



地铁1号线车辆效果示意图

合肥地铁1号线 19个站点设计方案亮相

桂林 星级记者 徐涛 文/图

随着合肥市地铁大东门站和胜利路沿线的相继开工,究竟其剩余路段又将何时开建? 昨日上午,剩余标段芜湖路站至徽州大道站段19个站点的工程设计方案也随之被公示。

地铁1号线全貌明晰

根据规划设计,合肥地铁1号线二期(合肥站~徽州大道站)北起合肥站,南至徽州大道站,线路全长24.58km,全地下线,设23座车站。

据了解,早在马鞍山路高架桥建设同时,沿线芜湖路、南一环以及南二环地铁1号线车站同期率先建设;随后在2009年,合肥地铁1号线滨湖新区试验段也实施建设并完成;而在今年,大东门站以及胜利路沿线也陆续开工。目前,仅剩大东门站至大连路之间线路“尚未出阁”。

虽然本月20日,本报独家报道了1号线剩余未开工标段的最新进展,4、5、6标段施工项目已经进入建设招标程序。然而,这些标段的站点又是长啥样呢?

昨日上午,合肥市规划局正式公示芜湖路站至徽州大道站段19个站点的工程设计方案。加上此前已经公示的合肥站至大东门站段的4个站点方案,地铁1号线全程23座车站已经全部亮相(合肥站以北的3个站点未来实施)。

芜湖路站地下直达万达去逛街

芜湖路站(地下主体结构工程已完成)
车站站位:该站位于芜湖路与马鞍山路交口南侧路中,迎屏路与马鞍山路交口北侧,沿马鞍山路南北向设置。车站型式:本站采用地下两层三跨岛式车站。本站共设2组风亭、3个出入口、1个预留出入口。

太湖路站
车站站位:车站位于太湖路与马鞍山路交口下方,车站沿马鞍山路南北向布置。车站型式:车站为地下两层(换乘节点处地下三层)双柱三跨、岛式站台。本站共设3组风亭、4个出入口。2号风亭排风亭、3号风亭活塞风亭接海顿公馆下沉广场侧墙。

南一环路站(地下主体结构工程已完成)
车站站位:车站主体位于南一环路与马鞍山路交口南侧。车站型式:本站采用地下两层三跨岛式车站。本站共设2组

地铁1号线一二期线路全长24.58km,全地下线,设23座车站。此前已公示合肥站至大东门站段的4个站点设计方案,昨日,随着芜湖路站至徽州大道站段19个站点的方案公示,地铁1号线全貌基本明晰。

1号线全线开通后,合肥市到滨湖的距离,仅“一上一下”而已。

对市民来说,芜湖路站更具吸引力,它的其中一个出口就设在万达广场,今后市民来此购物会更方便。

高铁站将建成1号线、4号线、5号线三线换乘车站,未来,该处区域将成为我省最为先进的交通枢纽。

风亭、3个出入口、1个预留出入口。
水阳江路站(地下主体结构工程已完成)
车站站位:车站位于皖江路路与马鞍山路交口南侧,车站沿马鞍山路南北向布置。车站型式:车站为地下两层双柱三跨、岛式站台。本站共设4个出入口。

在以上四座由北向南的地铁车站中,芜湖路站等三座均是在马鞍山路高架桥施工期间,同步先期实施地下主体结构建设并完成。

而这些车站中,相对市民而言,更具吸引力的是芜湖路站设有3个出入口,其中一个设在万达广场,今后市民来此购物会更方便。南一环出入口设在南侧,合工大师生不用过马路即可抵达地铁出入口。太湖路站出入口的设计也充分考虑到海顿公馆等周边小区住户的出行。水阳江路站位于马鞍山路高架桥东侧匝道的下方,这样可以方便乘客换乘公交。

一个高铁站汇集三条地铁换乘站

望湖城站
车站站位:望湖城站位于望湖中路与庐州大道交口,同庐州大道垂直相交。车站型式:车站为地下两层双柱三跨、岛式站台。本站共设3组风亭、4个出入口。

葛大店站
车站站位:葛大店站位于马鞍山路与歙县路交口,沿马鞍山路方向平行布置。车站型式:车站为地下两层双柱三跨、岛式站台。本站共设2组风亭、4个出入口。

高铁站
车站站位:合肥地铁高铁站为1号线、4号线、5号线三线换乘车站,位于高铁合肥南站站场下方。车站型式:其中1、5号线车站平行双岛同台换乘型式,4号线为地下三层双柱三跨、岛式站台。

为广大合肥市民熟悉的“徽高架”即将建成,而其建设的目的也就是为了未来合肥地铁高铁站(本报曾做详细报道)的交通分流。未来的合肥地铁高铁站将作为1号线、4号线、5号线的三条交通线路的换乘车站,也是本次公示的重点站点之一。站点设计充分考虑了换乘的需要,其中1、5号线车站平行双岛同台换乘型式,4号线转入地下三层换乘,高铁站的出入口设在北广场。望湖城站和葛大店站都设置4个出入口,方便市民从各个方向进入地铁站。
未来,该处区域将成为我省最为先进的交通枢纽。

一上一下就是市区与滨湖的距离

贵阳路站
车站站位:贵阳路站位于规划贵阳路和规划庐州大道交口,车站沿规划庐州大道南北向布置。车站型式:车站为地下两层三跨、岛式站台车站。本站共设2组风亭、4个出入口。

湖南路站
车站站位:湖南路站位于规划珠江路与规划湖南路交口,车站沿规划珠江路东西向布置。车站型式:车站为地下两层三跨、岛式站台车站。本站共设2组风亭、4个出入口。

徽州大道站
车站站位:徽州大道站位于徽州大道与规划珠江路交口,车站沿规划珠江路东西向布置。车站型式:车站为地下两层三跨、岛式站台车站。本站共设6组风亭(其中1组为预留),8个出入口(其中4个为预留)。

在滨湖区域的1号线站点中,锦绣大道站、紫云路站、中山路站和方兴大道站等已经通过试验段提前完成地下主体结构工程。徽州大道站是整个地铁1号线南向的终点站,共设有8个出入口,其中4个为预留。未来合肥地铁1号线全线开通后,市区与滨湖新区之间的距离,无疑再次得到大幅拉近,或许只是在“一上一下”的距离而已。
(详细站点设计请见本报星空社区)



地铁1号线站点分布图
● 未来实施站点 ● 曾报道站点 ● 此次公示站点