

海葵来袭，风雨纷纷

“海葵”受灾人口超600万

4省市受灾地区倒塌房屋7000余间 10余条干支流发生超警戒水位洪水



浙江丽水缙云县,抢险队员在转移被洪水围困人员

据新华社电 记者9日从国家防总获悉,截至9日8时统计,“海葵”已造成浙江、上海、江苏、安徽4省市受灾人口超600万人,倒塌房屋7561间。

受今年第11号强台风“海葵”影响,8月7日至8日,上海、浙江大部、江苏南部普降暴雨到大暴雨。9日8时,太湖平均水位涨至3.59米,超过警戒水位0.09米,为今年以来首次超警,太湖周边河

网地区29站超警0.06米至1.07米。浙江苕溪、甬江、曹娥江、钱塘江,江苏秦淮河等10余条干支流发生超警戒水位洪水,其中8条河流发生超保证水位洪水。

由于强台风“海葵”正面登陆,风力大、暴雨强、防御难度大,浙江、上海、江苏、安徽部分地区受灾严重。截至8月9日8时统计,4省市受灾人口超过600万人,倒塌房屋7561间,农作物受

灾338.18千公顷。上海市有两人因高空坠物和墙体倒塌死亡,另有7人受伤,安徽省1人在清理排水沟时因倒塌死亡。

9日12时,“海葵”已减弱为热带低压,低压中心位于安徽池州市境内,预计未来两天将在安徽南部回旋少动,强度逐渐减弱。目前,浙江省境内超警河流水位已开始回落,但安徽水阳江和江苏秦淮河水位仍在上涨。

黄山转移群众两万多人

星报讯(记者 陈明) 受台风“海葵”影响,连日来黄山市部分区县遭遇特大暴雨,截至昨日下午2时,全市平均降雨量达110毫米,其中黄山风景区大峡谷降雨量为463.9毫米。

暴雨导致汤口镇境内多个景点受损,其中猴园景区停车场被洪水冲毁,项目建设现场部分建筑材料被洪水卷走,其他景点基础设施不同程度受损。滚滚洪水沿着河道直奔而下,将一道河乡村道路冲毁90米,造成交通中断。

记者从黄山市防汛办获悉,截至昨日,黄山市累计转移人员24180人,其中受山洪影响人员5910人,受山体滑坡泥石流等地质灾害影响人员13296人。全市受灾人口达303万人,倒塌房屋1795间,农作物受灾面积5054公顷,直接经济损失5695余万元。该市此次投入防台风人员19057人,投入抢险队伍207支,驻军100人次,全市无一人员伤亡。

舒城境内发生山体滑坡

星报讯(任少东 操和分 记者 李世宏) 暴雨昨日来袭,舒城县境内发生一起山体滑坡,山体下的两间平房和四间楼房瞬间就被掩埋,而此时就在山民转移不到十分钟。

受第11号台风“海葵”影响,六安山区普降暴雨,8月9日凌晨,舒城县庐镇乡姚咀村地质灾害隐患点群众安全撤离后不到十分钟,就发生了山体滑坡,2间平房和4间楼房瞬间被掩埋,由于监测人员工作到位,预警及时、疏散撤离措施果断,避免了群死群伤事件发生。为避免造成人员伤亡和财产损失,该县及时安排部署,转移了所有可能发生灾害区域的群众,并进行了妥善安置。

池州九华山现场方险情

星报讯(记者 刘海泉) 受“海葵”台风影响,池州迎来持续强降雨,多地出现灾情。目前,池州市防汛抗旱指挥部已将防范11号台风“海葵”应急响应提升为II级。

由于持续强降雨,8日21时许,池州青阳县九华河代村段河水暴涨,部分堤段河水漫溢,出现险情。九华山风景区立即启动防汛抢险应急预案,组织指挥应急队伍开展抢险,目前险情已经基本得到控制。

据了解,8月8日晚7时左右,九华山盘山公路S219线19km+400m处,出现两处塌方,塌方量约200方。险情发生后,当地交通、交警等部门立即进行了交通管制;交通、公路等部门制定抢修方案。至8月9日凌晨4时许,共出动4辆铲车,11辆运输车等车辆,民工120人次进行清理塌方,疏通公路,至昨日上午9时,清理完毕,路面疏通,车辆已通行,未出现人员伤亡。

安庆海事全面迎战“海葵”

星报讯(张恒敏 记者 刘海泉) 为防止台风“海葵”对安庆市水上运输造成影响,连日来安庆海事部门加强航道巡航力度,以确保航道安全。

8日6时起,海事部门对港区和桥区各码头内重点船舶进行安全宣传,并要求采取台风防御措施,确保安全。通过大桥瞭望台甚高频电话和GPS系统平台发布信息,提醒过往船舶提前采取防范措施,防止发生安全事故。7日开始,海事执法大队的工作人员都全面戒备,密切关注台风“海葵”信息,随时处理辖区内突发情况,且实行24小时不间断监控,一旦发现险情,立即出动。

短短10天内3个台风接踵而至 近期台风为何“扎堆”而来?

“达维”“苏拉”前脚刚走,“海葵”又气势汹汹地袭来。短短不到10天的时间里,西北太平洋上就有3个台风紧锣密鼓地接踵而至,正面袭击我国东部沿海。为什么台风在这个时期会“扎堆”来袭?这种现象罕见吗?如何有效防御?中国气象局相关专家对此进行了解答。

星报综合

10天3个台风登陆的情况不多

台风与海洋气象预报中心高级工程师高拴柱介绍,10天内登陆3个台风的情况的确不多,但七八月份是西北太平洋台风生成的高峰时期,所以也并不算太奇怪。

他表示,目前看来,今年西北太平洋上台风的生成数和登陆数均比往年平均数略偏多。每年在西北太平洋平均有27.4个台风生成,其中6.8个在我国沿海登陆,登陆数占生成总数的25%。而今年,到目前为止,西北太平洋共有

11个台风生成,比平均数9.4个偏多;其中4个在我国沿海登陆,比平均数2.8偏多,登陆数占生成总数的36%。

高拴柱认为,之所以在这个时期台风容易“扎堆”,是与大的环境背景密切相关的。首先,这个季节的西北太平洋能为台风的生成提供大面积的暖海温,海水蒸发后,形成的水汽越聚越多,台风的胚胎热带扰动就很容易孕育并发展壮大。其次,从大尺度背

景来说,高低层切变小,副热带高压或季风影响纬度相对偏北,使得热带辐合带纬度位置偏北,更有利于台风生成。

针对台风及其影响,中国气象局公共气象服务中心段丽表示,台风气象灾害,在所有气象灾害中属于最为严重的气象灾害之一。台风气象灾害的防御也是最为复杂的,因为台风是在海上生成,又往往会登陆,影响沿海乃至内陆地区。

台风防御可以分为三个阶段

一般来讲根据台风发展阶段和影响的地区不同,台风防御可以分为以下三个阶段。

第一阶段是海上强风狂浪的防御。这个阶段主要需要加强防御的是海上航行的船只、作业渔船以及海洋石油作业平台等。对于船只来说,最好的防范措施就是快速驶离。这个时候要特别关注“台风预警和预报”,因为这决定了船只如何撤离,驶向哪里。一旦收到台风警报,作业船要在

第一时间急速驶离,回港避险。

第二阶段是台风登陆期间沿海海滨和陆地强风雨防御,防御措施包括:港内船只固定,船上人员撤离;港口设施加固,较高的设备拆低,并尽量移入室内;远离电线杆、广告牌、大树等危险物等。

第三阶段是台风减弱深入陆地,造成内陆强降雨,注意防御洪水、泥石流、滑坡、库塘溢坝等灾害,群众在收听收视到高级别

预警如暴雨橙色、红色预警时,应尽量取消或更改当下行程,选择到安全的地方,或者避免外出活动,尤其避免到危险山区出游。

段丽介绍说,在城镇城市,强降雨会加剧早晚高峰时段的路面车辆拥堵,一旦在早晚高峰时期遭遇暴雨,车辆很难在冗长的堵车路段全身而退。这个时候司机如果发现积水现象,切勿在拥堵路段继续等待,应果断选择弃车离开。