

“水土不服”导致紫薇古树死亡

回应:98棵树价值近千万,由园林企业自己买单

星报讯(实习生方华英 记者沈娟娟)98株引进的紫薇古树全部死亡,有人说它们的身价是每株40多万元,有人说“水土不服”导致它们全部死亡。昨日,合肥市蜀山区农林水务局召开新闻发布会,回应了关于古树死亡的一些质疑。

质疑一:每株身价40万?

回应:98棵古树损失将近1000万

昨日上午,经过省、合肥市专家鉴定,目前试验培育的大树已经全部死亡。这些从老挝原始森林经越南运到中国的紫薇树共有98棵,之前有人称,这些树平均树龄为一百岁左右,引进每棵

树的花费达到40万元。

不过,江苏八达公司总经理李康生告诉记者,这批紫薇树是由另一家协作单位引进的,经过多次电话咨询,每棵紫薇树的身价在8-10万元,“总共98棵树,损失将近1000万。”

质疑二:死亡是因为养活不力?

回应:运输、天气等是致死原因

古树为什么会死亡?李康生分析,这可能跟树是南方品种有关。

“南方天气炎热,引进合肥的时候刚好过冬,长江以北气温比越南、老挝低,加上运输时间长,可能是导致树死亡的原因。”李康生表示,大纬度、大跨度进行

裸根移植也是致死原因之一。

质疑三:损失由谁承担?

回应:企业自主经营、自负盈亏

据相关负责人通报,为保护董铺水库上游周边生态环境,2011年1月,蜀山区南岗镇通过招商引资,引进江苏八达园林公司建设苗木基地。

2011年11月,八达公司受安徽泰合园林公司委托,在园内试验培育紫薇树,首批试栽98棵。

“死亡的树木,我们会在近期尽快督促泰合园林公司处理。”相关负责人向记者介绍,古树引进是单纯的企业行为,企业自主经营、自负盈亏。

连线

泰合园林:

从老挝运到合肥总花费500万

昨日20:50,记者电话连线安徽泰合园林公司一位周姓股东,他在电话中告诉记者,看到老挝在运作替代种植,就是把原始森林砍掉种粮食。“当时比较着急,就把这种野紫薇从山上运下来,准备运到合肥移植,一旦种活就很有价值。”他说,有2棵在过海关时树根被锯掉,也就没要了,所以运到合肥的是98棵树。

他为记者算了一笔账,关税、开票、栽培费用和人工工资,98棵紫薇树从老挝运到合肥,总共花费大概是500万元。

虽然运到合肥的古树试种全部死亡,但他表示,明年还打算再移植一批到广西,“不过,我要选择特定点位移植,不会像这次这么急于求成了。”

合肥联手国开行治理巢湖

一期38个项目将获“输血”200亿元以上

星报讯(实习生方华英 记者沈娟娟)从今年起到2015年,巢湖流域生态示范区建设项目将获得国家开发银行200亿元以上的资金支持,这是记者昨日从合肥市政府、国开行安徽分行对接会上获得的消息。

经过合肥市发改委的初步梳理,巢湖流域生态示范区建设一期开行贷款项目38个,总投资219.98亿元,申请开行贷款140.68亿元。

其中,巢湖河道综合治理工程14个,兆河治理工程1个,环巢湖旅游大道工程8个,巢湖通航航道工程2个,环巢湖防洪工程3个,环巢湖污水处理工程6个,环巢湖旅游项目4个。

按照方案,在2012年至2015年期间,巢湖流域生态示范区建设项目将争取国家开发银行200亿元以上的资金支持,分期进行申报,确保2012年9月底前完成一期项目贷款评审工作,年底前实现贷款投放。

“警鹰”今表演“空中舞蹈”

将“秀”盘旋、悬停、索降等动作

星报讯(实习生朱欣 记者范竹标)今日16时,合肥首架警用直升机首航仪式将在合肥市公安局特巡警支队进行。届时,标有“合肥公安”字样、体态威武的警用直升机将腾空而起,完成悬停、索降等一幕幕精彩的“空中舞蹈”。

昨日上午,这架警用直升机进行最后一次试飞。警方人员表示,试飞很成功,飞机的状态和飞行员的状态都很好。

据了解,今日的首航仪式定于16时在合肥市公安局特巡警支队进行,警用直升机首航将不执行任务而只进行飞行表演。表演将完成低空盘旋、高空悬停、空中索降等动作,整个首航的空中表演过程用时半小时左右。一幕幕精彩的“空中舞蹈”,将让省城市民一饱眼福。

首航仪式结束后,合肥警用直升机将按照预定计划,正式投入警务工作,在警务执法、紧急救援、突击作战等领域提升警用实战能力。今后,根据需要,警用直升机还将参与巢湖水面巡航任务。



昨日下午,学刚捐献眼角膜的受益者张影和刘文静的父亲向省红十字会送来两面锦旗,感谢省红十字会让自己的女儿重见光明。“我要让孩子好好学习,帮助他人,我们一家人将永远铭记红会的人道、博爱、奉献精神。”说到动情处,张影的父亲眼角湿润了。省红十字会秘书长孙齐云表示,学刚虽然离开了,但他勇于奉献的精神将一直流传下去。

记者 李皖婷/文 程兆/图

违规“油改气”获“一条龙”服务?

记者暗访:有企业称安装、年检、加气卡均可包办



昨日,本报对省城私家车“油改气”现状进行了调查,发现街头私家车“油改气”已不在少数。既然私家车“油改气”属于违法行为,自然是用户偷用、改者偷改。日前,记者暗访发现,有燃气安装企业违规给私家车“油改气”,甚至“帮忙”让这些车辆通过年检、违规办理加气卡。

本报记者

改装人员自称技术过关

7月15日上午9时许,记者以朋友新买的私家车需要“油改气”为由,来到合肥望江路和宁国路交口附近一个偏僻的院落里,找到了一家燃气安装企业。

一进大门,记者发现该企业内没有车辆在改装,但地上密密麻麻地摆放着各种型号的燃气罐。

记者询问一名改装师傅,私家车能否“油改气”,对方表示可以:“到我们公司改装的私家车,有时候一天达十多辆。我们技术绝对没问题,如果技术不过关早关门了。”

记录本上写满改装记录

见记者有意“油改气”,该企业一名自称姓施的经理递给记者一个笔记本。打开笔记本,记者发现上面密密麻麻地记录着改装车和驾驶员的信息,后面备注有些是出租车,还有很多是个人,“备注个人的就是私家车,后面有我们师傅的签名。”施经理说。

对于改装的“好处”,施经理为记者算了这样一笔账:“好一点改装费用大约7000元,我可以给你优惠到6000元。以百公里耗油8升、耗气约为88升,每年跑2万公里的车为例,

使用天然气比使用汽油一年可节省5544元,只用一年就基本可以把改装费省回来。”

年检包过? 加气卡可买?

根据合肥市相关规定,私家车“油改气”不能通过年检。但施经理告诉记者,年审前他们把装上去的燃气罐拆掉,审完之后再装上去,违规“油改气”车主只需要支付一些拆装费就可以了。

那么,加气卡该去哪里搞?该企业相关负责人则表示,有的出租车司机假称加气卡掉了,再去补办,因此有多余的卡卖。

热水器节能补贴额度最高 国美三重补贴降三成

器及太阳能热水器等六种节能机型进行不同补贴,消费者可享受最高600元的国家补贴。国美生活家电业务中心厨卫部负责人表示,国家节能热水器补贴出台后,预计将提高节能热水器的销售超两成。如今,国美已在全国400多个城市,1700多家门店中的上百个节能热水器型号均可办理节能补贴,同时,为了响应国家节能号召,国美电器将联合各大热水器厂商对消费者再度让利。

由于阶梯电价即将实行,消费者对节

能、环保省电的家电更加关注。再加上节能家电补贴细则政策的出台,家电行业将迎来新一轮消费热潮,预计将拉动消费3000亿元。此次出台的热水器节能补贴政策中,国家补贴最高达600元,是目前五类产品中获得补贴额度最高的品类,远高于以往对热水器的补贴力度。“目前,已经有不少消费者到门店询问关于节能热水器的优势、价格和补贴流程。”国美相关负责人表示,“我们与厂家进行了对接,并对销售人员进行培训,消费者在领取补贴

时只需携带商品发票复印件、个人身份证复印件、商品序列号条码原件即可进行补贴,我们建议消费者最好在购机一个月内完成节能补贴款的申领。”

笔者进一步了解到,在国家公布家电具体补贴细则后,各大家电卖场均做出积极响应,以国美为例,国美第一时间对节能补贴进行了宣传,培训终端人员及梳理补贴流程,并先行垫付10亿元专项资金实行补贴。在国家补贴细则出台前后,国美2012年对节能家电的采购已达380亿元,发挥国内最大电流通平台的作用,助力中国家电产业生产与消费领域的节能减排。

继节能家电补贴推广实施细则出台后,热水器、冰箱、洗衣机的补贴工作也已展开。据悉,热水器节能补贴额度在五类产品中最高。

近日,笔者走访合肥市国美电器卖场了解到,目前节能热水器补贴工作已经启动。同时,国美电器宣布在7月14日至29日期间,将联合厂家,配合国家节能补贴政策再度让利。即消费者在购买节能热水器时,享受到国家、国美和厂家三重补贴,补贴额度最高超千元,预计整体将拉低节能热水器价格近30%。

据悉,国家对燃气热水器、空气能热水