

见证

20年

市场星报创刊20周年特别报道

之 高端访谈

A6

2012年6月8日 星期五
编辑 钱智琛 组版 王贤梅 校对 云心

风格魅力“星”颖 公益“星星”点灯

采访对象:曹勇
职务:安徽省青少年发展基金会理事长
安徽省希望工程办公室主任

自1992年报纸创刊至今,《市场星报》(原《安徽市场报》)成绩斐然。其中,由本报联合团省委、省青少年发展基金会主办的安徽省希望工程迎新春爱心慈善晚宴,更是在全社会产生巨大影响。从2006年至今,慈善晚宴已经成功举办了七届,作为多年的合作者和热心读者,安徽省青少年发展基金会理事长、安徽省希望工程办公室主任曹勇,日前接受了本报记者专访。
记者 马冰璐 黄洋洋

变化:报纸风格魅力凸显,影响力提升

在采访中,曹勇告诉记者,这么多年来,他家一直只订一份都市报,“这份都市报就是《市场星报》。”而每天下班后,不管多累,他都会习惯性地翻看《市场星报》。说起报纸这些年的变化,他很有感触,“变化特别大,不管是内容还是形式,都越来越好,越来越主流化,特别是最近10年的变化,非常显著。”

“这些年来,我感觉作为有

影响的都市报,市场星报的风格魅力通过稿件内容、表现形式、版面编排等方式得以充分凸显,报纸的影响力也有了大幅提升。”通过字里行间,通过对社会生活的深入探寻和冷静思考,人们能真切感受到报纸的社会责任、慈善情怀和公民意识。

他说,读报时,他总会发现“惊喜”,“比如,同一个新闻事

件,《市场星报》总能选取最独特的角度,向广大读者全方位地展现事件真相,我还发现,星报对政府出台的相关政策的解读,既全面准确,又细致清晰。”

“《市场星报》对民生问题的关注,更是体现了报纸对市民的关注、关心和关怀。”对于《市场星报》20年如一日,坚持从市民角度出发办报,为市民服务,为市民呐喊,他非常欣赏。

祝福:在未来绽放更加夺目的光彩

当谈及《市场星报》的未来发展,曹勇说,对此,他既充满了信心,又充满了期待。“作为一个默契的合作者和热心读者,我希望星报坚持自己的风格,继续走市场化道路,使报纸独有的风格魅力进一步得以彰显。”

对于报纸的未来发展,他有一个希望,那就是希望《市场星报》在“媒体之林”的激烈竞争中脱颖而出,成长为具有时代风格和独有特色的报纸。“今年是贵报创刊20周年,我有一份祝福要送达,祝愿《市场星报》在未来绽放出更加夺目的光彩。”

公益:全力支持慈善晚宴,感谢、感动

谈及2006年起开始合作举办的慈善晚宴,曹勇说,这是一场非常愉快的合作。“6年来,星报倾力支持慈善晚宴,不论是报道规模和篇幅,还是报道方

式和形式,都非常好。”对于这些年《市场星报》的大力支持和积极参与,他非常感谢。

在合作的6年时间里,他感触良多,“整个报社从上到下,不

遗余力地参与和支持慈善晚宴,这让我非常感动。”他说,无论是报社领导对慈善晚宴的热心支持,还是员工的敬业精神和专业能力,都给他留下了深刻印象。

合肥出租车运价今日听证会上“论剑”

第一套、第二套方案都是涨,有没有第三套呢?

记者 王玉 俞宝强 程兆

备受关注的合肥出租车运价调整听证会,将于今日上午在合肥梅山饭店召开。听证会上,来自利益相关方、专家学者、政府部门以及消费者参加人等各领域的20名代表,将对两套出租车听证方案现场发表自己的意见。

听证会上究竟哪套方案能够让百姓们接受,或者两套方案同时被推翻,再出一个新的方案,这些疑惑我们都将拭目以待。今日,星报记者将近日读者来电的意见和建议进行汇总,带到听证会上,提交给听证方进行参考。星报记者也将进入听证会现场,记录下现场的方方面面,让读者及时了解听证会的内容实况。

方案:两套方案都是涨

合肥物价局公布的合肥出租车运价方案有两套,但是两套方案都离不开一个字“涨”。

首先是起步价,两套方案都提高到8元2.5公里起步,宾馆出租车调为9元/2.5公里。

等时费在此次公布的方案

中成为焦点,主要是因为等时费要大涨。(详见昨日星报报道)

空贴费虽然没有那么抢眼,但是计算下来,也是小小地上涨了一下。在公布的两套方案中,夜间起步价也进行了相应的调整。统计中记者发现,

合肥大多数百姓的诉求是,“在市区打的要方便,且价格要符合合肥常住人口的收入水平。”

作为出租车管理企业方的诉求是,“低起步价,造成合肥乘坐出租车群体不断增加,应该适当加价。”

作为合肥出租车司机方的诉求是,“起步价低,大大降低市区拉客积极性。”

读者们呼吁,听证会需要寻找各方利益平衡点,这样有利于合肥出租车行业健康发展,为市民提供更优质的服务。

乘客:价再高,服务跟不上都没用

按照公布的两套听证方案,起步价将提高,等时费也可能提高,这样一来,打的价格将大幅提高。多位读者一致表示:解决“打的难”,以及消化油价上涨成本等问题,有很多途径,能不能别老盯着出租车调价这一条路?

此外,目前存在的问题中,例如“路堵”,这可不是打的人的责任,政府应该为此担责,或者再给予更多的补贴,

而不是一味就想着涨价,从乘客身上获取。

“如果采取等时费收费,出现司机故意低速行驶咋办?”来电的读者中,普遍提到的是等时费上调问题。

“每次打车,目的地都一样,费用却不一样”。而对于读者来说,这一项费用“水分”很大,谁也不能料到途中有多堵,堵多长时间,打车费需要多少。

“等时费可以收,也应该收,但需要一个合理的标准。”一位市民向记者介绍,等时费定的标准,应该让大多数百姓接受。

许多市民担心,即使听证会召开,出租车司机保证“涨了价就回市区”,但很可能在“长途”仍大于市区利润的前提下,他们还是不愿意回到市区拉客。到时候可能是涨了价,还是打不到车。

很多市民提出,听证会调价只是个方法,解决出租车司机长久以来存在的“甩客”、“拒载”、“宁可不跑也不到市区”才是根本,“起步价再高,服务意识和质量跟不上都没用。”

司机:两套方案司机各说各的好

两套方案司机各说各的好

程师傅认为虽然提高了等时费,其实细细算一下也没有多少钱。比如,合肥市区里面的红灯基本上都在1分钟以上,这就意味着遇到1个红灯,也就一毛钱。如果从小东门到三里庵,一共就9个红灯,也就要多给9毛钱。

李师傅比较支持第二套方案,他给记者算了一笔账:从火车站到高新区,费用在30元左右,如果按照第二种方案,15公里上空贴费每公里加收75%来计算的话,一趟可以多赚六七块钱,那么的哥们当然愿意选择在市区外围的道路上跑。

物价部门:细节可以调整

针对记者统计的读者意见,昨日记者采访了合肥市物价局相关负责人。

据该负责人介绍,目前公布的两套听证方案,只是用于初步提交听证会。两套方案并不一定就是“二选一”,方案中的具体条款,会根据社会大众的意见和建议,以及听证会的情况作出适当调整,最后才形成一个实施方案。

今日上午,星报记者将进入听证会现场,记录听证会的实况。就以上读者提出的各方面意见和建议,星报记者将全部带上听证会,提交给听证方。

皖能大厦
WANNENG HOTEL
全新装修
特价标准间: 268元 累计十间送一间
数量有限, 预订从速
订房: 2225056、2225057 订餐: 2225178
会议: 2225190 地址: 合肥市马鞍山路99号