

海葵来袭，风雨纷纷

“海葵”受灾人口超600万

4省市受灾地区倒塌房屋7000余间 10余条干支流发生超警戒水位洪水



浙江丽水缙云县，抢险队员在转移被洪水围困人员

据新华社电 记者9日从国家防总获悉，截至9日8时统计，“海葵”已造成浙江、上海、江苏、安徽4省市受灾人口超600万人，倒塌房屋7561间。

受今年第11号强台风“海葵”影响，8月7日至8日，上海、浙江大部、江苏南部普降暴雨到大暴雨。9日8时，太湖平均水位涨至3.59米，超过警戒水位0.09米，为今年以来首次超警，太湖周边河

网地区29站超警0.06米至1.07米。浙江苕溪、甬江、曹娥江、钱塘江，江苏秦淮河等10余条干支流发生超警戒水位洪水，其中8条河流发生超保证水位洪水。

由于强台风“海葵”正面登陆，风力大、暴雨强、防御难度大，浙江、上海、江苏、安徽部分地区受灾严重。截至8月9日8时统计，4省市受灾人口超过600万人，倒塌房屋7561间，农作物受

灾338.18千公顷。上海市有两人因高空坠物和墙体倒塌死亡，另有7人受伤，安徽省1人在清理排水沟时因倒塌死亡。

9日12时，“海葵”已减弱为热带低压，低压中心位于安徽池州市境内，预计未来两天将在安徽南部回旋少动，强度逐渐减弱。目前，浙江省境内超警河流水位已开始回落，但安徽水阳江和江苏秦淮河水位仍在上涨。

黄山转移群众两万多人

星报讯(记者 陈明) 受台风“海葵”影响，连日来黄山市部分区县遭遇特大暴雨，截至昨日下午2时，全市平均降雨量达110毫米，其中黄山风景区大峡谷降雨量为463.9毫米。

暴雨导致汤口镇境内多个景点受损，其中猴园景区停车场被洪水冲毁，项目建设现场部分建筑材料被洪水卷走，其他景点基础设施不同程度受损。滚滚洪水沿着河道直奔而下，将一道河乡村道路冲毁90米，造成交通中断。

记者从黄山市防汛办获悉，截至昨日，黄山市累计转移人员24180人，其中受山洪影响人员5910人，受山体滑坡泥石流等地质灾害影响人员13296人。全市受灾人口达303万人，倒塌房屋1795间，农作物受灾面积5054公顷，直接经济损失5695余万元。该市此次投入防台风人员19057人，投入抢险队伍207支，驻军100人次，全市无一人员伤亡。

舒城境内发生山体滑坡

星报讯(任少东 操和分 记者 李世宏) 暴雨昨日来袭，舒城县境内发生一起山体滑坡，山体下的两间平房和四间楼房瞬间就被掩埋，而此时就在山民转移不到十分钟。

受第11号台风“海葵”影响，六安山区普降暴雨，8月9日凌晨，舒城县庐镇乡姚咀村地质灾害隐患点群众安全撤离后不到十分钟，就发生了山体滑坡，2间平房和4间楼房瞬间被掩埋。由于监测人员工作到位，预警及时、疏散撤离措施果断，避免了群死群伤事件发生。为避免造成人员伤亡和财产损失，该县及时安排部署，转移了所有可能发生灾害区域的群众，并进行了妥善安置。

池州九华山现场方险情

星报讯(记者 刘海泉) 受“海葵”台风影响，池州迎来持续强降雨，多地出现灾情。目前，池州市防汛抗旱指挥部已将防范11号台风“海葵”应急响应提升为II级。

由于持续强降雨，8日21时许，池州青阳县九华河代村段河水暴涨，部分堤段河水漫溢，出现险情。九华山风景区立即启动防汛抢险应急预案，组织指挥应急救援队伍开展抢险，目前险情已经基本得到控制。

据了解，8月8日晚7时左右，九华山盘山公路S219线19km+400m处，出现两处塌方，塌方量约200方。险情发生后，当地交通、交警等部门立即进行了交通管制；交通、公路等部门制定抢修方案。至8月9日凌晨4时许，共出动4辆铲车、11辆运输车等车辆，民工120人次进行清理塌方，疏通公路，至昨日上午9时，清理完毕，路面疏通，车辆已通行，未出现人员伤亡。

安庆海事全面迎战“海葵”

星报讯(张恒敏 记者 刘海泉) 为防止台风“海葵”对安庆市水上运输造成影响，连日来安庆海事部门加强航道巡航力度，以确保航道安全。

8日6时起，海事部门对港区和桥区各码头内重点船舶进行安全宣传，并要求采取台风防御措施，确保安全。通过大桥瞭望台甚高频电话和GPS系统平台发布信息，提醒过往船舶提前采取防范措施，防止发生安全事故。7日开始，海事执法大队的工作人员都全面戒备，密切关注台风“海葵”信息，随时处理辖区内突发情况，且实行24小时不间断监控，一旦发现险情，立即出动。

短短10天内3个台风接踵而至 近期台风为何“扎堆”而来？

“达维”“苏拉”前脚刚走，“海葵”又气势汹汹地袭来。短短不到10天的时间里，西北太平洋上就有3个台风紧锣密鼓地接踵而至，正面袭击我国东部沿海。为什么台风在这个时期会“扎堆”来袭？这种现象罕见吗？如何有效防御？中国气象局相关专家对此进行了解答。

星报综合

10天3个台风登陆的情况不多

台风与海洋气象预报中心高级工程师高拴柱介绍，10天内登陆3个台风的情况的确不多，但七八月份是西北太平洋台风生成的高峰时期，所以也并不算太奇怪。

他表示，目前看来，今年西北太平洋上台风的生成数和登陆数均比往年平均数略偏多。每年在西北太平洋平均有27.4个台风生成，其中6.8个在我国沿海登陆，登陆数占生成总数的25%。而今年，到目前为止，西北太平洋共有

11个台风生成，比平均数9.4个偏多；其中4个在我国沿海登陆，比平均数2.8偏多，登陆数占生成总数的36%。

高拴柱认为，之所以在这个时期台风容易“扎堆”，是与大的环境背景密切相关的。首先，这个季节的西北太平洋能为台风的生成提供大面积的暖海温，海水蒸发后，形成的水汽越聚越多，台风的胚胎热带扰动就很容易孕育并发展壮大。其次，从大尺度背

景来说，高低层切变小，副热带高压或季风影响纬度相对偏北，使得热带辐合带纬度位置偏北，更有利于台风生成。

针对台风及其影响，中国气象局公共气象服务中心段丽表示，台风气象灾害，在所有气象灾害中属于最为严重的气象灾害之一。台风气象灾害的防御也是最为复杂的，因为台风是在海上生成，又往往会登陆，影响沿海乃至内陆地区。

台风防御可以分为三个阶段

一般来讲根据台风发展阶段和影响的地区不同，台风防御可以分为以下三个阶段。

第一阶段是海上强风狂浪的防御。这个阶段主要需要加强防御的是海上航行的船只、作业渔船以及海洋石油作业平台等。对于船只来说，最好的防范措施就是快速驶离。这个时候要特别关注“台风预警和预报”，因为这决定了船只如何撤离，驶向哪里。一旦收到台风警报，作业船要在

第一时间急速驶离，回港避险。

第二阶段是台风登陆期间沿海海滨和陆地强风雨防御，防御措施包括：港内船只固定，船上人员撤离；港口设施加固，较高的设备拆低，并尽量移入室内；远离电线杆、广告牌、大树等危险物等。

第三阶段是台风减弱深入陆地，造成内陆强降雨，注意防御洪水、泥石流、滑坡、库塘溢坝等灾害，群众在收听收视到高级别

预警如暴雨橙色、红色预警时，应尽量取消或更改当下行程，选择到安全的地方，或者避免外出活动，尤其避免到危险山区出游。

段丽介绍说，在城镇城市，强降雨会加剧早晚高峰时段的路面车辆拥堵，一旦在早晚高峰时期遭遇暴雨，车辆很难在冗长的堵车路段全身而退。这个时候司机如果发现积水现象，切勿在拥堵路段继续等待，应果断选择弃车离开。