童来说,安全气囊也是不安全的。安全气囊均是为成人设计的,在撞车瞬间完成充气过程,所以充气的速度非常剧烈,大约是在几毫秒内就用燃爆气体将一个几近100升的气囊完全膨胀。正充气的气囊完全可能会以足够力量撞击儿童,造成严重伤害。儿童乘坐的汽车如没有儿童安全座椅,或儿童安全座椅安装不当,在轻微事故或突然刹车的情况下都可能使儿童严重受伤。儿童乘坐没有儿童安全座椅的汽车存在的危险是成

年人的7倍。一名体重为15公斤的儿童乘坐的车,在交通意外经受的正向冲击力为50km/h,力度高达416公斤。

年轻的父母接送孩子几乎是每日必做的功课,很多人随手便将孩子抱到或领到副驾驶位置,一方面,小孩子因为这里视野比较好会比较乐意坐在副驾驶位置,另外让孩子坐在这里,也比较便于照顾孩子。有关专家再次指出,让小孩坐在副驾驶位置是最不明智的选择。在行驶途中,如果遇到急刹车,因为小孩的控制能力差,所以很容易受伤,甚至撞个头破血流;如果车上装有安全气囊,那么,小孩坐在副驾驶座位上最致命的杀手便是安全气囊。安全气囊能够在关键时刻救司机一命,但换成小孩就会成“杀手”,安全气囊瞬间弹开的张力能把小孩稚嫩的颈椎击碎。据了解,到目前为止,即使安全气囊技术相当发达的国家也有类似的案例。

EXPO 2012 YEosu KOREA
www.expo2012.kr

KIA

原装进口整车
全方位
超越时代的SUV

索兰托

索兰托
SORENTO
革新·百变·我所取

原装进口整车——索兰托,秉承起亚进口车的优异品质,以实力全方位超越时代。

更多信息,敬请登录 www.kia-motor.com.cn

全国24小时道路救援服务热线: 400 882 2060

*具体颜色及配置以实车为准



The Power to Surprise™



安徽安天机电起亚4S服务中心 地址: 合肥市包河汽车城长春街北路与长白山路交叉口 销售热线: 0551-5119090 3713636