

## 中年男子横穿高架桥下绿化带被撞飞身亡

记者探访发现,省城多处高架桥下绿化带防护网被人为破坏

# 你贪近道横穿,死神贪近道赶来



合作化路被毁坏的隔离栏

贺开兵 记者 张敏/文 黄洋/图

昨日清晨6时25分许,省城马鞍山路高架桥(龙川路)桥下,发生不幸一幕:一辆疾驰在快车道上的摩托车,因躲闪不及,将一名试图横穿马路的中年男子撞飞,摩托车上一对夫妻双双受伤,车手滑行数米远受重伤。

经过紧急抢救,被撞男子还是没能醒来,不治身亡,车手颅脑重度损伤,尚在重症监护室抢救,伤势十分严重。

其实,离事发现场仅200余米外,就是两处宽敞的人行通道。事故本可避免,只在一念间。

## 横穿绿化带路人遭车撞飞

包河巡警603巡控车接到报警后,火速赶往现场,配合120急救医生,对倒地不起的三名伤者进行抢救。

记者来到现场时,伤者已被送往合肥市三院救治,交警人员正在事故地点进行

## 头盔让后排妻子逃过一劫

“隔着车大概五米远,我就瞅见他正在过马路了,我扯着嗓子喊,快让开,快让开……”摩托车后排中年女子姓李,额头受伤,心有余悸地回忆事发时场景。

李大姐的旧衣服上浸染了殷红的血迹,她说,开车人是自己丈夫,姓姚,“我在包河苑工地打零工,老姚在望江路一单位当保安,早上顺便让他送我去附近工地上班。”

## 10分钟内,有27人横穿绿化带

记者在事发地点注意到,无论是辅道与主干道之间,还是高架桥下正中央的绿化带,均是光秃秃的,看来是长期被人踩踏造成的。

进入桥下的绿化带,才发现一排铁丝网竟被人为撬断卷起,已经破败不堪。

## 走的小道恰是驾驶者视线的死角

记者顺着马鞍山路与南二环交口一直朝南走去,一路上,发现行人横穿绿化带现象非常普遍。

安徽电气工程职业技术学院东门,绿化带已被破坏,树丛中的铁丝网被强行扒出一道开口;建工技师学院门前,绿化带被踩出一条宽敞的小道;贾小郢站台附近,铁丝网破损严重……

清扫附近路段的环卫工余成华介绍,南二环以南大小有十多个铁丝网被强行扒开。“走习惯了,感觉这样近一点”。一中

## 其他高架隔离铁丝网也存在类似情形

记者来到合作化路和金寨路高架桥,发现桥下灌木丛中均设置了隔离铁丝网,为避开变电站和桥墩的缺口外,铁丝网保存尚好。在合作化路与贵池路交口南侧100米处,桥下灌木丛中两截铁丝网被撬

勘察分析,一辆黑色跨骑摩托车歪倒在路肩,刮擦出一道道清晰可见的硬痕。

地面上残留了大片血迹,据目击者称,这辆摩托车行驶至附近时,有一名路人恰好准备横穿马路,前脚还未踏上路肩,转眼

李大姐称,自己佩戴了头盔,而事发前,其丈夫的头盔则挂在后视镜上。

“我喊了几声,他(路人)可能听到,迟疑了一会,后来居然小跑起来。”李大姐说,路人的奔跑,让丈夫慌了。路人随即被车前轮撞飞,滚落到四五米远的路面,趴在地上,浑身抽搐。

幸亏李大姐有头盔保护,整个人摔到路肩上,头盔被砸烂,额头磕伤流血。待她

沿着事发现场往北走约300米,或往南走200米,就是两处人行横道路口,这里安装有红绿灯,无论行人,还是车辆通过均秩序井然。

记者停留事故现场短短10分钟,粗略数了一下,竟有27人陆续横穿绿化带,有

年女子拎着蔬菜,走出葛大店菜市场后,径直穿过绿化带,在车流中来回穿梭避让。

记者探访发现,绿化带、铁丝网受损主要集中在三个区域,分别是学校门口、公交站台、小区大门。这些区域人流集中,横穿绿化带和马路现象较为严重。仅隔三四百米外,就是备受冷遇的人行横道。

“想死啊……”一阵急促的戛然而止的刹车声,一位车主气愤地摇下车窗,冲着站在一旁不知所措的年轻女孩破口大骂。这名女孩体型瘦小,在横穿绿化带时,只能勉

断,有行人顺着被踏出的小径随意出入。

金寨路与南二环交口北侧200米的一处桥墩下,铁丝网去向不明,不时有路人穿梭其间,绿化带被踩踏出几个平方的空地。

一位商户介绍,市民为了贪图方便,抄近

间,就被摩托车撞飞五六米远。

所谓的横穿马路,就是横穿高架桥下纵排绵延的绿化带,记者看到绿化带内已被人为地踩踏出一条便道,用于隔开绿化带的铁丝网,也被人撬断挪动。

爬起来察看时,发现丈夫连人带车滑倒很远,“丈夫在地上直打滚,我抱住他一看,满口是血,脸都变形了。”

当日上午11时许,李大姐丈夫姚某推出手术室,转至重症监护室进一步抢救,据医护人员称,姚某颅脑重度损伤,生命体征微弱,还未度过危险期。

目前,警方正在调查事故原因,并在核查死者身份。

年迈的老年夫妇,也有有说有笑的年轻男女。尽管小心避让,但还是让过往的车辆不停鸣笛示意。

“你可知道这么横穿马路,是非常危险的?”记者拽住一名年轻小伙子上前询问,“我跟着别人后面走的。”小伙满不在乎说道。

强露出额头,险些被侧面疾驰而过的轿车撞飞。

余师傅说,这种险情不止一次危险上演。

原来,桥下隔离带栽种灌木丛,栽种很密,一人多高,几乎没有缝隙,被破坏的绿化带恰好处于车辆驾驶人视线的死角。

的哥何师傅对此深有感触,他说,只有行人在走下路肩,踏上快车道的那一刻,驾车者才有可能注意到,“只能死踩刹车,再不行只能偏转方向撞路肩。”

路冒险横穿桥下绿化带。“晚上路灯比较幽暗,很多来往的汽车车速非常快,十分危险。”

记者又沿长江西路一直朝西至怀宁路路段,发现这一路段铁丝网无损坏痕迹,大多市民都很自觉地从人行横道通行。



## 逍遥津游客游船落水溺亡案 双方初次接触 在“责任问题”上存分歧

星报讯(记者 张敏) 9月15日下午15时32分,在逍遥津公园逍遥湖东南角,一艘电动游船意外发生侧翻,船上三人全部落水,后经救生员和三名好心人协助,将落水者打捞上岸,但两人不慎溺水身亡,仅一人生还。

逝者已逝,谁该为两条无辜生命的离去负责?昨日夜里,其中一名焦姓死者的代理律师与公园方进行了初次接触,但在责任承担问题尚未达成一致意见。

安徽王良其律师事务所郭爱律师介绍,焦某去世时仅有28周岁,出生女儿刚满5个月,“妻子长期没有工作,焦某一人承担了家庭所有重担,是一名普通的上班族。”

“16日夜里,经公园管理方要求,我们进行了第一次商议接触。”记者获悉,在长达两个小时的商议中,双方就承担的责任问题没有达成一致意见,存在很大分歧和意见。

“公园方承认在此次翻船溺水事件上存在一定的过错和疏忽,但表示不应承担全部责任。”郭律师称,对方以饮酒乘船一事认为焦某也应承担一定责任。郭律师对此进行了辩解,认为即便焦某饮酒,作为管理方在经营中也应有劝阻和制止上船的义务。

郭律师透露,今天上午,双方将再次进行商议,具体内容会围绕在实质性的赔偿一事上。

“如果商议不成,我们将会立即启动法律程序。”郭律师表示,包括死者家属在内,希望公园方能提供游船经营的资质和设施安全检测性能报告,还原事实真相,同时也希望管理处能给予一个合理的说法。

昨日上午,记者重返逍遥津公园,发现湖面上游船仍在正常营业,并未受此风波影响,很多市民争相购票上船,看似风平浪静,但游船上游客仍未配备救生衣。