

安徽省城镇体系规划(2012-2030)首次提请审议

东向发展, 培育合芜宁都市圈

李敏 记者 俞宝强

“主动对接东部长三角城市, 尤其关注与南京、上海的对接, 东向发展, 培育合芜宁大都市连绵区”。昨日, 省十一届人大常委会第36次会议上, 省住建厅厅长李明作了关于《安徽省城镇体系规划(2012~2030年)(送审稿)》编制情况的说明。

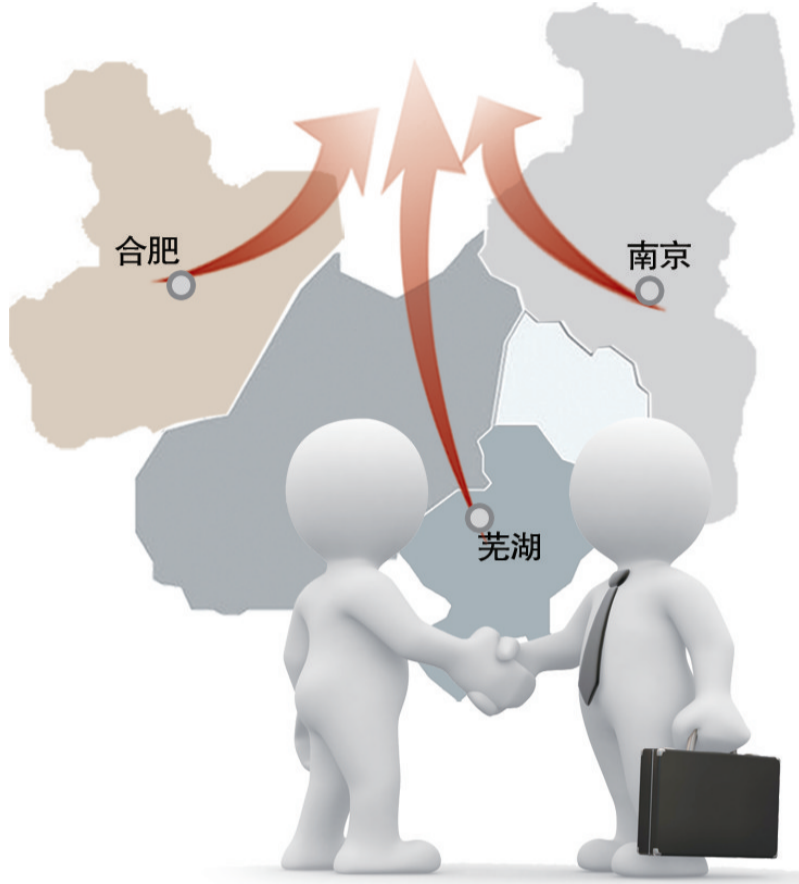
► 最大亮点

东向发展, 培育合芜宁大都市连绵区

记者从体系规划中获悉, 未来20多年, 我省将加快皖江地区的承接产业转移进程, 促进皖北的实力提升, 推进皖西、皖南的生态化发展, 缩小区域差异, 在各分区特色充分彰显、互利互补的基础实现全省的区域协调。

其中最大的“亮点”即为: 空间结构支持区域发展战略。

据悉, 我省将主动对接东部长三角城市, 尤其关注与南京的对接, 充分利用南京、合肥、芜湖在科研院校和技术自主创新中的雄厚基础, 增强区域自主创新能力。积极鼓励安庆、铜陵等地区与该区的互动, 促进皖江城市带的发展, 培育形成区域影响力的合芜宁大都市连绵区。



► 最强改革 乡镇整合, 全省原则不设置乡制镇

规划中, 将建制镇作为城乡统筹的农村综合服务中心, 促进其基本公共服务的均等化和一定规模的产业集聚。

促进乡镇整合, 进一步推进撤乡设镇和乡镇整合, 以集聚化和集约化为原

则, 鼓励乡镇剩余劳动力向中心城市和县城集中。到2030年, 全省原则不设置乡制镇, 而对现有的乡镇进行适当撤并, 全省共设置镇约500个。镇建成区面积将从目前的平均1.3平方公里增长

到1.5平方公里, 建制镇平均人口规模约为0.8~1万人。

规划全省重点中心建制镇90个(不包括县城关镇)。部分规模较大、实力较强的城镇, 应按照小城市的标准进行建设。

► 最新格局

空间结构, “两圈一群两带五区”

规划分时间段实现, 全省形成近期“一圈一带一群五区”, 远期“两圈一群两带五区”的城镇空间结构。近期城镇空间结构中, “一圈”为合肥经济圈, “一带”为沿江城市带, “一群”为沿淮城市群, “五区”为皖北片区、皖中片区、沿江片区、皖西片区和皖南片区。

远期城镇空间结构中, “两圈”为合肥经济圈和芜马经济圈, “一群”为沿淮城市群, “两带”为沿江城市带和淮合芜宣城市带, “五区”为皖北片区、皖中片区、沿江片区、皖西片区和皖南片区。

其中, 皖北片区以增长极战略推动协调发展, 皖中片区以极化发展战略推进区域一体化发展, 沿江片区以经济圈战略推动创新发展, 皖西片区以生态战略推进绿色低碳发展, 皖南片区以国际旅游区战略推动特色发展。

(1) 皖北片区空间范围: 皖北片区包括亳州、淮北、宿州、蚌埠、阜阳市。

(2) 皖中片区空间范围: 皖中片区包括合肥市(含巢湖市、庐江县)、六安市(不包括霍山县、金寨县)、淮南市、桐城市。

(3) 沿江片区空间范围: 沿江片区包括芜湖市、马鞍山市、江南、江北产业集中区、铜陵市、池州市(不包括石台县、青阳县)、滁州市、宣城市(不包括旌德县、绩溪县)、安庆市(不包括岳西县、潜山县、太湖县、桐城市)。

(4) 皖西片区空间范围: 皖西片区主要指位于大别山区的城市, 包括六安的金寨县、霍山县, 安庆的岳西县、潜山县、太湖县。

(5) 皖南片区空间范围: 皖南片区包括黄山市、旌德县、绩溪县、石台县、青阳县。

《安徽省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法修正案(草案)》听取市民声音

三轮车、电瓶车驶入快车道将受罚

李敏 记者 俞宝强

日前, 我省10位公民通过信件、邮件、电话等方式, 对现行道交法提出了修改意见和建议56条。昨日, 省十一届人大常委会第36次会议听取了关于《安徽省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法修正案(草案)》修改情况的说明。由于加入了市民的声音, 修正案(草案)做出了电瓶车、报废车、疲劳驾驶等9处修改。

三轮车、电瓶车驶入快车道将受罚

车子一上路, 不管出了大“毛病”, 还是小“症状”, 处理起来都会牵涉到很多“相关部门”。

修改稿中, 明确了政府相关部门的法律责任, 将“合理规划城市公交线路、站点

及停车场”划归作为交通运输部的职责。同时还在草案第二条第一款中增加“公安机关交通管理部门、农业(农业机械)主管部门应当建立拖拉机信息共享机制, 定期通报拖拉机登记、安全技术检验、驾驶证发放和对拖拉机驾驶人的违法行为处罚情况”的规定。

与此同时, 对于三轮车、电瓶车驶入快车道的行为, 草案修改稿也予以规范, 指出, 对进入城市快速路的非机动车驾驶人, 处警告或者30元罚款。

不办报废手续无法登记新车

“为保证法律、行政法规实施, 杜绝应当报废的机动车不办理注销登记现象, 草案修改稿将其写入条款。”省人大法制委员会委员庄立权介绍道, “应当报废的机动车, 机动车所有人在办理新购机动车注册登记前, 应

当办理报废的机动车注销登记手续。”

单位门岗不得影响道路通畅

现实生活中, 很多马路两旁的商店, 恨不得把广告牌搬到马路中间, 引起了安全隐患, 甚至造成安全事故。征求意见时, 不少市民提出, 单位门岗设置应当向单位内收缩。因此, 修改稿规定: “单位设置门岗、广告和标牌等不得影响道路的正常通行”。

凌晨长途客车得休息3小时

草案修改稿规定, “机动车驾驶人不得疲劳驾驶机动车, 一般每两小时停车休息一次, 休息时间不少于10分钟; 连续驾车行驶4小时的, 应当停车休息, 休息时间不少于20分钟。”违反规定的, 不仅对驾驶人进行处罚, 还对运输单位直接负责的主管人员进行处罚, 处以2000元以上5000元以下罚款。

《安徽省突发事件应对条例(草案)》

负责人不到场也要被处分

星报讯(记者 俞宝强) 昨日, 省十一届人大常委会第36次会议听取了关于《安徽省突发事件应对条例(草案)》修改情况的说明。根据草案要求, “县级以上人民政府有关部门街道突发事件信息报告, 应当按照规定向本级人民政府和上级主管部门报告; 县级以上人民政府接到报告后, 应当按照规定向上级人民政府报告。特别重大、重大、较大级别的自然灾害、事故灾难和公共卫生突发事件, 以及社会安全事件信息应当同时报告省人民政府。”需要指出的是, 敏感性突发事件信息, 不受突发事件分级标准限制, 县级人民政府应当立即向省人民政府报告。

关于法律责任问题, 此次也做了明确规定, “突发事件发生后, 主要负责人及相关负责人未及赶赴现场处置的, 属于机关、事业单位的, 对直接的主管人员和其他直接负责人员依法给予处分”。

继变频空调行业2012冷年低调收盘后, 又迎来2013冷年低调开盘。

近日, 第三方权威机构产业在线公布的家用变频空调及其压缩机供给8月份报告显示: 今年8月, 我国家用变频空调内外销总量达200.72万台, 同比下降15.9%, 其中内销169.17万台, 同比下降约8.2%; 出口31.55万台, 同比下降41.9%。

受此影响, 2012财年(2012年1月-8月)变频空调销售总量为2108.3万台, 同比下降6%, 其中内销总量为1635.9万台, 同比下降3.8%, 出口总量为472.3万台, 同比下降12.8%。

自2011年下半年开始, 变频空调销量一直保持上扬姿势, 从月销238万台到月销362

格力一骑绝尘, 领跑变频空调市场

——市场占有率迈过50%大关, 变频空调市场或将进入“寡头”时代

有率首次突破50%, 占据变频市场半壁江山。数据显示, 2012冷年(2011年8月至2012年7月), 格力变频空调以累计销量1266.40万台, 市场占有率40.63%, 蝉联2012冷年销售量、销售额“双料”冠军; 2012财年(2012年1月至8月), 格力变频空调累计789万台, 同比增长7.7%, 继续领跑行业。

同时, 数据显示, 2012年8月份格力变频空调销量105万台, 市场占有率首次突破50%大关, 达到52.31%, 是第二名的近三倍

(第二名销量和市场占有率分别为39万台和19.43%), 继续以绝对优势稳居第一, 且与第二名的差距越拉越大。

业内专家表示, 经过多年消费理念的培育与行业主流企业的拉动, 变频空调成为行业发展的方向已毋庸置疑。目前, 行业可谓进入新一轮的调整和洗牌期, 而规律是, 在遇到调整的弯道时, 优秀的企业通过弯道超车实现跨越式的发展, 此后, 新的格局特征将愈加显著。

专家预测, 随着格力等弯道超越, 将竞争对手越甩越后, 中国变频空调市场将开始进入“寡头”独领风骚的时代。