

无惧暴雨 超强涉水性城市SUV推荐

进入夏季,总是有太多暴雨不期而至,让城市一些低洼地段突然之间变成“湖泊”。面对齐腰深的积水,众多车辆裹足不前,而SUV车型却能凭借出色的通过性和车身高度,向对岸冲刺。今天,我们就通过对SUV车型涉水性的介绍,为大家推荐三款城市SUV主流车型。

其实SUV具有超高的涉水性,和其本身有很大关系。决定车辆涉水性的关键首先在于排气管和发动机进气口高度,很多SUV车身高度都在180CM以上,这就决定了发动机进气口和排气管相比轿车更高,确保了通过水面的最低高度和最高高度。此外,涉水时需要低挡、高转速行驶及车辆稳定,而SUV车型自身有很大的自重,且具有强劲的动力和高转速,可以确保车辆在稳定行驶的同时,避免熄火。

东风日产奇骏:

发动机进气口高度92.5cm,最小离地间隙205mm

自2008年国内上市以来,凭借全面领先的智能全模式四驱系统,超大灵活的车内空间以及人性化设计,奇骏已经成为城市SUV市场的技术标杆,应对涉水行驶自然不在话下。

为充分应对包括涉水在内的各种复杂路况,奇骏的最小离地间隙高达205mm,保证了足够的涉水深度,在积水严重的地方也能从容面对。同时,奇骏采用麦弗逊式前独立悬挂+复合多连杆式后独立悬挂。前后悬挂都设计有横向稳定杆,底盘要比一般轿车或城市SUV坚实。奇骏的底盘悬挂做了调教,力求在普通路面与越野路面之间取得平衡,使得车辆在积水中行驶的稳定性大大增加。

奇骏驾驶舱最低点的高度约为41.5cm,后备箱最低点的高度约为53.5cm,这样的高度尽可能避免了积水渗入舱内,保持驾驶舱及后备厢的干燥,在雨季涉水过程中优势很明

显。此外,奇骏先进的瞬时偏航控制系统,通过遍布全车的传感器,自主感知方向盘旋转角度及油门操作量判断车身偏航率,综合驾驶员的操作和车辆行驶状态,自动对前后轮的动力分配做出调整,配合VDC车辆行驶动态控制系统,从而保证车辆在各种行驶状态下都有良好的稳定性。

雨天涉水行驶时,除了要应对一些积水较深的路面,还要妥善保护发动机等核心部件。因为绝大多数车型的关键部件,如发动机、变速箱、发电机等短时间在水中浸泡都是可以正常工作的。而蓄电池的正负极通常都在发动机舱的最高点,且有相应的保护措施,所以都不是主要决定因素。只有发动机进气口,一旦被淹没车辆会立刻熄火,甚至导致发动机报废。而奇骏的发动机进气口高度为92.5cm,在同级别车中十分突出,涉水能力自然要技高一筹。

此外,奇骏搭载的智能全模式四驱相比一般SUV具有很大的优势,可确保在雨天行驶时畅快通行。全新调校升级的智能全模式四驱4×4-i,提供2WD、AUTO、LOCK三种驱动模式切换,在不同行驶路况,前后轮扭矩分配可自动调整至最适合的比例。奇骏还搭载了AVM全景式监控影像系统。该系统可以通过四个超广角摄像头,合成车辆周围环境的鸟瞰图,让车主在涉水行驶体验眼观八方的全新驾驶享受。同时,AVM全景监控影像可以在倒车的时候360°全方位的看清车身周围情况,为车主在雨天泊车提供了无限便利。



东风本田CR-V:

最小离地间隙170mm,粘性耦合式适时四驱

作为一款都市SUV,东风本田新CR-V是由轿车平台衍生而来,拥有良好的舒适性,虽然发动机进气口的高度中规中矩,但得益于离地高度的提升,也让它在雨天涉水行驶时具备了不错的涉水性能。

CR-V车身长宽高分别为4550×1820×1685mm,外观在保持老款城市化风格基础上,采用更犀利的窗线、更大的进气格栅,更具视觉冲击力,造型风格更加张扬。同时,170mm的最小离地间隙,面对一般的坑洼路段完全不成问题,即使是没过正常人小腿一半的水深,新CR-V也能安然驶过。据网友的测量,新CR-V的

极限涉水深度,即发动机进气口的高度为70cm,在城市SUV中属于中等。

动力方面,新CR-V搭载2.0L和2.4L两款发动机,与此匹配的是5速自动变速器,性能上中规中矩,但既不暴躁也不拖沓的表现,在雨天反而能给人一种安全感。而且由于采用了粘性耦合式适时四驱系统,能将动力传递给后轮,达到前后轮扭矩70:30的最大比值,在雨天路面湿滑的情况下,能有效减少打滑的出现,但稍显遗憾的是该模式为自动切换,只有在前轮出现打滑时,才会自动切换为四驱模式,无法人工干预,这样的配置显得不够人性化。

上海大众途观:最小离地间隙160mm,智能全时四驱

与其他两款车相比,上海大众途观的最小离地间隙稍显不足,仅为160mm,这也影响了它的发动机进气口高度,但是它的悬挂组合采用了与奇骏相同的麦弗逊式独立前悬与多连杆式独立后悬组合,在调校上偏向满足公路行驶需求,对路面颠簸过滤效果不错,这也使得途观在涉水行驶时舒适性和操控性比较理想。同时,得益于途观较为沉重的自重和扎实的制造工艺,在涉水时的稳定性及防水性都表现良好。

动力方面,途观全系车型均搭载TSI涡轮增压发动机,动力输出强劲。虽然途观没有配备DSG双离合变速器,但6速手自一体变速器更加成熟稳定,完全可以满足日常出行需要。在驱动形式方面,途观的四驱车型采用智能全时四驱系统。该系统运用了先进的Hal-

dex电液扭矩管理器,将SUV车型所需要的全时四驱系统“响应迅速”这一特性发挥地淋漓尽致,在应对雨水路面时更加游刃有余。当然,在驾驶途观涉水时,还是应挂低档平稳驶入水中,避免大轰油门或猛冲,谨防水花溅入发动机而熄火。此外,在积水较深的地区,最好和涉水的前车保持距离,这不仅能够防止前车溅起的水花飞进发动机舱,也避免了前车熄火挡住去路。

此外,德系车注重安全的特点也被大众途观完整继承了下来。途观的EPS电子助力转向系统集成了DSR驾驶员转向提示、BSW制动盘擦拭除水、HVV后轴全制动、HBV液压制动助力、制动器热衰减补偿等多项科技,功能相当全面。EPB(电子驻车制动系)与AUTO HOLD电子自动驻车都是同级中比较不错的配置,非常适合

那些并不擅长在雨天泊车的车主。AFS智能随动转向双氙气前大灯也能有效保证恶劣天气下的驾驶视野。有了这些高端设备,途观在雨天行驶时的安全保障还是令人放心的。

相比轿车的“悲催”,纵观这三款城市SUV,都可谓是不惧风雨的“卫士”,保护用户能“乘风破浪”,安心、舒心的在雨天驾驶。其中,CR-V在设计上倾向城市内行驶,驾乘最为简单便捷,发动机进气口高度中规中矩,四驱性能也仅能满足较复杂的铺装道路,越野能力相对不足。途观外形动感、动力强劲,能够应付大部分恶劣路况,但全时四驱系统的应用使得油耗较高,离地间隙也没有太大的优势。值得一提的是东风日产奇骏,其不仅拥有最为突出的通过性,及对付复杂路况的稳定性,更搭载了领先

的智能科技,且价位适中,令人称道。

此外,专家温馨提示,在雨中驾驶要做到“准、稳、慎”三字诀。

“准”是指遇到涉水“要看准”。正如前言所写,车辆涉水高度的关键在于发动机进气口的高度,所以用户要了解所驾驶车型的具体情况,确定车辆涉水深度。

“稳”是指涉水开车“要求稳”。涉水行驶切记低挡高转速平稳通过,避免猛轰油门和中途换挡。而且,要尽量避免中途停车、换挡或急转弯。

“慎”是指开过积水路段后“要慎行”。由于通过积水后,如刹车片等车辆的关键部件都会不同程度的沾上水和潮气,车辆性能下降很快,低速慢行是保护车内、外人员最佳的手段,毕竟安全才是最重要的。

