

在客车企业的眼里，双层客车的人均运输成本低于同等长度的单层客车，只要上座率有保证，双层客车能带来更高收益。在铁路运输不能满足需求而高速公路网尚未建成之前，卧铺客车这一过渡期产品作用显著。然而频发的双层卧铺客车的交通事故已经引起了重视，双层巴士的罪与过到底出现在哪些问题上？

8月26日，陕西延安包茂高速上发生特大车祸，一辆双层卧铺客车与一辆装有甲醇的客车追尾，导致36名乘客身亡。2012年双层卧铺客车已发生3起车祸，致94人丧生，再次将“政府取消卧铺客车”推到风口浪尖。甚至有人讲双层卧铺客车成为“行走的坟墓”。



# “疯狂的”卧铺客车 勿成“行走的坟墓”

## 双层卧铺客车的缺陷

夕发朝至的卧铺客车不仅可以让乘客睡到目的地，行李包裹能够很方便地随身携带，与乘坐火车相比，由于省略了转车换乘环节，乘客的旅途会变得相对轻松。这两大特点是卧铺客车需求经久不衰的根源所在。但其缺点同样明显。

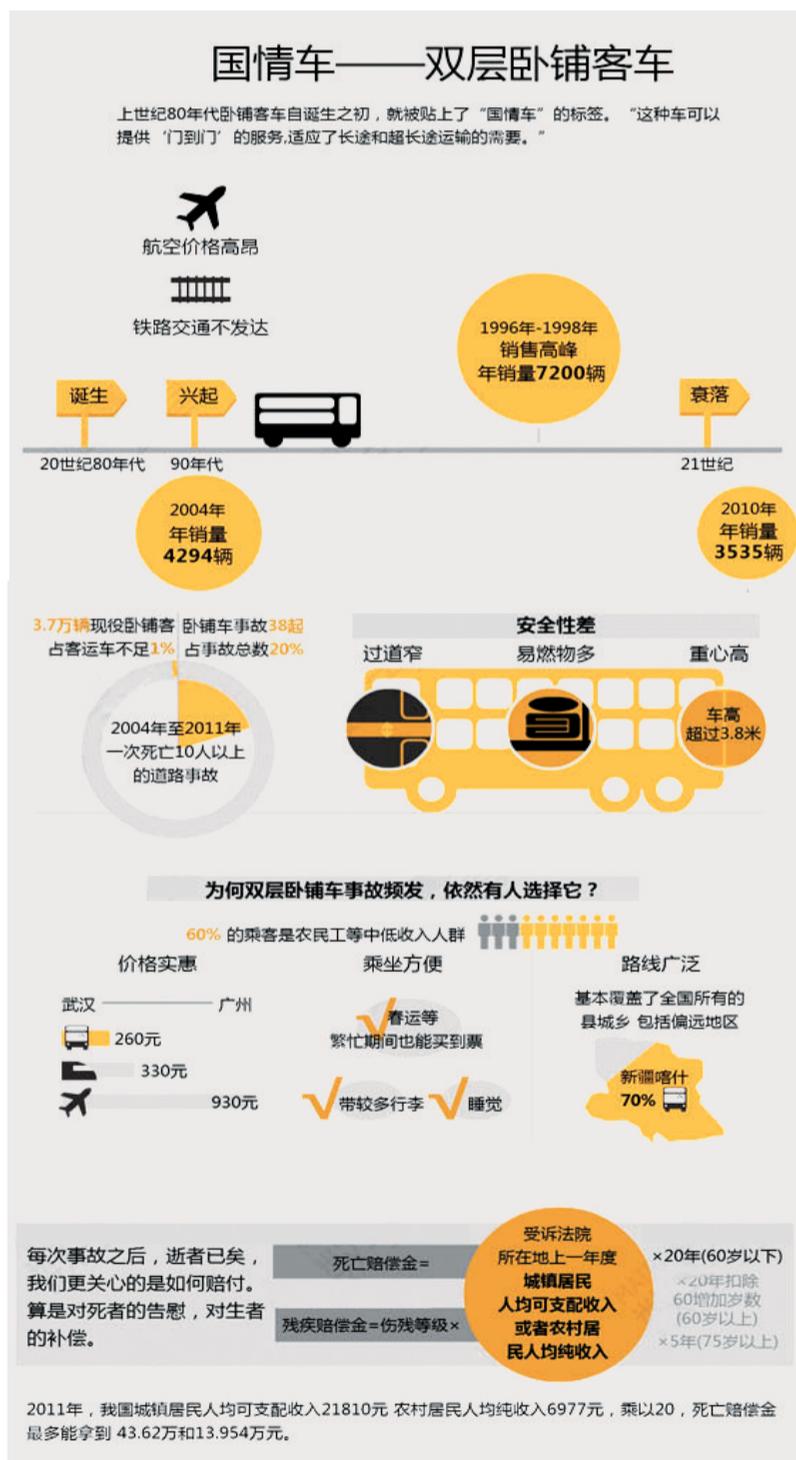
目前我国生产且大量使用的大客车，并没有全承载式钢架结构，加上客车底盘制造的技术缺陷等等，都是对安全性的严峻考验。从2011年9月至10月间，上海、天津、湖南接连发生的三起因大客车侧翻死亡10人以上的特大交通事故来看，重心偏高、侧倾角较小容易造成侧翻。而双层卧铺客车，更容易加重损失：车身上部的强度、车内座位的布置、座位座椅，以及在多次失火事故中反映出的内饰材料、安全门窗的诸多问题，使得一旦发生事故，车内乘客逃生极为困难。从2011年7月22日的京港澳高速大客车起火造成41人死亡，到2012年8月26日包茂高速事故的36人死亡，皆能看出来。

## “偷工减料”+疲劳驾驶

按照中国现行的《卧铺客车结构安全要求》(GB/T 16887-2008)标准，双层卧铺客车普遍为三排铺位，而每排铺位之间的距离要大于1.4米，至少达到三名女性并排站立的宽度。但是目前多数双层卧铺客车的通道，仅能让一名成年人通过。同样根据规定，如果一辆双层卧铺客车的座位超过30人时，车辆的逃生口必须达到6个以上——包括两个门、两个窗和两个顶窗。两个门中除了一个乘客门外，在车辆的中部或尾部必须还有一个应急门，并且能够手动操作，以供发生危险时乘客自救；车尾的两个窗户，长达0.6米，高达到0.42米，足够一个正常成人通过；卧铺客车设置两个顶窗，在车辆发生侧翻时可以让乘客通过顶窗逃生。

然而，这一保证乘客生命安全的基本标准并不是强制执行，而仅仅是推荐执行，这为车辆在具体生产过程中“偷工减料”提供了极大的“便利”。

2011年，全国发生的27起一次死亡10人以上道路交通事故中，涉及跨省长途客运车辆的有8起，在凌晨和午后疲劳驾驶多发时段发生的有14起，800公里以上超长途客运班线运营客车肇事约占重特大事故的27.5%。相对而言，作为世界上最早颁布法律法规强制推行使用记录仪的地区，会将每辆大巴每天详细的运行状况打印出来，并需要随时接受警方抽查，如果缺少记录单，司机将面临一张高额的罚单。



## 网友支招大巴逃生： 窗子连成“门”

最近17个月全国至少发生6起双层卧铺客车事故，多达140人遇难。汽车着火应该如何逃生？汽车结构能否进行改良？成了网络最热的讨论话题。

### 网友设计“超大”逃生门

昨日，网络名人薛蛮子在其“蛮子文摘”上发布了《客车失火逃生方案》，引来很多网友转载。“蛮子文摘”微博称，《客车失火逃生方案》来自网友“刘顺国thinker”的投稿。

“刘顺国thinker”的设计是把一侧所有的车窗连成一体，改成一个整体的逃生门，它从下方开启，开启方式可以是手动、液压、电动等，遇到紧急碰撞时，两侧玻璃门可以直接从车体上脱落。

“刘顺国thinker”说，“一个封闭的环境下，窗帘的燃烧可以导致室内温度迅速达到500摄氏度，高温也带来高压，这是脆弱的人体所无法忍受的，而两侧巨大安全门的开启，可以迅速散发车内热量和平衡压力，同时方便乘客逃生。”

同时，为了避免安全门打开时伤到倚着窗睡觉的乘客，“刘顺国thinker”还提出，应让安全门先开45度，然后和车体垂直，再搭在地上。这样，车窗还可以作为逃生的滑板。在紧急碰撞发生时，客车应该设置警笛，提醒车上的乘客和旁边的车辆。

### 专业人士：设计的确可行

中国汽车工业咨询公司首席评论员贾新光认为，“刘顺国thinker”的设计是可行的。贾新光说，在大部分进口大巴中，左后侧往往有一个安全门可供逃生。他建议国内能够学习这样的安全门设计，同时让车窗变成可灵活打开的窗户，帮助乘客逃生。他还建议，有关部门应该加强高速公路的安全管理。

而作为汽车维保行业的资深人士，广州广保丰田汽车销售服务有限公司车间经理卫国光认为，在客车车厢中添加灭火器很有必要。“据我了解，车厢中的安全锤数量也不足，这为慌乱情况下乘客逃生带来很大困难。”

在乘客逃生方面，卫国光认为，一旦发现险情，乘客首先需要使用安全锤打破车窗玻璃。在逃生过程中，尽量蹲下或坐下，降低身体重心，掩住口鼻。

卫国光建议，可以将左右横拉的车窗改成向外打开的车窗。

## 坐车者多为外出农民工

1989年中国第一批长途卧铺客车在扬州客车厂应客户要求改装并上市，为改革开放初期一大批涌入沿海地区打工的外来务工人员，提供了便宜且快捷的服务。今天，全国拥有运营类卧铺客车3万余辆，客位近100万个，客运线路5000余条，覆盖全国31个省、自治区和直辖市。近些年来，卧铺客车一直保持着每年近2亿人次的客运量。

根据2011年9月工信部牵头公安部、国家质检总局、交通运输部专项调查的数据，卧铺客车服务对象60%是农民、农民工以及个体从业者等中低收入人群。

在市场混乱、标准缺失的客运制度下，将双层卧铺客车“一刀切”的禁止，而忽视中低收入人群的巨大需求，不过是管理者的“懒政”。