

今起,车子通过站前路得多绕个弯

合肥站前路与胜利路交口昨日正式封闭,车辆可以从火车站广场“弧形”通道走

星级记者 徐涛/文 记者 程兆/图

昨晚,合肥站前路与胜利路交口正式实施封闭施工。不过大家也不必太过担心出行问题,因为建设单位在火车站广场临时开辟了“弧形”通道,不会对此前的交通现状带来更多压力。

站前路胜利路交口将下挖26米

昨日,在获悉合肥市站前路与胜利路交口即将封闭施工的消息后,记者随即赶到火车站轨道交通1号线施工区域。

记者看到胜利路先前封闭区域正在紧张地进行管网线迁移作业,几台巨型旋挖机也在全力实施桩基施工。而从当晚开始,胜利路封闭区域也将向火车站延伸,直至包含站前路整个交口处。

“封闭的目的就是为了实施轨道交通1号线和3号线的车站建设。根据规划设计,这两条线路的交汇地点就是在胜利路与站前路交口下。最深的地方将达到约26米的深度,相当于近9层楼的高度。”施工单位相关负责人告诉记者。

此外,记者还了解到,对于盾构机地下旋挖轨道交通隧道的工作,目前还未开展。必须待做好轨道交通车站的防护桩工作后,才能择期而动。

弧形通道避免站前路“断头”

“胜利路封闭了,铜陵路也在建设高架桥,如果站前路再被封闭中断,那么这火车站区域还怎么走啊?”对于一些市民的担忧,合肥市轨道公司工程一处负责人唐经鹏告诉记者,在封闭站前路与胜利路交口之前,建设单位已经做



工人正在安装隔离栅栏

好了考虑。

据唐经鹏介绍,此前位于火车站北广场的公交车枢纽站已经被临时搬移到了中绿广场,而这消除了众多公交车乘客对火车站的影响。之后,建设单位在火车站广场开辟了一条弧形临时道路,两端分别连接站前路交口的两端车道。也就是说,相当于把原先的站前路由直线变成了曲线,只是在火车站广场上绕了个大弯。

现场记者看到,所谓的弧形临时道路已经成型,共计双向6车道。“车道总共分为两个方向,每个方向都保证了3个车道,比站前路现有车道还多。”唐经鹏提醒广大市

民,完全不必对站前路与胜利路交口封闭而担忧出行。

交警提醒“绕行线路还依旧”

针对站前广场导改道路建设和站前路封闭施工,合肥市交警部门不断加大警力,全力组织区域交通秩序。

昨晚8时许,随着交通高峰期的度过,原本畅通的站前路与胜利路交口开始封闭。而火车站广场上的临时道路也正式对接站前路封闭的两端。

“希望广大驾驶员朋友依然按照胜利路封闭时的绕行方案行驶。”一位仍在现场执勤的交警还希望通过本报呼吁市民文明

驾驶,特别是不要在火车站前的站前路区域掉头或停靠,给原本就比较紧张的交通再添压力。

同时,交警部门还为外地来肥车辆提出一处绕行建议:环城公园路以内老城区主要通过长江中路-长江东大街-东-环-全椒北路实现与火车站、大东门区域的连接;马鞍山路沿线交通流量主要通过马鞍山路高架桥-南-环-东-环-全椒北路-站前路-线绕行;西部城区交通流量主要通过北-环-临泉路-新蚌埠路、站西路-站前路分流绕行;以宿州路-明光路-新蚌埠路为替补,减轻长江中路-长江东大街沿线交通压力。



国美电器



银联卡国庆电器刷卡补贴指定卖场

活动日期: 9月20日—9月23日

9月20日

盛大开业

国购广场 旗舰店

全城聚焦 九店同庆

购传统家电
单件满1000元立减200

满额再送**32寸液晶**

满1000送50全场通用券 (限购手机、数码、电脑)

5公斤全自动洗衣机
一款 (限量50台)

799元

32寸液晶一款 (限量50台)

999元

185升冰箱一款
(限量50台)

1199元



本版广告图片仅供参考, 所售商品以实物为准, 广告中的活动, 部分品牌型号不参加, 特价机、批发、工程机不参加。礼品、现金卡、特价机、赠品数量有限, 售完、送完为止。活动细则详见店内明示。

低价 明码实价, 更便宜、更实惠, 19天差价返还。

贴心 体验式购物, 39天质量问题可退货, 提供更省钱的购物方案。

保障 99天质量问题可换货, 提供长期售后服务, 20万专业服务人员。

全国服务热线 400-811-3333

单位采购电话 0551-4420783