

一条城市道路，“丈量”着城市的发展历程。一条高速铁路，缩短了城市间的距离。十年以来我省道路交通的快速发展，见证了时代的辉煌。

交通发展 见证辉煌

管中窥豹： 一条城市道路

十年以来我省的变化是什么？在喜迎中国共产党第十八次全国代表大会召开之际，我们可以从“安徽第一路”来管窥一斑。如今的长江中路早已无人刻意地提及这一名头，但这条道路一直在用看不见的脚步“丈量”着城市的发展历程。

最初的长江路 竟然仅5米宽

“安徽第一路”的长江路最早是什么样的情形？恐怕只能依赖于文字记载才能知晓一二了。

据清嘉庆八年《合肥县志》记载，时雍门（即今天的小东门）内有小东门大街、向西依次有奎星楼、范巷口、前大街（即西门大街）。

近代的《合肥城区一览图》，自小东门街至西平门（今大西门）内有小东门街（今小东门至九狮桥街）、前大街（今宿州路至今金寨路）、西门大街（今金寨路至环城西路）。以上3条大街道路狭窄、弯曲，为条石路面，可通汽车。其中，除了前大街宽6~7米，其余街道宽度都是5米。

在得来“安徽第一路”这一头衔时，长江中路已经随着合肥这座城市步入20世纪90年代。

直至1992年开始，全长约3000米的长江路才又一次以全新的面貌示人。那时的长江路已拓宽为33米，并有了宽约4米的慢车道。就在此次改造过程中，电线杆全部被移到了地下。也就在那时，1路、3路等公交车变得繁忙起来。



黄昏下的长江中路

高铁时代： 到南京如坐公交

2008年4月，合宁客运专线提前实现了旅客列车最高时速250公里的目标，动车组列车试验最高时速达到282公里，创造了当时中国铁路的“第一速”。合宁铁路的建设，创造了我国铁路建设“六个第一”，不仅刷新了安徽铁路史，在中国铁路发展史上也留下了重重的一笔。

曾经到南京要从蚌埠绕行

汪毅作为安徽省发改委基础处处长，见证了十年来安徽铁路发展的过程。

回忆起2004年之前的安徽铁路状况，汪毅十分感慨。“京沪线、京九线不走合肥，宁西线不到芜湖，全省甚至没有一条横贯东西的铁路，那时的出行，可以用四个字来形容‘苦不堪言’。”

汪毅说，每次到南京、上海，火车都要先向北开到蚌埠，从老京沪线再开到南京。一天两趟车不讲，最快的一趟还需要十来个小时。”

交通不畅，再好的区位也无优势可言。一个个项目从脑中设想，到纸上规划，到开工实施，“跑步跑委”、各种评审论证，负责衔接的省发改委相关人员也历经一个个艰辛的过程。

2004年12月28日，合肥至南京、合肥至武汉、铜陵至江西九江的3条快速铁路，同时举行了开工典礼。安徽铁路大规模建设由此拉开帷幕。

1小时到南京如同乘坐公交

2008年8月1日，第一列从合肥开往南京的动车组，从合肥火车站呼啸而出的那一刻整个合肥沸腾了。时速250公里的动车组，载着满车的乘客，实现了合肥至南京最短时间59分钟，合肥至上海最快2小时59分的运行目标。

合宁铁路客运专线开通运营，使得合肥至南京两个省会城市间的铁路运行里程由原来的312公里缩短至154公里。合宁动车组的开行，标志着合肥从此开始进入“高铁时代”，结束了“包公故里”不通动车的历史。

从这天起，1小时到南京、3小时到上海，动车组列车的开行，拉近了安徽融入长三角的时空距离，合肥到上海也不再遥远。

打开列车时刻表，如今，合肥到南京的动车组每日有30趟，每天平均20分钟就有一趟动车组前往南京，经常往返合肥-南京之间的汪毅说：“现在去南京就像是坐公交车，非常方便。”

新长江路带来的是超越理念

经过最近一次改造的长江路面貌显而易见：西接长江西路高架桥直抵肥西，东连长江东大街，欲达肥东；论路幅已是极致，论先进则看BRT公交车站和地下通道的完美结合。就在不久后，又将结合轨道2号线驰骋于地下……

然而，长江路所带来的并不是最宽、最长，甚至于最先进的“安徽第一路”虚名。最近一次的改造中，合肥市

政府深刻感受到了前所未有的规划理念——“超前”。在最近一次的改造之中，和以往N次的教训相比更为警醒，预留空间有限，甚至拆迁的成本远高出改造成本。

“‘安徽第一路’在意义上来说，她仍是第一路。让我们明白城市规划必须用超前的沿街去看待城市发展。”合肥“大建设”中，一位领导曾感慨地说。的确，昔日

长江路的4车道路幅可能用不了，而几十年之后，十几车道的路宽也满足不了交通需求，更何况已经没有空间可用。

此后，合肥城市道路建设规划中，但凡主要城市道路设计，必将预留出道路两边更多的空间。例如徽州大道、包河大道……“就算现在我们用不了，总得给后人留下发展的空间，不能让后人抱怨我们的眼光短浅。”

蚌埠客户追捧碧桂园滨湖钻石墅

9月22日，碧桂园滨湖城携手浦发银行蚌埠支行主办的2012年玉器品鉴会在凤凰酒店举行。本次活动的宗旨除了回馈浦发银行浦发支行的高端客户，还为嘉宾们提供了和田玉、独山玉等国内名玉产地。来自蚌埠超百人的浦发银行VIP客户来到碧桂园滨湖城感受超豪钻石墅、精致精装修洋房，以及“限墅令”时代的其他稀缺美墅。当天，各样板房和销售中心大厅内也是人头攒动，一片火爆。

特别是2012年碧桂园滨湖城推出的钻石墅，一线临浩瀚巢湖的自然风光、亲近浅滩湿地，精良的自身构造、精巧别致的园林绿化、超大私家花园等种种优势，一经推出，立刻成为合肥市乃至安徽省内深受欢迎、备受追捧的美墅。而在2012年全新推出的精装修洋房更是滨湖城的又一提升力作，全新提升的装修标准，临湖望山的优越地理位置，4390元/㎡的起价，赠送1000元/㎡的品牌装修，超高的性价比，一经推出就受到客户广泛的热购。

拍卖公告

受委托，我公司将于2012年10月9日下午15时整在宜临国际大酒店举行安徽贵池前江工业园场地采砂吹填区工程建筑用砂采砂经营权有偿出让拍卖会。

报名审核时间：2012年9月30日至10月9日12时止。

注意事项：请有意竞买者携带相关资料到我公司咨询报名。

公司地址：合肥市芜湖路347号城市华庭B1101室

联系方式：2872568

13705519345

安徽和信拍卖有限公司

2012年9月29日

遗失

由巢湖市工商行政管理局2012年05月15号核发的营业执照，名称为：巢湖市金源烟花制造有限公司，注册号为：341402000028577，法定代表人为：叶朝群，正本遗失，声明作废。

由中国人民银行巢湖中心支行核发的开户许可证，名称为：巢湖市绿禾农业环保科技有限公司，核准号为：J3781000889501，法定代表人为：程赋，开户银行为：中国工商银行巢湖城北支行，声明作废。

遗失和县鑫达水泥制品有限公司，注册号341424000020051营业执照副本，声明作废。

注销公告

巢湖市东方房地产有限公司拟向工商部门申请注销登记，清算组已于2012年9月29日成立，清算组成员：沈玉兴、冯敏、刘国德，清算组组长：沈玉兴，请债权人于公告发布之日起45日内向本公司清算组申报债权。
巢湖市东方房地产有限公司