

200 辆出租车昨率先 9 元起价

预计 9 月底 8000 多辆出租车全部调试完 遭遇违规收费可拨 96333 投诉



工作人员在调试计价器

柳妍 记者 王玉/文 黄洋洋/图

昨日上午9:45,合肥和瑞出租车公司的皖AT1181车主程必升师傅,拿着刚刚调整好价格的计价器,快步往自己车边走去。经过简单的安装后,“嘀——”一声,计价器上显示起步价“9元”单价“1.4元”。至此,程师傅的出租车成为合肥第一台新运价出租车。截至昨晚,和瑞出租车公司已经有200台出租车调整为新运价。

3分钟完成一个计价器调试

经过前期准备,昨日上午,合肥和瑞出租车公司的宾悦车辆成为首批进行计价器调表车辆。

昨日,在合肥和瑞出租车公司大院内1号窗口,程必升师傅第一个将自己车上的计价器和强检证进行登记递交。工作人员快速进行资料核实后,立即交付给计价器厂家的程序员进行调试。只见程序员将计价器进行检查后,拿起手中的A磁卡插入计价器后,简单的操作后,再更换B磁卡。“A磁卡是将计价器内的所有程序下载,B磁卡则是将调整好的程序进行安装。这个过程一般需3分钟。”

“计价器调试后,还会在我们这里对每一台计价器进行检测,合格后安装封签,以保证所调试的价格准确无误。”安徽省计量院衡器检测中心副主任黄飞说。

记者看到,检测、安装封签大约需1分半钟,随即完成所有调试程序的计价器到了2号窗口。程必升签字后,即拿回了自己车上的计价器,前后花了5分钟左右。

据合肥出租车管理所副所长姚虹松介

绍,现在合肥现有的8000多辆出租车上安装了四个类型的计价器,约四分之三的计价器简单地升级即可,耗时较短。剩余的需要更换芯片或计价器,耗时较长。

跑200公里可多赚约40元

程必升取过计价器迅速进行安装后,计价器上显示9元起步价。与此同时,皖AT1181车两边的运价标签一同被更换。

为了体验一下新运价给乘客付费带来多大的变化,记者乘坐了更换好计价器的出租车进行体验。

从和瑞公司出发,计价器显示起步9元,单价1.4元。很快2.5公里跑完,车公里价格开始计价,在5公里左右时,计价器上显示12.6元。“以前5公里大约在11元。”程师傅说。

当记者跑完体验的路程时,车公里在8.2公里,计价17.9元。按照这个公里数计算出原价为16.44元。

“按照新的运价,我一天跑200多公里的话,每天最多能多赚三四十元吧。”程师傅说。

估计月内彻底执行新运价

按照计划,从昨日开始,和瑞公司率先进行调试,预计需4天时间,完成调试。今日开始,其他几家出租车公司也将开始进行计价器调试,出租车公司调试会同时进行。“合肥8000多辆出租车全部调试完,估计要在9月底。如果9月底还没有调试完成,国庆期间,将加班加点全部完成。”姚虹松说。

调试期间,新旧两种运价并存。合肥市运管处出租车管理所相关负责人提醒,打车时要注意查看车上的价格标签,如果遇到未调表而按照新运价收钱的情况,可以拨打物价热线12358或运政热线96333进行投诉。

站前路封闭前先留“出路”

6车道导改道路本周四前后启用

星报讯(檀勇 星级记者 徐涛) 记者昨日获悉,站前路(合肥火车站站前广场段)将于本周内启动全封闭施工,过往车辆可借助站前广场临时导改道路通行,导改道路有6车道,预计在本周四前后投入使用。这也意味着,地铁1号线工程施工难度最大的主城区段将全部实现封闭施工。

据了解,因轨道交通1号线合肥站“明挖法”施工需要,站前路及胜利路将全封闭施工。“按照原工期计划,该段站前路本应在今年8月18日封闭,但考虑到市民的出行和施工区域周边的交通需要,尤其9月初是学生入校高峰等因素,我们一再优化施工方案,并决定将封路时间推迟。”合肥市重点局轨道交通建设处副处长、市

轨道交通工程一处处长唐经鹏解释说,“不过,我们会在保证工程质量和施工安全的情况下,如期建成轨道交通1号线。”

据悉,该段站前路最迟将在本周末期间封闭。

路段封闭后如何通行?昨日,记者在合肥火车站站前广场看到,原先位于此地的公交枢纽站已被拆除,一条“弧形”的临时通道由广场向东西两边延伸,并在两侧与站前路相连。虽说是临时通道,但该导改道路十分宽敞、平整。

据了解,为了尽快建成导改道路,施工单位采取了使用快速成型混凝土等特殊工艺,该路6车道的通行条件将大大超过只有4车道的现有站前路。如果不出意外,该通道将在本周四前后投入使用。

相关新闻 地铁1号线“躯干”将开工

星报讯(杨楠楠 星级记者 宛月琴) 如果说已经开工的合肥地铁1号线火车站至大东门站还是“头颈”部位的话,那么该工程的4-6标段则是其“躯干”部位了。

昨日,记者从合肥招投标中心了解到,这些标段的土建“快婿”已经找到,“国

字号”的中铁16局、中铁10局和中铁18局分别成为了预中标单位,很快这些标段将陆续开工。

合肥招投标中心负责人介绍,第4标段为1站3区间,第5标段共计2站3区间,第6标段共计2站2区间。

合肥一包子店老板之子昨遭不幸 小伙左臂被卷进搅面机

星报讯(记者 张威) 昨天上午10时许,合肥高新区兴园小区旁一家包子店内,店老板16岁的儿子在使用搅面机和面时,不慎将整条左臂被卷进搅面机,顿时鲜血淋漓,旁边的同事见状,急忙切断搅面机的电源,报警求救。

记者赶到现场看到,一名年轻小伙的整个左臂被夹在搅面机内,脸色苍白,痛苦不堪,被夹的左手不停地颤抖,鲜血流了一地。由于疼痛难忍,小伙已开始昏厥,汗水自额头滴下。

据该包子店员工介绍,被搅面机困住的小伙是包子店老板的儿子,今年刚16岁。“不到10分钟,小伙子面色就变得苍白,鲜血不停地从机器内流出。孩子的父

亲看后心急如焚,可是又帮不上忙,只好报警。”该员工说道。

一会儿,消防官兵赶到,对机器仔细检查后,消防官兵决定采用液压扩张器对辊轴进行扩张,取出被卡的手臂。可是,辊轴非常牢固,又怕对手臂造成二次伤害,消防官兵又拿来切割机试图将搅面机整个切开。救援开始,一名救援人员利用液压组合工具,剪断了搅面机的外壳;另一名救援人员开始切割钢板。大概用了1个小时的时间,小伙的手臂终于脱困。

手臂被拉出后,小伙立即被待命的120急救车送往武警医院(南区)救治。经检查,小伙左臂有2处骨折。医生称,伤者伤势较重,需要住院治疗。

搭“好心人”顺风车,小心有诈!

两湖南籍诈骗团伙被省城警方摧毁

星报讯(记者 范竹标) 两伙来自湖南的年轻人,在全国多地汽车站、火车站搜寻目标,假称可以代购火车票或让人搭顺风车,实施诈骗。记者昨日获悉,省城警方历经一个多月的艰苦侦查,一举摧毁这两个诈骗团伙。

今年8月10日上午,家住安庆桐城市的谷大姐在省城明光路汽车站,被“老乡”以搭顺风车为由,勒索骗走现金6000元、手机一部、银行卡一张。8月中旬,在合肥做生意的肖女士被“好心人”以代购火车票为由,骗走行李包,包内有5000元现金、笔记本电脑等财物。

接报后,合肥市瑶海刑警二队成立专案组,并案侦查。通过侦查,专案组综合

判定,两起案件的嫌疑人系湖南籍团伙成员。经对该团伙成员活动轨迹摸排,专案组先后在湖南永州、衡阳、祁东等地,抓获两个团伙的6名成员。

警方查明,该两团伙先后流窜至我省合肥市及广州、深圳等地,专门在火车站或汽车站,以购买车票或搭乘顺风车为由,对过往单身女旅客实施诈骗数十起,涉案金额近二十万元。

据团伙成员交代,行骗时的所有环节,平时都反复演练过,行骗对象大多是女性旅客。

专案民警提醒,对付这类主动上门或街头“巧遇”的骗子,只要牢记“天下没有免费的午餐”,不存贪利之心。

奇瑞重工股份有限公司12000万股股份挂牌转让公告

长交所公字[2012]第25号

一、转让标的名称:奇瑞重工股份有限公司12000万股股份。

二、转让方:芜湖市三山建设投资有限公司。

三、公告期限:自2012年9月17日至2012年10月18日。

四、报名时间:自2012年10月8日至2012年10月18日(每工作日8:00-16:30)。

五、交易条件与受让方资格条件:详见公告全文。

六、挂牌起始价:12000万元人民币。

七、交易保证金:1000万元人民币。

八、交易方式:

1、挂牌期满,如征集到一个符合条件的意向受让方,采取协议转让方式。

2、挂牌期满,如征集到两个及以上符合条件的意向受让方,采取网络竞价

(多次报价)的交易方式。

九、交易时间:由安徽长江产权交易所确定并另行通知

十、联系人及联系方式:

安徽长江产权交易所

联系人:叶经理

联系电话:0553-3117729

传真:0553-3117971

网址:www.ccjex.com

地址:芜湖市渡春路1号(芜湖市人大常委办原办公楼)

若要了解项目详细信息,请查阅转让方在安徽长江产权交易所网站(www.ccjex.com)发布的《奇瑞重工股份有限公司12000万股股份挂牌转让公告》全文或到安徽长江产权交易所购买该项目《出让文件》。

安徽长江产权交易所
2012年9月17日