

江淮:重金“砸”上游

15亿元“联姻”纳威司达 未来合作或从发动机延伸至整车

近日,江淮汽车与纳威司达合资柴油发动机公司正式在北京揭牌,这是继双方2010年签约后,项目正式步入正轨。江淮汽车董事长安进表示,由于未来中重卡市场空间庞大,进军该产业制造上游有着可观的利润,而且双方合资还将从发动机延伸至整车制造领域。

“联姻”纳威司达

据了解,双方合资公司定名为安徽江淮纳威司达柴油发动机有限公司,为50:50对等出资,注册资本12亿元、总投资达30亿元。

而江淮目前的现状是可自己开发适用于5吨以下车型的发动机,但是5吨以上的3.2L、4.8L、7.2L,乃至11L、13L发动机尚不具备配套能力,在重型车及重型发动机方面资源不足。

安进希望双方合作会使公司很快拿到高技术水准产品,提升发动机自给率,使

公司成为具备全系列发动机配套能力的全系列商用车制造商。同时合资公司也可向江淮以外的客户提供产品。

为了让合资公司一开始就产生经济效益,江淮目前已将自身2.8L发动机注入合资公司,国产化率达到90%以上,而且第一批发动机已经在轻卡上形成产品。“目前是7.2L以下产品,满足包括校车在内的产品线供给,但未来两年内随着我们合资重卡项目的启动,将开发更大排量的产品。”安进表示。

未来欲合资整车

显然,发动机项目仅是江淮与纳威司达合资的第一步,未来双方的合作项目将从发动机延伸至整车。纳威司达副总裁严敬德博士表示,双方整车项目将于今年秋季向政府递交申请,目标仍是中重卡,但要再成立一家合资公司。

不过商用车市场的低迷也给未来双方卡车合资以极大挑战。据中国汽车工业协会数据显示,受到基础设施建设放缓等宏观经济因素的影响,2011年,商用车产销

同比分别下降9.94%和6.31%,其中货车类产销持续低迷;今年上半年货车产销134.39万辆和138.47万辆,同比下降5.81%和6.96%。中汽协预计,今年载货车销量在330万辆左右,增长率仅在1%。

为此,江淮目前已将纳威司达柴油发动机匹配在自己的产品上。同时,纳威司达长头重卡已经在江淮进行全面试验,以期在重卡合资企业获批后,产品可以尽快上市。 据《证券日报》

奇瑞:“断臂”欲转型

“雪藏”瑞麒和威麟 “留守”奇瑞和开瑞

8月27日,奇瑞汽车新闻发言人证实,奇瑞已经决定重新将乘用车全部归入奇瑞品牌旗下,其他3个品牌被雪藏或被转移,此举意味着奇瑞当年高调推出的多品牌战略宣告失败。

奇瑞重归单品牌

历经数月的奇瑞内部整合终于落下帷幕,乘用车方面将只保留奇瑞一个品牌,瑞麒、威麟两个品牌将逐步停用,而开瑞品牌将会保留,但转移到控股公司,继续发展微面、皮卡等商用车,在新奇瑞全新的AE两个产品系列开发完毕之前的这段过渡期内,瑞麒、威麟品牌还将继续销售。

“攥起拳头好打架。”奇瑞汽车这样形容公司的新战略。据业内人士透露,为了实现此次调整,奇瑞内部进行了紧张的讨论,聘请了国际著名咨询公司罗兰贝格加

以协助。罗兰贝格报告显示,过去的多品牌策略不仅没有帮助奇瑞汽车提升品牌形象,还因为需要投入巨大的品牌费用而拖累了企业的发展;而过去为追求项目速度也使得奇瑞汽车的产品开发脱离了市场。

“在原有的四大品牌当中,奇瑞的确是拥有产品线最多并且最广为人知的品牌,因此奇瑞决定保留这一品牌。”据奇瑞有关人士透露,未来奇瑞也将通过仿效德国大众等厂商的方式进行平台化开发,进一步共享研发成果降低成本。

企业成本压力大

奇瑞曾经寄希望于“多生孩子好打架”,但是显然这个策略是不成功的。“孩子多了能壮大实力,但是别忘了抚养这些孩子是需要投入的,对于奇瑞这样一个并不富裕的家庭来说,培养4个孩子显然是一个沉重的负担。”分析人士这样指出。

2008年,奇瑞提出了6个发展主题,并于2009年推出了多品牌体系,由原来的奇瑞单一品牌扩张为奇瑞、开瑞、瑞麒、威麟四大品牌,其中后两者为奇瑞的高端品牌。但是,奇瑞的转型并不成功。由于瑞麒

和威麟两大品牌的新产品在投放市场后销售乏力,负责销售瑞麒和威麟品牌产品的麒麟公司被迫解散,瑞麒和威麟品牌重新划归奇瑞销售总公司名下。经历波折后,奇瑞开始重新思考进军中高端市场的路径,并于2010年下半年开始进入战略转型。

奇瑞官网资料显示,该公司建立了A00、A0、A、B、SUV五大乘用车产品平台,上市产品包括13大系列26款车型,在国内自主品牌车商中,可以说是最长的产品线。 据《新闻晨报》



星艺装饰

XINGYI DECORATION

9月8—9日
古井体育馆

慈善·家装·建材

巨惠空降庐州 错过肯定后悔

大爱中国行

合肥站

——感恩安徽 捐资助学

主办单位:安徽省希望工程办公室 市场星报社
承办单位:广东星艺装饰集团有限公司 广东星艺装饰集团安徽有限公司
协办单位:苏宁电器安徽有限公司携二十余家国内知名建材品牌
支持单位:合肥市装饰协会家装委员会 新安晚报 合肥晚报 合肥电视台 交通广播台

大爱热线: 2366663 2832328

公司地址:长江中路436号金城大厦8楼/黄山路西环中心广场2栋201(装修中)